



Supplément gratuit pour les consommateurs de bières Molson

## BARON CONQUIT MONTREAL



**NOUVELLE COURSE FRACASSANTE:** Des changements à venir...

**EXCLUSIF**

**COURSE OU SURVIE:** Pas mal d'heureux et de malheureux



EXHIBITION PLACE • TORONTO • JULY 15 - 16 - 17, 1994



TICKET HOTLINE • (416) 872-INDY

### PROLOGUE

**Yann n'a pas survécu**– Régulièrement plus performant que McTavish depuis le début de saison, celui qui était passé chez Ford, Dragotron et enfin Survivor quitte le championnat à la veille des premiers essais au Canada sponsorisé par Molson. Aucune information officielle n'a été dévoilée sur les raisons de son départ, mais cela n'arrange pas les affaires de Survivor, qui se contente d'engager McTavish à Montréal et pour les épreuves suivantes, en attendant un potentiel remplaçant.

**Toujours plus** – Décidément, l'équipe Thomraph n'est absolument pas avare en ce qui concerne leurs plans pour la saison prochaine. Après un partenariat étendu avec la Joe Gibbs Racing, voilà que le pilote-proprétaire annonce avec Peugeot pour la fourniture moteur et avec Pacific Racing concernant la conception du futur châssis. Pour le sponsoring, on note l'arrivée de Coca-Cola et de Tide. Par contre, il n'y aura pas de 7UP (?) qui compte visiblement rester chez la Team Luck en dépit des résultats décevants...



**Pression** – En parlant des verts, le début de saison est loin d'être rose, surtout pour Meduzme qui cumule les cartons et les malchances en tout genre...Visiblement pas tout à fait à l'aise avec la monoplace, notamment pour de ce qui est de la régler convenablement, le champion en titre n'est pas en confiance, ce qui désappointe quelque peu les partenaires de l'équipe, à commencer par 7UP. Pression en vue ?

**GTS 2.0** – Après son joli podium à Monaco, Tirjuan a quelques idées en tête en dehors des rêves d'autres gros résultats. Il se dit que le revenant de cette saison pourrait bien (re)créer un jour sa propre équipe. Réponse en fin de saison avec un gros partenaire ?

**Pit reporter local**– Pour ce GP du Canada, l'AS Formula TV a engagé un « local » en la personne de Christian Tortora. Présent dans le milieu du sport-automobile depuis les années 1970, ce français installé au Québec aura toutes les peines à s'y retrouver dans le milieu très coloré de ce championnat, sans compter les personnages farfelues dans le garage...

## L'IMAGE DE LA QUALIF'



Se gêner entre équipiers, tel était la spécialité des pilotes durant la séance de qualifications sponsorisée par Molson. Que ce soit entre les Thomraph, les Dragotron, les Team Luck (en photo) ou encore les ARTA, nul doute que les équipes respectives ont apprécié ce moment où signer un bon chrono était tout, sauf une formalité sur le tracé exclusif de Montréal parrainé par Indeck. A ce petit jeu, c'est Baron qui est le gagnant des qualifs' en signant la pole-position, juste devant un Lucas qui revient en force et Enipla avec sa ARTA. En dehors de la bonne surprise d'Alex Gr (6<sup>e</sup>), les Breizh sont pour une fois, en retrait le samedi bien que Modjo assure le quatrième temps sponsorisé par Air Canada. Pour nos amis de chez Player's, point d'exploit ou de paillettes malheureusement. Et que dire de Meduzme, bon dernier et accidenté à la fin de cette séance avec un concurrent...

### TOI AUSSI, MANGE LE MUR !

On va finir par croire que les pilotes et le monde de l'AS Formula cherchent par tous les moyens de captiver les spectateurs par leurs nombreuses gaffes depuis plusieurs semaines. Le souci, c'est qu'à force de cascades ratées et de toles froissées, le public fini par être fatigué...tout comme les pilotes. Point de consommation de substances douteuses ou de Molson de la dernière soirée bien évidemment (et comme les gourdes sont étroitement surveillées par les instances), mais il faudrait plutôt soupçonner le comportement délicat des monoplaces actuelles combinées aux récentes améliorations afin de réduire l'écart sur les meilleurs. Ajoutez ceci à l'impatience des pilotes et vous obtenez une nouvelle épreuve de survie.

