



Supplément gratuit pour les participants et abonnés

FRANGLAIS DECROCHE LE JACKPOT



Victoire dans des conditions chaotiques

CASSES & FRACAS: Ecran de fumée à Monaco

BREIZH OUT: Les malheurs des Bretons font le bonheur des autres

PROLOGUE

JGR— De nouveaux détails sont dévoilés à propos de l'association Thomraph-Joe Gibbs: deux nouveaux sponsors arriveront l'an prochain avec Rotman Clothing et 7Up (partenaire officiel de a Team Luck actuellement). Plus qu'un accord, un véritable partenariat sera réalisé entre les différentes entités pour la distribution de produits et événements exclusifs.

Pas de pot pour Jean Luc— Toujours coté sponsor, Larrousse peut compter sur un nouveau partenaire en la présence des vins Manquedebol à partir du Canada. En espérant que l'écurie ne manquera pas de bol dans deux semaines....Sinon, du coté de chez Kureha, champion S4, on a ouvert une entreprise de pompes funèbres...à Nauru. La classe.

Problèmes de communication— Revenons à Thomraph. Les essais privés en marge du GP de Monaco ne se sont pas déroulés comme on l'espérait. Alors en tests à proximité de la Zone 51, au Nevada (!!), l'écurie devait faire face à un nombre important d'aléas externes tels que



les interférences radio, les difficultés de communication entre pilotes et ingénieurs ou encore problèmes logistiques et de déplacement suite à la fermeture de toutes les voies situées autour de cette one. Peut-être que des essais en Angola auraient été plus judicieux.

TWR Volvo (encore)— Ugo McTavish insiste et répète: Survivor sera repris par Volvo à compter de la saison 7 et le constructeur suédois prendra intégralement le contrôle de l'équipe. Volvo tout court, ou SVR Volvo ou TWR Volvo, on ne connaît pas encore le nom définitif...ni les détails exacts du moteur: sera-t-il conçu en interne ou non?

Contrôle anti-dopage ? — Après les multiples incidents et gaffes au GP de Saint Marin, et sans compter la consommation présumée de produits illicites, l'organisation de l'AS Formula a scrupuleusement inspecté toutes les gourdes de chaque pilote. On apporte uniquement de l'eau fraîche de chez Vittel et on place sous scellés, les gourdes dans le cockpit. Ce qui veut donc dire que le cidre ou la Molson partent à la trappe, de même concernant la 7Up...

L'IMAGE DE LA QUALIF'



Pour certains pilotes, il fallait sortir le grand jeu dans les rues de la Principauté, et ce, dès les qualifications. Après plusieurs courses terminées dans le mur ou dans le rail, parfois de manière cocasse, le pilote de chez Iratol se remet au boulot et signe un excellent chrono qui le place...second sur la grille de départ. Certes, ce n'est pas suffisant pour aller déloger l'invincible Hiro Matsushichris (pour seulement 0,17s d'écart!), mais c'est suffisant pour devancer les Player's, les ARTA ou l'Automation. Notons que le top 5 ne se tient qu'en 3 dixièmes de seconde.

LE TRAIN BREIZO-MONEGASQUE

Alors qu'Hiro Matsushichris entamait le second tour de la course, un point nous intriguait un peu plus loin dans le peloton, pour la bataille du dernier point. En effet: la seconde Breizh ne se contente pas seulement de bloquer le reste du paquet, mais il laisse un gouffre de plus de cinq secondes devant lui ! Deux boucles plus-tard, l'écart passe à neuf secondes, puis à onze au premier tiers de l'épreuve...et se stabilisera jusqu'aux premiers arrêts au stand.

On pense alors que Modjo a opté pour une conduite extrêmement prudente dans les rues de Monaco. C'est en partie vrai, le pilote breton a certes, pris aucun risque et attendait patiemment les malheurs et maladresses de ses collègues pour passer à la vitesse supérieure...Mais peu de personnes l'avaient noté, le vainqueur du GP de Saint Marin optait également pour des gommes tendres. Cette curieuse stratégie ne semblait pas réellement porter ses fruits car en plus de s'éloigner progressivement des concurrents en bataille pour les points, les gommes ne semblaient pas plus durables en conduite « économe ». Cela ne l'empêcha pas de continuer son bonhomme de chemin et de rester sur la piste au delà du vingtième tour (période limite de l'usure des pneus tendres), même si le rythme devenait de plus en plus délicat.



