AS FORMULA

GUIDE COMPLET

1.Le Championnat
2.L'organisation
3.L'engagement
4.Reglement Technique
5.Reglement Financier
6.Reglages/setups
7.Diffusion TV
8.Website/Discord

AS FORMULA

LE CHAMPIONNAT :

Le championnat

Calendrier:

Une saison se compose de plusieurs courses allant de 14 à 16 au maximum.
Les courses ont lieu toutes les deux semaines, avec possiblement 3 semaines en période de fin d'année.
La saison débute en général entre septembre et Octobre et termine entre Mars et Avril.

Le systeme de points

PLACE	- 16 cars	+ 16 Cars	Bonus $
1st	10 points	10 points	Oui
2nd	6 points	8 points	Oui
3rd	4 points	6 points	Oui
4th	3 points	5 points	Oui
5th	2 points	4 points	Oui
6th	1 point	3 points	Oui
7th		2 points	Oui
8th		1 point	Oui
9th			Oui
10th			Oui
11th			non

AS FORMULA

ORGANISATION :

Deroulement du week end

Essais libres 1 :
Lundi au Vendredi 18:00
60mn Pris en compte : setup only (pneus tendre pour tous)

Prequalifications :
Vendredi au Lundi 18:00
20mn pris en compte : setup only (pneus tendre pour tous)

Qualifications *retransmission TV* **:**
Mardi 18:00
30-35mn pris en compte : Setup + moteurs (pneus tendres pour tous)

Course *retransmission TV* :
Vendredi 20:30
1h10~ pris en compte : Setup + moteurs + pneus

	ELI	PREQ	QUA	COURSE
Setup	Au choix	Au choix	Au choix	facultatif
Pneus	Tendres only	Tendres only	Tendres only	Au choix
Moteur	100%	100%	Au choix	

AS FORMULA

ORGANISATION :

Deroulement du week end

Pre-qualifications:

Dans le cas où plus de 26 monoplaces sont engagées,
les X pilotes les moins bien classés au championnat actuels
(ou de l'année précedente) doivent participer aux pre-qualifications.

La séance dure 30mn , les pilotes les plus rapides sont qualifiés pour
les qualifications du grand prix.

Engagés	Pilotes prenant part	Eliminés
26	n/a	n/a
27	22e au 27e	27e+
28	23e au 28e	27e+
29	24e au 29e	27e+
30	24e au 30e	27e+
31	24e au 31e	27e+
32	24e au 32e	27e+

AS FORMULA

ENGAGEMENT :

Engagement des équipes & pilotes

Inscriptions:

Un pilote peut rejoindre à tout moment le championnat, mais peut se voir refuser le départ d'une course si tout n'est pas finalisé avant les qualifications. Il peut soit rejoindre une équipe soit créer la sienne .

Prés-requis pilote seul :

-Nom du pilote,
-Equipe choisie (et validée) sponsor lié au pilote.
-Skin casque pilote

Prés-requis nouvelle équipe :

-Nom de l'équipe
-Motoriste
-Chassis choisi
-Skin/livrée équipe
-Pilote 1 et pilote 2 si equipe constructeur.

La serie limite à 32 participants au maximum pour des raisons d'infrastructures sur les differents circuits du championnat.

AS FORMULA

REGLEMENT TECHNIQUE :

Gestion des moteurs

Chaque saisons un nombre de moteur est alloué par pilote .
Ce nombre est de 3 .

Un moteur dispose neuf d'une puissance de 100%
Cette puissance baisse aprés chaque courses effectuée de 2%
La puissance minimale est de 92% et ne peut plus descendre en dessous.
Une casse moteur fait automatiquement tomber le moteur à 92%

Engine	GP1	GP2	GP3	GP4	GP5
A	100-98	98-96	96-94	94-92	92
B	100-98	98-96	96-94	94-92	92
C	100-98	98-96	96-94	94-92	92

Chaque équipe doit choisir un moteur pour la saison dans la liste des moteurs
Disponibles. (liste fournie selon saison)
Chaque moteur a ses caractéristiques propres .

Le poid
L'acceleration
La puissance

Ainsi chaque moteur dispose d'avantages ou d'inconvenients de base avec lesquels il faudra composer selon les circuits.

AS FORMULA

REGLEMENT TECHNIQUE :

Gestion des moteurs

■ +
□ -

Engine	Acceleration	Vitesse	Poids	
Ferrari V10	■■■■□	■■■■□	■□□□□	+40kg
Ford Cosworth V10	■■■□□	■■■□□	■■■□□	+20kg
Ford ED V8	■■□□□	■□□□□	■■■■■	-
Hart V8	■■□□□	■■□□□	■■■■□	+10kg
Mercedes V10	■■■□□	■■■□□	■■■□□	+20kg
Mugen Honda V10	■■□□□	■■■■□	■■■□□	+20kg
Peugeot V10	■■□□□	■■■■□	■■■□□	+20kg
Renault V10	■■■□□	■■■■■	□□□□□	+50kg
Yamaha V10	■■■■□	■■□□□	■■■■□	+10kg

AS FORMULA

REGLEMENT TECHNIQUE :

Gestion des moteurs

Les moteurs durant la saison peuvent etre réparés en partie (+2%)
pour un cout de 1 000 000.