Le premier piège est la première épingle du circuit. Assez exigü et très proche du mur, l'erreur est interdite. Meduzme (hors-camera), Modjo et McTavish échoueront spectaculairement sur cette portion. Pareil pour Enipla qui n'en finit plus d'impressionner le rédacteur en effectuant de multiples figures et tentatives de suicide avant de finalement réussir à trois tours de l'arrivée, malgré un carton bien fade (encore).

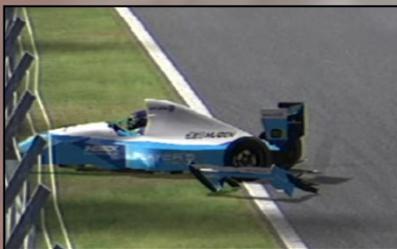
En réalité, il faut aller quelques hectomètres en amont pour trouver le carton de la course, juste après le virage Senna. Alors que les voitures sont en pleine accélération, il semblerait bien qu'un petit malin ait laissé de l'huile ou du Molson sur la trajectoire car au 21e passage, Fred Jones, en pneus usés, sort de la route et mange le mur à pleines dents. Derrière, c'est la panique à babord avec Franglais qui se met en travers alors qu'Hiiragi Utena est aussi piégée dans cet enfer. Meme punition pour Alex Gr qui fonce dans le mur, sûrement car un Spectateur lui ait fait un geste insultant et que le russe a tenté un assassinat en direct devant les cameras. Autres victims, Mutan et Crash ne survivront pas au piège. Au final, seul Franglais et Utena s'en tirent bien alors que les quatre autres pilotes sont hors-course ! Déception pour les supporters de l'Equipe Player's puisque les deux voitures sont bonne pour la prochaine attraction de la ville Québécoise au vu de leur état...



### SPECIAL NOUVEAUTES

C'en etait trop : trop pour l'organisation, trop pour les équipes, les pilotes et le public. Le Canada a encore été victime de graves incidents en piste et confirmé ce que l'on savait déjà ; L'AS Formula est encore une fois plongée dans des soucis liés à la sécurité des pilotes.

Alors que les trois premiers GP de la saison avaient été dans la norme des précédentes saisons, les récentes améliorations des équipes ont été telles que la formule est devenue trop dangereuse .



La domination des Breizh du début de saison, si bien remarquée par la concurrence s'est suivie d'une course à la performance , et surtout à l'utilisation de diffuseurs qui, certes beaucoup plus performants , desservent les pilotes qui ont vu les monoplaces très instables dans certaines situations.

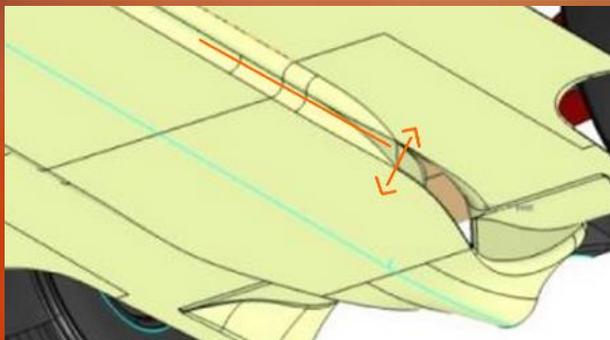
Le Team Breton avait ouvert le bal dès le Brésil avec un double fond plat piloté informatiquement et capable de réduire la hauteur selon les situations, et si cela a permis à Breizh de dominer , l'idée a vite été reprise par les autres équipes. Cependant si Breizh a su maîtriser le concept après plusieurs mois d'essais durant l'intersaison, cela fut beaucoup plus difficile pour les autres ...

ARTA ouvrait le bal ainsi que Teamluck, et si celle ci recollait en performance , la monoplace était si compliquée à maîtriser que cela en devenait "ridicule" des dires de certains pilotes .

