

Supplément gratuit pour les participants et abonnés

## LAMENTABLE !



Pendant que les Breizh dominent l'épreuve, le reste du troupeau se donne en spectacle...et ce fut pathétique.

**CASSES & MALHEURS:** Surdose de bière et de substances ?

**GRAND-PRIX:** Y'a-t-il un directeur dans la tour ?



Use with approval. Only enjoy it responsibly.

### PROLOGUE

**A l'américaine (suite)** – Il y'a deux semaines, l'écurie Thomraph avait officialisé un partenariat majeur avec la Joe Gibbs Racing à compter de la saison prochaine, incluant également le programme en AS Touring Car. Pour fêter cet événement, le patron de son équipe éponyme en NASCAR Winston Cup (photo) sera invité par Thomraph lui-même à l'occasion du GP de Monaco, prochaine étape en AS Formula. Un bon moyen pour chacune des deux structures d'évoquer leurs grandes ambitions pour la suite. Le patron-pilote, actuellement 14<sup>e</sup> du championnat, se réjouit de cette association inédite qui « devrait créer une synergie unique dans le monde du sport automobile. »



**Lassitude** – A en croire les déclarations récentes de Fabinator depuis le GP d'Argentine, les performances insolentes des Breizh F1 passent mal auprès de certains, notamment du côté du pilote ARTA. Outre les soupçons (infondées?) sur la légalité des carburants apportées sur les monoplaces noires, sa dernière déclaration à la presse laisse songeur plus d'un...Envie de voir ailleurs?

**Sur les terres plates** – Décidément, Hiro Matsushichris ne se repose jamais ! Le meneur actuel de l'AS Formula s'est fait plusieurs tours sur le tout nouveau tracé argentin de l'Autodromo Roberto Mouras à La Plata, à bord d'une Chevrolet TC, en compagnie de Juan-Maria Traverso. Ce circuit doit à terme, remplacer l'ancien emplacement, situé dans la même localité, qui est jugé trop vétuste et inadapté aux compétitions actuelles, même en Turismo Carretera.

**Note salée** - Lors du dernier numéro de l'AS Formula Magazine, certains lecteurs/pilotes ne semblaient pas convaincus de la notation finale sur certaines équipes. A titre d'exemple, la note de 8 obtenue par Mutan Racing paraît insuffisante au regard de son excellente prestation avant son abandon. Pourtant, celle-ci paraît justifiée de l'avis du rédacteur. S'il fallait ignorer les avaries mécaniques et les petites imperfections, fallait t'il alors donner la note maximale?

### CRASH BANDICOOT

Les pilotes étaient impatients de se retrouver pour le premier meeting européen de la saison 6. Peut-être même beaucoup trop impatients. A l'heure de publier ce numéro, nous ne savons pas encore si tout le monde n'a pas excessivement profité des soirées très festives autour du circuit ou bien si une personne aux intentions « malveillantes » n'a pas mis son doigt dans les gourdes de chaque personne...

Les trajectoires étranges et la nervosité de la moitié de l'effectif durant les qualifications étaie-

-ent un prélude à un GP extrêmement improbable. Quelques bavettes et petites excursions sur l'herbe se sont déroulées au départ, avec en bonus les Breizh qui se chamaillent gentiment pour la gagne. Le festival commence pour de bon au troisième tour quand H. Utena fait une figure et repart sous le nez de...Tirjuan à l'Aque Minerali. Explosion de joie (?) dans le camp Rikaisya puisqu'on va devoir effectuer des heures supplémentaires pour retaper les carcasses. La suite? Le menu principal ne sera que très appétissant. Pendant qu'Enipla tente d'améliorer ses figures ratées de Buenos-Aires tout au long de la course, en vain, notre ami Meduzme veut mettre le feu aux poudres en ratissant les bacs à graviers. Pas sûr qu'il réussira à briser la malédiction des champions en titre.

Parfois, nos élèves-pilotes s'amuse à se la jouer collectif, à l'image de Baron et McTavish, accompagnés d'Enipla (photo), semblent préparer un plan à trois. Plus-tard, Mutan craque sous la pression de Crash et effectue un spin. Il va créer un bouchon...et sa perte puisque Fabinator tente une manœuvre impressionnante sur l'alsacien (qui s'est légèrement manqué à Tamburello) et ça marche: les roues s'envolent et les voitures sont bonnes pour la casse. Après onze boucles, nous avons déjà perdu cinq pilotes !