A l'inscription d'une équipe pour la saison , celle ci disposant d'un budget qui lui est propre, elle pourra s'equipe de moteurs plus ou moins neuf pour sa saison .
(*précisions tous les motoristes vendent leur moteur au meme prix*.)

Prix d'achat des moteurs :

Neufs	98%	96%	94%	92%
2 500 000	2 000 000	1 000 000	500 000	Gratuit

Moteurs Rebadgés ou personnalisés

Leur caractéristiques seront celle du moteurs rebadgé, attention un moteur personnalisé aura un malus de fiabilité compte tenu de l'inexpérience du fondeur.

AS FORMULA

REGLEMENT FINANCIER :

Gestion des finances

Les équipes demarrent avec un minimum de 2 500 000 $ pour la saison .

Details des couts et des bonus aprés chaque Grand prix :

	Couts		Gains
Engagement GP			
Monoplace 1	200 000		
Monoplace 2	200 000		
Abandon	300 000	/monoplace	
Pole position			300 000
1er			1 500 000
2eme			1 250 000
3eme			1 125 000
4eme			1 000 000
5eme			900 000
6eme			800 000
7eme			700 000
8eme			600 000
9eme			500 000
10eme			400 000

AS FORMULA

REGLEMENT FINANCIER :

Gestion des finances

En fin de saison un bonus est attribué aux équipes selon leur classement final au championnat constructeur :

Position	Bonus
Champion	
1er	9 000 000
2eme	8 500 000
3eme	8 000 000
4eme	7 000 000
5eme	6 750 000
6eme	6 500 000
7eme	6 250 000
8eme	6 000 000
9eme	5 500 000
10eme	5 000 000
11eme	4 000 000
12eme	3 500 000
13eme	3 000 000
14eme	2 750 000
15eme	2 500 000

AS FORMULA

REGLEMENT FINANCIER :

Gestion des finances

Si une équipe fini avec un budget negatif, l'AS Formula eponge les dettes pour la saison suivante de sorte que l'equipe démarre avec 2 500 000 lors de la prochaine saison.

Gestion des fusions entre équipe.
Cas d'une fusion durant la saison:

Le budget des deux équipes s'additionnent .
Les moteurs disponibles restent inchangés et sont ceux de l'équipe hote.
Les points précédents ne sont pas additionnés
Si la fusion est faite entre deux équipes independantes , les points scorés seront comptabilisés uniquement dans le classement contructeurs .

Changement de nom d'une équipe.
Dans le cas d'un changement de nom complet :
- l'equipe est considerée comme nouvelle et les points scorés précédements ne sont pas pris en compte.
Le bonus de position finale au classement constructeur ne prend en compte que celui de la nouvelle équipe.
Dans le cas d'un changement partiel de nom (ancien nom+ nouveau)
- L'equipe étant considerée comme similaire , les points scorés précédements sont pris en compte. Le bonus de position finale est conservé

AS FORMULA

LES REGLAGES:

Envoi des reglages/setups

Chaque pilote peut regler sa monoplaces sur 3 secteurs:

AILERONS AVANTS ET ARRIERES

Choix :	Faible	Moyen Faible	Moyen	Moyen Haut	Haut
Vitesse	++	+	=	-	--
Virage	--	-	=	+	++

BOITE DE VITESSE

Choix	Courte	moyenne	longue
Vitesse	-	=	+
Acceleration	+	=	-

PNEUS

Choix	Tendre	Medium	Durs
Longévité	-	=	+
Grip	+	=	-

AS FORMULA

DIFFUSION TV:

Retransmissions des courses

Les Qualifications et courses sont retransmises en direct.

Qualifications : Avec ou sans commentateurs.
Debut plage allant de 19h30 à 21h00
Course : 2 à 3 commentateurs.
Debut 20:30

AS FORMULA

LE SITE ET DISCORD:

Liens utiles

Le site de l'AS formula :
www.netscape-communications.com

Tout les classements des courses
Tout les classements des saisons précedentes.
La liste des engagés de chaque saison
Les journaux de course et bilans.
La hall of Fame de la série.

Le discord de l'AS Formula :

L'envoi / reception des livrés, des demandes d'inscriptions.
Les mises à jours en temps réel du championnat
Le chat vocal et écris entre tout les participants.
Les sections équipes pour l'envoi des reglages.
Les mises à jours des tableaux moteur et finances des équipes.
Les sondages.

1994 – 2025 Netscape communications corporation