Au fil de la saison le concept fut adopté quasiment par toutes les équipes hormis Larrousse et Rikaisya , par manque de moyen sûrement.

Alors , après trois courses plus chaotiques les unes des autres , l'ASFM (AS Formula Management) a décidé de stopper net les équipes dans leur utilisation du fameux diffuseur.

## SPECIAL NOUVEAUTES



Le système de diffuseur adaptatif de Breizh

### La saison repart-elle de zero ?

Si l'on se pose évidemment la question d'un tel retour en arrière, on peut aussi se demander l'impact pour la hiérarchie à venir. La première impactée étant la Breizh, conçue autour de ce système donc le retour à un fond plat traditionnel pourrait poser beaucoup d'incertitudes quand à la domination, certes en baisse depuis Monaco, de l'équipe.

### La concurrence sauvée?

Si l'on pourrait penser que les autres équipes sont ravies de la nouvelle, le débat reste ouvert : Chez Dragotron, on pense que le retour en arrière va aussi impacter les équipes ayant adopté le système durant la saison, et que celle ayant le mieux maîtrisé celui-ci aussi risque de perdre en performance.

*"Cela dépendra de la capacité de réaction des équipes, .. de leur budget aussi, je sais que cela va encore coûter beaucoup d'argent et risque de mettre en difficulté des équipes qui ont déjà énormément de problèmes financiers."*

## SPECIAL NOUVEAUTES

Autre modification et comme écrit en prologue, le report du grand prix d'Autriche, et sa pure annulation dans la foulée. En effet le promoteur Autrichien a annoncé que le nouveau tracé ne serait pas prêt à temps pour accueillir le Grand prix. L'Espagne avance donc la tenue de son grand prix en lieu et place de celui prévu, à Jerez, qui sera donc le prochain rendez vous de la saison .

Changement encore, ou plutôt retour, le Grand prix du Royaume Uni intègre le calendrier et se déroulera à Donington à la place du Grand prix du Pays bas qui est annulé et remplacé lui aussi par Barcelone en tant que Grand prix d'Europe . L'ASFM a indiqué qu'il ne devrait plus y avoir de modifications pour le reste de la saison.



### Systeme de freinage

Si vous suivez attentivement les essais et course de l'AS Formula, vous aurez remarqué que les limites sont atteintes plus vite sur les pressions de freinage, entraînant nombreux blocage de roues durant les grand prix et erreur des pilotes. L'ASFM a imposé à partir du Grand prix d'Espagne un limite maximale de pression dans le but de garantir une sécurité accrue des pilotes , bien que cela pourrait augmenter les distances de Freinage , l'organisation a estimé que limiter les blocages de roues permettront aux pilotes de mieux maitriser celui ci et reduire les casses mécaniques liées à la rupture des systèmes de freins .

*Article écrit par Kim*

## SPECIAL NOUVEAUTES

	AS FORMULA S6 CALENDAR CHANGES			
	COUNTRY	TRACK		VERSION
1	BRAZIL	INTERLAGOS		2000
2	PACIFIC	AIDA		1995
3	ARGENTINA	BUENOS AIRES		2000
4	SAN MARINO	IMOLA		2000
5	MONACO	MONTE CARLO		1992
6	CANADA	GILLES VILLENEUVE		1988
7	SPAIN	CATALUNYA		2002
8	GERMANY	NURBURGRING		2000
9	FRANCE	LE MANS		2000
10	BELGIUM	SPA FRANCORCHAMPS		2008
11	UK	DONINGTON		1993
12	ITALY	MONZA		2005
13	EUROPA	JEREZ		1997
14	JAPAN	AUTOPOLIS		2000
15	AUSTRALIA	ADELAIDE		1995

### PLACE AU NOUVEAU PRINCE DU QUEBEC

Au milieu de tout ça, il serait injuste d'ignorer la prestation impeccable de Baron durant le weekend québécois. Le pilote principal de chez Dragotron reprend sa couronne en plastique de l'AS Formula après quelques GP moyens. C'est également la seconde Victoire de sa carrière après celle décrochée à Monaco il y'a deux ans, et on peut désormais affirmer que Baron est le nouveau Prince du Québec sponsorisé par Molson, Player's et Indeck (ouf!). Il est cependant regrettable que l'autre Dragotron ne soit pas présente à l'arrive puisque Nakamura froisse une fois encore sa monture, cette-fois en s'empalant sur Uwloss en début de course.