Est-ce que l'épreuve gagnera en sagesse? Point du tout. On gagne encore de nouveaux volontaires avec Lucas, seul à suivre les Breizh, qui préfère jouer les anticonformistes et effectue un festival de figures libres avec son partenaire. Autres nouveaux invités, Fred Jones et Thomraph essayent visiblement d'impressionner les spectateurs par leurs quelques glissades et figures. Tout le monde ou presque ne pilotent pas dans la sobriété....Figures, tourbillons, gros contacts et fracasse...ça rappelle un personnage marsupial assez déjanté, non?



## BAL TRAGIQUE A IMOLA: CINQ « MORTS »

Alors que les intermittents du spectacle poursuivent avec régularité leurs figures sous les rires du public et de la cabine des commentateurs, nous assistons à plusieurs scènes très particulières en AS Formula: après les figures artistiques, place maintenant au suicide vers les murs de pneus en voulant se sortir de leurs pirouettes. Maladresse des pilotes en herbe, tentative de faire le beau devant les caméras TV ou d'achever au plus vite leur prestation plus que risible, ou alors effets des substances ajoutées dans leur boisson...pas mal ont perdu les plombs dans les vingt derniers tours.

Le premier candidat à cette séance n'est d'autre que Meduzme, qui n'a plus qu'à se cacher derrière les tribunes et rendre sa couronne à ce rythme (photo ci-dessous). Scénario encore plus dingue pour Hyper Jumper, alors en délicatesse avec ses gommes medium, un tête à queue suivie d'un sens inverse vers le rail à Tosa lui permet de signer sa belle série de trois cartons consécutifs.

Suicide également pour Jean-Luc Pichin. Le champion de la saison 3 préfère noyer son chagrin devant un mur de pneus plutôt que de signer un résultat probant. Par trois fois, Thomraph a voulu se montrer solidaire de ses camarades de classes. Après deux échecs en quelques tours, le patron-pilote réussira à se jeter dans le mur à moins de dix tours de la fin.



Et alors que cette épreuve se termine enfin, Nakamura choisit de ne plus suivre le troupeau et se jette également dans le mur...dans le dernier tour ! Au moins, le pilote Dragotron récupère également la 7<sup>e</sup> place finale bien qu'il n'a pas vu le drapeau à damier. Un suicide assisté, il s'en est fallu de peu pour que cela fonctionne: un Franglais plus

Ou moins déchainé (depuis Buenos-Aires) se jette à l'intérieur à l'Aque Mineralli, surprenant un Fred Jones qui explose son train avant dans le mur...Bon, le pilote américain continuera son chemin jusqu'à la fin. Les têtes pensantes de Mugen-Honda doivent rire jaune...

De la fracasse, des figures assez fades, un niveau de pilotage plus que consternant...il n'y a pas de quoi aller faire la fête avec la belle-mère en Emilie-Romagne, chez les officiels non plus.

### LES FANTOMES DE LA TOUR D'IVOIRE

Les officiels du GP, parlons-en. Ces derniers étaient tout bonnement transparents durant toute l'épreuve. Oui, l'excès de zèle des pilotes durant le weekend a effrayé les commissaires et la direction de course. De là à littéralement abandonner leurs postes, il y'a une marge...

Les premiers couacs interviennent dès les essais libres: les pilotes sont autorisés à mordre sur l'herbe ou hors des limites de la piste tant qu'il reste encore deux roues sur la trajectoire... Bonjour les prises de virage et chicanes en partie « hachées » par ceci. Ce qui provoquera en partie les multiples cascades durant la course. Second problème, pourquoi avoir accepté les nouveaux pneus de Goodyear pour ce meeting? N'ayant uniquement transportée ces gommes « spéciales » à Imola, ces dernières venant directement de la NASCAR n'ont jamais été testées sur des monoplaces auparavant. Vu le niveau d'adhérence tout relatif et le revêtement vieillissant du tracé, il n'est pas surprenant que le comportement piégeur des voitures a surpris plus d'un pilote, déjà eux-mêmes pas très sobres...