Les camarades de course ont pu admirer le train arrière de cette Breizh à chaque virage. On pense à Mutan (bonjour les injures à la radio!) et plus-tard, Hyper Jumper et les deux Player's. Pas sur toutefois que ces derniers aient été ravis de perdre énormément de temps derrière Modjo et de voir leur stratégie partir à la Mer. Un moment troisième, la seconde Breizh perd logiquement du terrain par la suite et ne change ses gommes qu'au 34^e tour, il ressort à la 13^e position et pouvait viser la 8^e place, au mieux la 7^e avec la seconde salve des arrêts.

On ne saura jamais si la seconde Breizh aurait continué sur le même rythme prudent o, au contraire, si celle-ci passait à la vitesse supérieure car au tour suivant, il croise la trajectoire de Lucas qui s'arrête peu avant la Rascasse, moteur H-S. Stoppé en pleine trajectoire et envoyant une jolie fumée épaisse vers la cabine de commentaires, la voiture verte provoque la panique dans le peloton...dont Modjo ne peut éviter l'accrochage. Le feu a été mis dans la poudre monégasque après une première partie sage....

OPEL S'INVITE EN AS FORMULA

Du feu aux poudres, tout va s'allumer après cet incident majeur au 35^e tour. Certains pilotes n'évitent pas non plus le contact (avec les deux voitures détruites ou les roues baladeuses) et Matsushichris n'en sera pas épargné, bien qu'aucun dégât ne soit constaté par la suite ! C'est le moment pour les officiels de course de lancer la voiture de sécurité. Et contrairement à Imola, l'Opel Vectra démarre sans aucun problème ! Le V6 rugit assez fort sous le capot et sa vitesse est curieusement élevée pour un véhicule supposé attendre tous les concurrents. Le pilote de la berline allemande n'aura pu voir l'incompréhension entre Alex Gr et Hiiragi Utena à la sortie des stands, entraînant la perte de l'AGR à Beaurivage...sur la trajectoire. Tant pis si les autres pilotes ne peuvent éviter la voiture rouge, quitte à se toucher ou à taper le rail de sécurité. Ne pouvant éviter l'AGR, un énième abandon attend l'Iratol d'Hyper Jumper après une prestation impeccable jusqu'alors. Les rêves de podium s'envolent pour ce dernier...

Rêve brisé également pour l'ami Mutan, qui ne peut éviter l'ARTA d'Enipla, qui voulait surement impressionner le public, à la sortie des stands également (l'action a été manquée par les stagiaires réalisateurs de l'AS Formula TV). Ce n'est pas encore aujourd'hui que l'alsacien brisera les malheurs depuis Interlagos. Et alors que la voiture de sécurité continue son petit bonhomme de chemin devant les bolides de 800 chevaux, la boîte de vitesses de Fred Jones fait des siennes dans la montée vers Massenet. Bloqué en première et tentant désespérément de changer de rapport, l'américain est finalement mis hors-course en provoquant un bouchon monstre derrière lui...alors que la voiture de sécurité arrivait.



Cette dernière justement, voulait également s'inviter à la fête à la saucisse, car elle va percuter deux monoplaces (!) à Mirabeau. Etant donné que cet incident a été ignoré par la réalisation d'AS F TV, nul doute que les clichés auraient été exceptionnels dans la presse...

A la fin du 39^e tour, l'Opel rentre aux stands et la course reprend. Mais alors qu'elle rentre à peine

des stands, la Breizh de Matsushichris s'arrête également pour changer ses pneus tendres. Mais percute l'Opel et arrache sa moustache tandis que la voiture de sécurité voit sa malle arrière bien chiffonnée...L'équipe d'officiels de l'AS Formula auront encore du boulot après la course pour remettre en état la Vectra. Au moins, la mécanique a tenu sans broncher durant la neutralisation.