Seul au départ, n'ayant effectué aucune petite erreur de pilotage tout au long du GP et auteur du Meilleur temps en course, il s'agit alors du weekend le plus abouti du Baron jusqu'alors. Meme les cannettes de Molson jetées à l'arrive ou la presence de Pamela Anderson dans les garages ne le perturberont, c'est dire le niveau de concentration ce weekend. Il remonte d'ailleurs à la quatrième place au classement general et si l'écurie arrive à se montrer constante tout en apportant des évolutions efficaces et régulières, nul



doute que le marseillais est potentiellement un client la gagne dans les semaines à venir. Autre client affamé, Lucas représente fièrement les couleurs vertes avec une solide deuxième place finale après avoir perdu un peu de temps dans le trafic et un bref duel avec son pote Hiro. Autre pilote tout heureux de finir sur le podium, Hyper Jumper fait oublier (Presque) tous ses cartons du début d-e saison et décroche la médaille en chocolat sponsorisé par Player's. Un podium final rafraichissant parrainé par

Molson et qui voit également l'absence des Breizh à ce moment. Car oui, une fois n'est pas coutume, les voitures noires n'ont pas été les meilleures à la régulière, bien que Modjo avait une chance de viser au moins le podium faute de mieux...On se consolera avec la cinquième place de Matsushichris qui aura assuré un peu le spectacle dans le sens positif du terme en dépit d'un moteur quelque peu fatigué. Il termine derrière un Fabinator qui est le perdant du second run de cette course en perdant trop de temps (encore) dans le trafic. Toujours present, Thomraph marque les deux points de la septième place après avoir été dépassé dans les derniers tours par un JL. Pichin qui marque enfin ses premiers points de l'année. Huitième, Franglais revient de loin après avoir été pris dans le carton au 21e tour. Neuvième et dernière classée, Utena n'aura pas réussi à scorer pour Rikaisya.

## L'IMAGE DE LA COURSE



Bataille pour le point au neuvième tour de course. Modjo tente de contenir les deux Player's de Crash et Fred Jones. Un quart d'heure plus-tard, ces trois pilotes mettront pied à terre en voulant manger un fragment du mur de ce tracé...

### CHAMPION EN TITRE CHERCHE ANTIDEPRESSEURS

Après un weekend fracassant à Monaco, mais pas dans le sens attendu, la Team Luck avait l'obligation de retrouver ses couleurs au Québec. La mission était accomplie puisque Lucas réalisait une belle course meme si Baron fut intouchable. Toutefois, dans le garage et du côté d'un pilote, c'est la soupe à la grimace...

Si vous jetez un rapide coup d'œil aux résultats bruts de Meduzme depuis le début de saison, parler de déprimant serait encore généreux. Disons sans trop se poser des questions que la couronne de l'AS Formula attire une fois encore les mauvaises herbes vertes (heh). Doublesin, Snowizz, Pichin ou Kureha pourront un jour écrire un best-seller dans les années à venir.

Non-content de se retrouver dans le trafic en qualifications, celui qui a récupéré le titre l'an passé face à Matsushichris a également eu le "bonheur" de se faire rentrer dedans par une autre voiture (une Thomraph?) en fin de séance, arrachant son train arrière (photo). En course? La scoumoune habituelle avec un accrochage au septième tour, sans tambours ni feux d'artifices (et ignore des caméramans).