Soulignons maintenant le problème principal: l'inaction des commissaires de course. Toujours aussi mous qu'un concert d'Hervé Villard lorsqu'il faut potentiellement pénaliser un camarade qui joue aux auto-tamponneuses, les rares réactions et décisions prises se transforment en échecs passionnants. Combien de fois nous avons vu l'Opel Vectra TD (qui fait office de voiture de sécurité) à la caméra, désespérément à l'arrêt dans la pitlane, suite à une panne de moteur qui ne

sera jamais résolue durant le GP. Même l'intervention bénévole des mécaniciens de Breizh & Peugeot ne changera pas la donne: la berline teutone refuse toujours de démarrer...enfin presque: les gyrophares se sont tout de même allumés.

Devant cette situation chaotique, et pendant qu'on assiste à une épreuve d'auto-élimination en piste, les représentants de l'AS Formula et les officiels de l'épreuve décident tout simplement de partir au plus vite d'Imola...à une quinzaine de tours de la fin de course. C'est ce qui s'appelle

sortir par la petite porte. Ah, et inutile de dire que l'enquête à propos de l'utilisation volontaire ou forcée (par un haut-placé de l'AS Formula?) de 7UP mélangé au Molson dans les boissons des pilotes est classée sans suite...



### ET LES SURVIVANTS?



On s'indigne du niveau de pilotage à peine meilleur que celui de la Formule Ford ou de l'incompétence des officiels de course, c'est oublier que le GP continue toujours pour ceux qui ne sont pas concernés par ce concert de figures libres et ceux qui passent à travers le filet. Inutile de préciser que les deux Breizh F1 sont les heureux gagnants du weekend, bien que le premier arrêt a quelque peu tué le suspens pour la gagne. Modjo a eu le dernier mot et remporte sa seconde victoire de sa carrière.

Le doublé des voitures bretonnes permet à toute l'équipe de prendre une bonne longueur d'avance sur leurs adversaires (31 points d'avance sur Player's et Team Luck). Pas de jolies frayeurs (sinon dans la première partie de la course) ni de tentatives de se jeter sous le pont, mais quelques glissades de Matsushichris (réalisées volontairement, selon le pilote) pour nous faire croire à un suspens. Troisième et pratiquement épargné par tout ceci (ou presque, Fred Jones peut en témoigner), Franglais signe un joli podium et se console un petit peu après la déception de Buenos-Aires. Le reste du classement est tout, sauf réellement cohérent...

Ayant assuré le spectacle avec ses nombreuses figures artistiques, Lucas revient de loin en terminant au pied du podium, grâce à une fin de course efficace...Dommage qu'il ne s'est débarrassé de sa gourde plus tôt. Pas irréprochables, mais toujours entiers après 47 boucles, Uwloss et Alex Gr marquent également des points, tout comme H Nakamura en dépit du fait qu'il sort de la route dans l'ultime boucle (alors que la 4<sup>e</sup> place lui tendait les bras) . Oui, vous aviez bien lu: le pilote nippon de Dragotron sauve deux points, pas parce que le huitième classé, Fred Jones, était à un tour, mais plutôt que les commissaires ont préféré ignorer la règle du franchissement du drapeau à damiers. Quand on vous disait que rien n'allait dans la tour des commissaires de course...Terminons enfin par un chiffre intéressant: seuls dix monoplaces ont vu l'arrivée, en excluant Nakamura, donnée la plus faible depuis le GP de Grande-Bretagne...saison 1 (huit classés).



## CALVET & SCHWEITZER SHOW

### DE TOUTES LES COULEURS



L'AS Formula commence sa tournée en Europe et pour Jacques Calvet, le rendez-vous en Italie est une opportunité de marcher sur les terres de Fiat sur le plan commercial. Une version sportive de la 306 et surtout, une édition spéciale de la 405 (copieusement nommée « AS Formula ») sont présentées dans le paddock du circuit. Pendant ce temps, on arrive dans la plus grande discrétion au sein du camp Renault. Il n'y a même pas un modèle ou une édition à célébrer en Emilie-Romagne. Pas évident quand on a le big-boss de la marque concurrente qui monopolise le micro et la caméra...