OPEL S'INVITE EN AS FORMULA



38^e tour de course: pour la première fois depuis l'Australie en saison 3, la voiture de sécurité intervient sur la piste. Et c'est la nouvelle Opel Vectra, disponible au public l'an prochain, qui est choisie par l'AS Formula. Contrairement à Imola, il n'y a aucun problème de démarrage ou de moteur à signaler...bien que la berline se fait rosser par une roue baladeuse à la descente de Mirabeau

BREIZH K-O. FRANGLAIS DE RETOUR

L'ami Hiro nous gratifie d'une jolie gaffe dans les rues monégasques. Il va rajouter un peu plus de crème dessert dans l'assiette en décidant de foncer dans la pitlane (pas de pénalité...)...sans passer par son stand pour changer ses gommages et son museau. Le nippon aura beau perdre un tour dans l'affaire, il reste solide leader. Du moins jusqu'à son moteur explose deux tours plus loin, après la chicane du tunnel, à la plus grande joie des concurrents et des garages voisins! Il n'y aura donc pas de Breizh à l'arrivée, et la facture de dégâts sur l'Opel Vectra attend également l'équipe...

Mais du coup, qui récupère la victoire ? Le classement et le déroulement du GP est plus que confus entre les nouveaux abandons, les arrêts tardifs et les batailles à l'arrière du peloton. Ce ne seront pas H. Nakamura et Fabinator qui passeront entre les mailles du filet, moteur cassé également, dommage pour le pilote ARTA qui se réjouissait (brièvement) de l'abandon de son « ami » Hiro.

Les Thomraph et les Survivor sont beaucoup trop loin pour récupérer un podium, de même que pour Enipla et l'ex-prince. Finalement, il reste encore Crash qui, après un arrêt tardif, remonte sensiblement sur le tracé pour aller chercher la seconde place, celle qui est occupé par le surprenant Tirjuan. La seule Player's survivante revient aisément sur la Rikaysia et récupère la médaille d'argent dans l'avant-dernier tour. Plus rien ne le bloquera désormais, pas même Meduzme, alors quatrième, s'échoue dans le rail avant le Portier après une casse de suspension dans l'ultime boucle. Quand ca ne veut vraiment pas pour le champion en titre...



Mais du coup, qui mène l'épreuve jusqu'à l'arrivée ? Tout en relative discrétion, l'Automation de Français remporte le GP de Monaco avec vingt secondes d'avance sur Crash. Une jolie récompense pour le pilote-proprétaire après de belles prestations lors de ces dernières semaines et un joli cadeau d'anniversaire pour terminer la journée. Le vice-champion de la saison 4 envoie également un signal aux hommes de Mugen-Honda qui n'ont que de yeux pour l'Equipe Player's. Est-ce suffisant pour changer la situation « défavorable » d'Automation face à la structure canadienne?



CALVET & SCHWEITZER SHOW

MATCH ABSOLUMMENT NUL



Le constat est formel: ni Peugeot, ni Renault, n'ont triomphé à Monaco. Et cerise sur le marteau: aucun des deux protagonistes n'a particulièrement « brillé » dans les paddocks...

Tout commence à la veille des premiers essais libres. Arrivant en fin d'après-midi en Principauté, les deux capitaines d'industrie ont été bien discrets jusqu'à ce que la nuit tombe à la Rascasse: une grande fête se déroulait à cet endroit et on y rencontrait du beau monde. Il y'avait même de jolies demoiselles autour de MM. Calvet et Schweitzer. Et après dégustation de verres d'apéritif, on apercevait carrément nos deux compères danser ensemble dans la salle ! La rivalité ? Quelle rivalité

La nuit ayant été bien courte pour nos deux PDG (revenus à leur hôtel qu'à sept heures du matin!!), leurs visages trahissaient une soirée bien arrosée, notamment du côté d'un Louis Schweitzer totalement assoupi dans les tribunes et les garages. Une fois les qualifications terminées, voila que nos deux amis remettent le couvert le samedi soir ! Inutile de préciser l'état de forme de ces derniers durant les GP. Au moins, nous n'aurons pas à supporter les humeurs et les « gaffes » du 'sieur Calvet durant le GP. Heureusement selon certains spécialistes car au regard du double-KO des Breizh F1, dont un moteur qui a rendu l'âme sur le port, le président de PSA aurait rapidement lancé quelques pièces mécaniques aux ingénieurs de Peugeot Sport...Et en plus, la facture des dégâts sur l'Opel Vectra l'attend déjà lors de son retour à son bureau...