Plus que cet énième abandon en cours de route, c'est l'état psychologique désastreux qui inquiète les observateurs. A en juger son camarade Lucas : *"Nous n'avons plus d'argent et nous devons désormais investir dans un psychologue. Je pars en vacances avec lui prochainement en Laponie pour le faire souffler..."* ». Oui, car en plus de ceci, certains sponsors, 7UP notamment, commencent à grogner face aux performances globalement décevantes des verts alors que Breizh F1 a une longueur d'avance. Pourtant, la compagnie de boissons gazeuses assure toujours soutenir la Team Luck et ne pas la laisser tomber, en investissant massivement au sein du Team et en encourageant les pilotes, et pas en se contentant uniquement d'ajouter du soda dans leurs gourdes (oops). Si ça peut permettre à Meduzme de retrouver son jus...



## BILAN DES TEAMS

### Constructeurs



ARTA

**+** Une belle carte à jouer après des qualifs' intéressantes  
Une quatrième place pour Fabi, sans démeriter

Encore de la malchance coté stratégie/ Gestion du trafic  
Encore des figures pour Enipla

7.5



8

**+** Le weekend de Lucas, qui revient d'ailleurs à un petit point d'Hiro au général

Le weekend de Meduzme



TEAMLUCK RT



BREIZH

**+** Quatre points accrochés, un moindre mal

Moins fringantes sur ce circuit

7



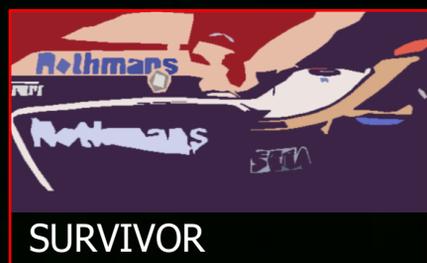
9

**+** Le prince est de retour !

Une autre voiture détruite pour Nakamura



DRAGOTRON



SURVIVOR

**+** Rythme qui allait crescendo au fil des tours

Suicide raté dans le mur

4.5

## BILAN DES TEAMS

### Constructeurs



THOMGRAPH

**+** Toujours opportunistes pour accrocher des points  
Les deux voitures étaient bien placées

Mais l'une des deux va casser son moteur...  
Lacunes en qualifications **-**

**6.5**



**6.5**

**+** Enfin des points  
A l'abri de tout souci, pour une fois

Pas grand-chose de mauvais... **-**



LARROUSSE



TEAM PLAYERS

**+** La course de Jones avant son crash  
En lice pour de gros points

Du Molson a surgi sur la piste...  
Performances pas tip top **-**

**5.5**



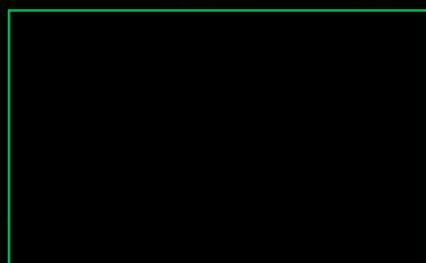
**5**

**+** Premier top-10 pour Utena

Mais pas de points également  
Pas de bol pour Tirjuan également **-**



RIKAISYA



**+**

**-**



## BILAN DES TEAMS

### Indépendants



MUTAN RACING

+ Remontait dans le peloton au gré des arrêts

Toujours la poisse

Un poil en dessous côté vitesse

5.5



6

+

Revenu de loin

Moins brillant qu'à Monaco



AUTOMATION



IRATOL

+ Enfin une arrivée sans égratignure  
Podium pour fêter l'évènement

8



6.5

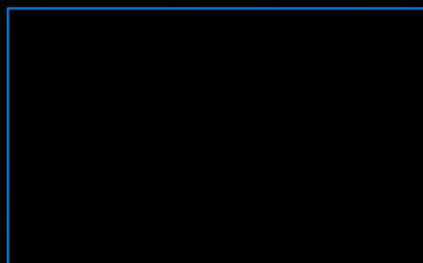
+

La surprise de la qualif  
N'a pas faibli en course

Les Québécois n'aiment pas AGR, visiblement



AGR



+



## LES DECLARATIONS EN VRAC

Hé, il est sympa le Chevrolet Silverado en arrière plan – Goodstone, futur carspotter

On a une nouvelle essence, Molson indice octane 145 – Crash

j'ai essayé de postuler à Questions pour un champion, sans succès – Lucas, qui doit patienter encore vingt ans...