Comme à l'accoutumé, le PDG du groupe PSA s'invite dans les garages des clients Peugeot, avant d'installer sa tente chez Breizh F1, l'écurie-chouchou de « big-boss ». Contrairement à ce qu'on avait vu en début de saison, Mr. Calvet s'est montré plus « démonstratif » qu'à l'accoutumé. Il faut dire que le GP a fait voir de toutes les couleurs les spectateurs et invités dans le garage. Premier mini-incident recensé: L. Schweitzer court vers la tour des officiels pour dénoncer le comportement de Matsushichris en qualifs, gênant plus d'une fois Meduzme et Lucas. Sa démarche est vaine: la tour reste muette...

En observant le départ très agité des deux Breizh, le boulonnais n'a pu s'empêcher de souffler ainsi que de se tirer les cheveux alors que les deux pilotes menaient le début de course. Son agitation s'est à peine calmé que ces derniers recommencent leurs chamailleries à la fin du premier tiers du GP. De notre cabine presse, nous pouvions apercevoir ce cher M. Calvet se précipiter sur la pitlane et agiter grandement ses bras à chaque passage ! Et ensuite, en revenant dans le garage, celui-ci ne sait plus trop comment réagir sur le déroulement de cette course fracassante (on le comprend)... Puis son esprit taquin reprend le dessus une fois que les Breizh franchissent brillamment le drapeau à damiers et quelques instants après avoir hurlé de joie, il s'empare de sa Peugeot 605 personnelle pour y effectuer des donuts dans le paddock ! Certes, ce n'est pas une danse sur la piste en slibard ou une séance de boxe, mais la manière et le pilotage du grand patron de chez PSA a impressionné plus d'un parmi les spécialistes du genre. Et comme les officiels et représentants du GP ont déserté les lieux, autant se faire plaisir.

Du plaisir, il n'y en aura pas eu dans le camp Renault et chez Louis Schweitzer. Lui aussi effaré du niveau de pilotage des participants, le suisse va carrément déserté les lieux après que les deux Team Luck tentent de se faire hara-kiri sur le circuit. Et pendant qu'on atteint tout juste la mi-course, Monsieur Schweitzer quitte Imola et prend son jet privé pour bouder dans son bureau, à Boulogne-Billancourt...

## HOMMAGE A MONSIEUR HONDA

Une triste nouvelle est arrivée durant le Grand-Prix. Le fondateur de la marque éponyme s'est paisiblement éteint, chez lui, à Tokyo. Lui qui suivait très discrètement les résultats de « ses » moteurs en AS Formula a, selon sa famille, pu assister au départ du GP de Saint-Marin avant de rendre son dernier souffle. Hasard ou non du destin, l'épreuve en Emilie-Romagne devenait complètement folle à ce moment. L'AS Formula Magazine rend hommage à ce génial ingénieur et capitaine industriel nippon. Les commentateurs ont également voulu honorer sa mémoire durant la course...à leur propre manière.

[https://youtube.com/clip\\*/UgkxltYeLuzFE6AcxOgg\\_IDVssDjIash0CPN?si=qS73zjNOSxDWKJ2m](https://youtube.com/clip*/UgkxltYeLuzFE6AcxOgg_IDVssDjIash0CPN?si=qS73zjNOSxDWKJ2m)

## BILAN DES TEAMS



BREIZH F1

- + Doublé et jackpot décroché  
Un peu de spectacle réalisé à leur manière !
- C'était pas parfait toutefois coté trajectoires !  
Quelques petites, mais solides frayeurs

9

6,5

- + Bon rythme en course  
Une 4<sup>e</sup> place miraculeuse, mais bien récupérée
- Beaucoup trop de glissades, de fracasse au volant.  
Ca commence à devenir compliqué pour les réparations



TEAM LUCK

- + Stratégie et performance en course  
Une double-arrivée dans les points possible
- Un nouveau moteur à la casse  
Pas de bol pour Fred, qui sauve un point...