Et Louis Schweitzer? Endormi, assoupi, dans les pommes. Il n'a pas eu le temps d'apprécier la nouvelle déroute de la Team Luck. A peine le GP terminé, il déclarait alors : « *Comment ça, la course est terminée ? Je viens de me réveiller...* ». Bilan final du voyage monégasque: Mugen l'a emporté. Les niakoués prennent le large sur la Méditerranée face aux frogies en somme...

RIKAISYA SORT DE L'OMBRE



Au milieu de cette fin d'épreuve plus que chaotique, une équipe autre que Automation est partie très heureuse de la Principauté. Après une campagne catastrophique entraînant le retrait de Kureha (champion de la saison 4) et de nombreuses dettes, la désormais ex-équipe Sound of the Sky est morte, humiliée, souillée, suicidée et découpée comme du sashimi par une mystérieuse entité nommée Rikaisya à partir de cette saison. Peu d'informations traînent à propos de ce nom hormis le fait que Kureha soutient (très discrètement) le programme.

Au moins, les voitures orange et bleu-ciel brillaient sur la piste...du moins aux essais libres. Bien que pas larguées en qualifications, les Rikaisya rentrent progressivement dans le rang en course. L'accrochage collectif à Imola (merci l'accélérateur trouvé outre-tombe qui est bloqué ?) a littéralement mis à genoux une écurie qui peine à boucler ses fins de mois.

Arrivant à Monaco sans trop d'enthousiasme, le patron croyait pourtant à un résultat : « *Nous savons que Monaco serait notre plus grande chance de réussite, les essais l'ont confirmé* ». le début d'épreuve est sans relief, bien qu'Utena pointe aux portes du top-10. La suite, on la connaît...

Certes, Hiiragi Utena a de nouveau détruit sa voiture après une incompréhension avec Alex Gr, mais Tirjuan se faufilait entre les épaves pour se placer 7^e après l'intervention de la safety car. Les nouveaux abandons et arrêts tardifs vont le propulser...second de la course ! Un résultat o combien réjouissant pour la modeste équipe même si Crash récupérera finalement la médaille d'argent dans l'avant dernier tour. Au final, un podium inattendu et bienvenu pour une team qui respire un peu pour la suite, mais également pour Tirjuan qui ne regrette pas son comeback en AS Formula ! Et en plus, il s'est invité au vocal radio de l'AS Formula TV après GP.

BILAN DES TEAMS



BREIZH F1

+ Encore une prestation royale pour Hiro

Mais gaffeur également en percutant l'Opel
Un Peugeot et une voiture bonnes pour la casse

6.5

4.5

+

Une quatrième place miraculeuse pour Meduzme

...mais la suspension a dit « non »

Casse moteur, performances....



TEAM LUCK

+

Le weekend en bleu ciel pour Crash

Malheurs pour Jones

8



EQUIPE PLAYER'S

5.5

+

Enipla à l'arrivée et dans les points, ca faisait un bon moment

Encore une occasion ratée de scorer encore plus

Mugen HS pour Fabinator, Karma?



ARTA

+

Des points importants récoltés

Les deux voitures à l'arrivée, fait rare à Monaco

Performances encore insuffisantes

6



TWR SURVIVOR

BILAN DES TEAMS



DRAGOTRON

+ En embuscade dans les points après le premier tiers de la course. L'ex- prince quatrième

Abandon innocent pour Nakamura

Développement de la voiture pour la suite? **-**

7

5.5

+

En position de grapiller quelques points

Maudit Modjo

Quand ca ne veut vraiment pas... **-**



MUTAN RACING

+

Double-entrée dans les points !

Aucune monoplace endommagée, eh

Ca manquait cruellement de vitesse malgré tout **-**

6.5



THOMRAPH

8.5

+

Le gagnant final de Monaco !