Pichin qui continue à ramer, et pourtant, il y'a les épreuves d'aviron – Lucas, futur commentateur pour France Télévisions

Le pilote de la SC est parti couler un bronze? il fout quoi ce con? – Kureha attendant un chamboulement au classement au profit de ses voitures

c'est les ROUES TAMPONEUSES ce GP – Mutan, fan de stock-car sauce l'AS Formula

l'AS Formula, c'est la seule discipline où il ne faut pas être titré – Kureha, qui n'a pas tort en soi

Il y a une fuite de Molson. – Pichin, confirmant les soupçons de certains.

La réalisation à préféré épargner les jeunes enfants de ce terrible spectacle - Tirjuan durant l'écran noir pour évacuer les carcasses

Ca devient VRAIMENT une connerie cette SAISON 6 – Mutan en train de protester devant les bureaux de l'AS Formula

Marschu...Matsu...Machu Picchu – Lucas, visiblement après quelques verres de Molson

Qu'elle est conne cette Utena, adieu le fric – Kureha, attiré par les billets et rien d'autre (la pilote Rikaisya finira 9<sup>e</sup> de la course).

Il a fait une Pichinnade, même quand tout le monde abandonne, il arrive à rester à la limite des points – Lucas, mais cette fois, le pilote Larrousse fera taire ses détracteurs

### LES MYSTERES DU GP



Ca fait depuis Buenos-Aires qu'Enrique nous montre ses talents (cachés jusqu'alors) de cascadeur sur la piste. Après de multiples tentatives pour de figures libres avant de réussir à s'écraser de bon sur le mur à moins de cinq tours du but...Quelle note peut donner le rédacteur du magazine au pilote ARTA ?



Un mystérieux pilote casqué erre dans le paddock de Montréal depuis le début des festivités. Hormis sa taille moyenne, on ne sait pas plus de la véritable identité du dénommé « Onyx ». Certains affirment qu'il s'agit de Bertrand Gachot...Mystère...

## AS TOURING CAR

### PATRICK PASSE LA PREMIERE VITESSE

Pole-position, départ de feu et victoire avec plus de 30 secondes d'avance...Patrick Vitesse n'aura pas fait semblant sur les rives du fleuve Saint-Laurent, lui qui tournait littéralement cinq secondes plus vite (!) au tour que ses camarades. Il s'agit également du premier succès de Ford

En ASTC cette saison. Pour voir un peu de spectacle sur la piste, il faut aller voir un peu plus loin derrière lorsque plusieurs pilotes se battent pour le podium et les gros points. Alors en bataille pour la médaille d'argent, la Honda d'Estre et l'Alfa 26 de Lucas seront rejoints par la 155 de Baron, la Xedos de Jones jr et l'autre 156 de Monty au deux-tiers de l'épreuve.



En difficultés en fin de course, Estre et Lucas vont devoir s'incliner face au futur vainqueur de la course d'AS Formula et même face à Fred Jones. Si le meilleur représentant du clan des Alfa 156 accrochera une médaille de bronze, Estre effectuera un ultime baroud pour aller dépasser Fred Jones dans l'ultime boucle. Après une belle remontée, Tirjuan (Vauxhall Vectra) manque de peu de recoller à ce groupe et finit septième, marquant ses premiers points. Il devance les Nissan de Guigz et Bush ainsi que la Toyota Carina de Thomraph qui est remonté comme un ouragan après la mi-course.

Le grand perdant du jour? L'autre Ford, celle de Goodstone. Terminant à presque un tour de son partenaire, il n'arrivera jamais à se défaire du trafic au départ et s'écroulera totalement en fin de course pour terminer à une obscure 15<sup>e</sup> position. Le voila qui voit la première place finale d'Estre s'éloigner progressivement et Vitesse qui passe à égalité de points...

**CREDITS:**

**GOODSTONE / FAIL AUTO & KIM**

**REALISATION: KIM**

**REMERCIEMENTS A: MOLSON, PLAYER'S, INDECK, AIR CANADA**