6

EQUIPE PLAYER'S

3.5

- + Enipla à l'arrivée et c'est déjà une sacrée victoire
- ...Mais à trois tours de retard, et avec beaucoup de gadin!  
Boum final face à Mutan pour l'autre voiture



ARTA

- + Yann aux portes des points avant son abandon
- Performances encore insuffisantes à la régulière  
Double DNF

4.5

TWR SURVIVOR

## BILAN DES TEAMS



DRAGOTRON

**+** Pouvaient profiter pleinement des circonstances de course  
Nakamura inattendu 4<sup>e</sup>...

...avant de sortir dans l'ultime boucle

Une autre salade d'ailerons avant pour Baron -

7

6.5

**+** Encore une très belle qualification  
Premiers tours intéressants

Semblait faiblir en rythme au fil des tours.

Petit écart à Tamburello et Fabinator le mord... -



MUTAN RACING



THOMRAPH

**+** Quelques points

Uwloss a survécu !

Pas mal de pièces de rechange à prévoir pour Monaco

Deux tentatives de suicide pour Thomraph -

6.5

8.5

**+** Quasi-indemne à l'issue de la course!  
Un podium pour fêter la victoire de l'an passé!

Mugen / Honda n'a pas apprécié le duel avec Fred -



AUTOMATION



IRATOL

**+** Stratégie en médium intéressante

Gestion des gomme...

Encore un carton, pliable cette-fois -

3.5

## BILAN DES TEAMS

● Constructors ● Independants



LUKOIL AGR

**+** De bons points et la première place des indépendants gagnés.

Pas grand-chose à dire... hormis quelques inévitables figures **-**

7

3.5

**+**

Un moment 8<sup>e</sup> sur la glace

A préféré manger le mur plutôt que de récolter l'argent **-**



LARROUSSE

**+** Bon départ e Tirjuan

Suicide collectif, pour ouvrir le GP complètement dingos **-**

2



RIKAISYA



## LES DECLAS DU GP

Voilà encore gêné par une Breizh. Le monde ne nous souhaite pas qu'on se batte face à eux de manière légale – Meduzme en qualifs', les nerfs qui virent au vert face au noir.

Le pilote de la seconde grue s'appelle Giorgio, il est très sympa - Crash  
Comme quoi, il y'a des Italiens qui sont très gentils- Lucas  
Ils ne savent pas tenir un volant mais oui, ils sont gentils – Crash qui clashe

JACKPOT – Kureha dans le stand Rikaysia, après le double-crash. Banco pour le budget réparation!

C'est vrai qu'en Emilie Romagne, on fait du très bon vin et que les pilotes en ont surement profité – Crash, après plusieurs séances de patinage artistique sur la piste.

Les pilotes de la Team Luck ont trop bu de la 7Up – Crash

C'est plus le rallye du Sanremo que l'AS Formula – Crash, qui tente de repérer Francois Delecour ou Didier Auriol.

Caneloro le jeu vidéo – Tirjuan en train de mater Holiday on Ice.

M. Calvet fait la moue... - Crash

L'amour ?! – Lucas, surement un malheureux souci de communication

C'est charismatique.... non pardon: inoubliable – Lucas durant la course folle, admiratif des figures libres.

Je pense à une émission de chaine Française, la Une, vous invitez des gens sur une ile et s'éliminent entre-deux. A la fin, il ne restera plus qu'un. – Lucas, en train de postuler pour la chaine TV dirigée par Etienne Mougeotte.

## LES MYSTERES DU GP



Philippe Caneloro, médaillé de bronze aux derniers Jeux Olympiques d'hiver, est l'un des invités de prestige des tribunes du GP de Saint-Marin. Le natif de Courbevoie est même allé saluer quelques pilotes et membres de différentes équipes dans le paddock... De là à dire que les pilotes ont voulu lui rendre hommage sur la piste... on ne le saura peut-être jamais. Ou alors ces derniers étaient réellement sous l'influence de substances...

Même s'il y'a plusieurs sorties de routes et tentatives de suicide à la Variante Alta, le public venu en masse n'a que faire de regarder les pilotes en perdition durant toute l'épreuve. Mais que regardaient-ils en direction de Rivazza ? Sont-ils en train d'admirer les muscles de Giorgio, grutier installé sur cette portion du circuit ?



**CREDITS: GOODSTONE  
CREATION GRAPHIQUE: KIM**

**REMERCIEMENTS:  
AUX PILOTES  
AUX COMMISSAIRES DE PISTE  
AUX COMMENTATEURS  
A GIORGIO, UN DES GRUTIERES  
A Mme HONDA  
AU CIRQUE KINOS**