Vengé de Buenos Aires

Hum... **-**



AUTOMATION



IRATOL

+

Superbe performance en qualif

Le podium en point de mire

Tentative de suicide sur Ale Gr? **-**

7

BILAN DES TEAMS

● Constructors ● Independants



LUKOIL AGR

+ Pas trop mal placé dans le peloton

Un autre boum final, cette fois avec un camarade

4

3.5

+

Faisait son bonhomme de chemin...

...avant de croiser la trajectoire d'Enipla



LARROUSSE

+

Gros résultat final de Tirjuan

Utena en bataille pour le point

Mais finalement récompensé par un crash

8



RIKAISYA

+

LES DECLAS DU GP

Le glamour des murs et des rues – Lucas

Fort appui et boîte de rallye. – Pichin à propos de ses réglages, qui n'aura pas plus de réussite la encore.

Ne mettons pas du Molson sur le feu – Lucas, qui veut également rajouter quelques grammes de bière dans les gourdes

C'est comme la tartine et le pain, ça peut mal se finir dans le trafic – Lucas, dont on ne sait trop quoi dire ici...

Aux chiottes les Breizh – Mutan qui déteste admirer l'arrière-train de Modjo.

Changement stratégique chez Tirjuan, on va lui donner un petit café pour patienter le reste de la course – Kureha, qui a vu juste ou presque.

Une honte. Disqualifiez moi cette écurie frauduleuse – Fabinator en pointant du doigt la chance légendaire des Breizh F1, quelques tours avant les malheurs d'Hiro...et du pilote ARTA.

On se croirait à la fête de Saint Jean – Lucas après le panache de fumée d'Hiro, qui attend cet événement qui commencera dans un mois.

Que quelqu'un jette un clou sur la voiture de Crash – Tirjuan, qui n'a pas été entendu par les dieux des circuits.

Team Luck RT va montrer qu'on peut transformer un crash en une relance spectaculaire, parce que chez Santander, on ne soutient que les gagnants, même s'ils ont un peu de tôle froissée en chemin ! – Emilio Botin, PDG de Santander qui sponsorise la Team Luck, adepte des discours gagnants (sauf sur la piste).

Je ne ferai pas de commentaire pour aujourd'hui – J. Calvet, effectivement très discret durant le GP.

LES MYSTERES DU GP



Après son accrochage malheureux avec Enipla, la Larrousse de Pichin perdait son museau et sa roue avant droite. Le champion de la saison 3 continuait contre l'avis de son team et des commissaires à piloter près d'un kilomètre et demi avant de stopper les frais après l'épingle de Mirabeau. Une question se pose: voulait t-il impressionner ses amis et ses sponsors ou tentait-il d'imiter un certain Gilles Villeneuve?



Est-ce que les commentateurs et l'équipe de la chaine TV officielle ont prévu d'intégrer le concours Top Position pour le Grand-Prix de Monaco ? On émet quelques doutes au vu de la nature des questions posées....

AS TOURING CAR

A en perdre son latin.

L'escapade suédoise à Anderstorp aura été marqué par un départ très particulier: plusieurs voitures n'ont pas démarré au feu vert et pas mal de pilotes se retrouvaient bloqués au milieu de cette pagaille. Epargné par tout ceci, Modjo s'est littéralement baladé durant l'épreuve (trop aux yeux de certains) et décroche la victoire avec 30 secondes d'avance sur une autre Alfa, celle de Monty après avoir dépassé F. Estre dans l'avant-dernier tour. Derrière, c'est la soupe à la grenouille parmi les favoris. Les Ford de Goodstone et Vitesses limitent la casse tout en butant sur le surprenant Bush (Nissan), Yann sauve également quelques points avec sa 6^e place finale et en sautant Vitesse justement.

Pour Donington, on décide de frapper fort contre le double-vainqueur des deux dernières épreuves: poids supplémentaire et moins de « boost » accordé. Si au départ, on assiste encore à quelques voitures scotchées sur la grille (surtout dans le camp Peugeot, sale temps pour J. Calvet), Guigz se fait pousser par une Xedos et jette l'éponge. Devant, la Honda d'Estre ne sera jamais inquiété et décrochera sa seconde victoire de la saison. Il en profite pour prendre la tete du championnat.

Derrière, la course est plus intéressante. Pour le podium et les gros points, on assiste à une lutte entre les « anciennes » Supertouring, à savoir les Toyota de Chris et de Perreira, l'Alfa 155 de Baron et les Xedos faces aux modernes Ford Mondeo et des Alfa 156 en plus de la Primera de Franglais.

Au final, les « aînées » récupéreront le podium avec Estre. Jones Sr. n'a pas démerité et décroche l'argent suivi de Baron qui aura réalisé de jolies manœuvres. 4^e, Chris se place devant la meilleure représentante du camp Alfa 156, celle de Lucas. Encore une épreuve à la hiérarchie incertaine et indécise, qui peut donner le tournis au public !



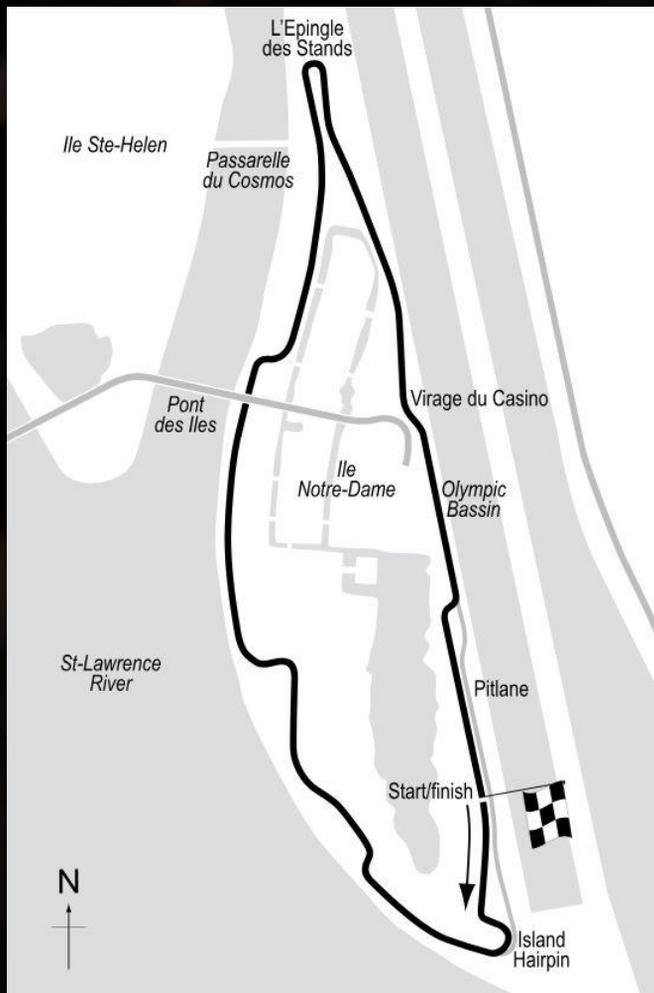
LE PROCHAIN GRAND-PRIX...

Ah Montréal...son tracé atypique...son mur des champions...et sa multitude de publicités de m*** à l'effigie de Molson et Player's. Cela nous avait terriblement manqué ! Pour cette saison, la voie des stands a été quelque peu revu. Moins prévisible et un peu plus piégeur., cette modification laisse certains pilotes dubitatifs à ce sujet.

Bien évidemment, on attend beaucoup de l'Equipe Player's Ltd. qui vise très certainement un second succès de rang à domicile puisque Crash s'était facilement imposé l'année dernière, mettant la concurrence à pratiquement un tour de retard. A voir si Jones ou lui-meme porteront fièrement les couleurs blanches et bleu ciel de leur structure....ci-possible avec du carburant légal !

Mais il serait injuste d'ignorer les autres forces en présence. A commencer par les Breizh F1 qui veulent à tout prix effacer la déception monégasque. Idem chez ARTA ou

du coté de la Team Luck qui recherche désespérément son trèfle à quatre-feuilles. Question intéressante: est ce que l'Automation de Français, solide leader parmi les indépendants, aura droit à un bloc Mugen tout frais ? On ne peut qu'espérer...Mais la générosité de Molson et Player's ont certainement le dernier mot.



CREDITS: GOODSTONE
CREATION GRAPHIQUE: KIM