

Nakamura impassible



Une formule trop chère? Notre dossier spécial.

PROLOGUE

Après un grand prix d'Espagne plutôt calme si l'on omet l'incident des stands, L'AS Formula partait en direction de l'Allemagne sur le tracé lent mais piègeux du Nurburgring.

Avantage d'un voyage plutôt court, les premières équipes sont déjà présentes dès le lundi, et cette fois-ci c'est l'écurie Mutan Racing qui marque les esprits, avec une journée dédiée à Mercedes sur le circuit. Présentation des modèles à venir, projets du constructeur Allemand dans le sport automobile, tout y passe et bien entendu la présence du patron de l'équipe noire et rouge est une évidence.



Mutan Racing qui fera honneur à son statut d'équipe à domicile en retrouvant plus tard les points après une course espagnole pleine de déception.

De l'autre côté des puits, une autre équipe fait grise mine, après un début de saison en dent de scie et une auto trop pointues pour ses pilotes, ARTA sait déjà que cette manche sera la dernière, ce que aucun média n'imaginait jusqu'à lors.

Côté Classement Si Breizh est toujours devant, l'écart s'est réduit en Espagne et le team espère rebondir ce week end. Lucas passé en tête pour Teamluck RT quant à lui espère conserver, voir augmenter son avance au championnat.

PROLOGUE

En coulisse l'humeur est au beau fixe, la piste est sèche par manque de pluie dans la région, n'en déplaise aux detracteur du rechauffement climatique à l'heure des prochains protocoles de Kyoto a venir dans un an. Cela n'a cependant pas déplu aux team manager et aux pilotes qui savent d'avance que leur week end sera ensoleillé.

Coté evolutions , pas grand chose de Nouveau , les équipes ont conservé En grand partie leur réglages du week end Précédent, et l'on redoute plutot les Soucis mécaniques sur un tracés où les Moteurs ont peu de marge de repos .

Larrousse récupere pour la premiere Fois de la saison l'évolution 2 du moteur Peugeot utilisé en debut de Saison par Breizh, tandis que chez Thomraph l'on évoque déjà un changement de nom à venir Pour la suite de la saison, chose pour laquelle l'ASFM a repondu un non catégorique, L'écurie aura bien cependant une livrée spéciale pour le Grand prix de France à venir.



Enquete : Une Formule trop chère.

L'année dernière jusqu'en milieu de saison se déroulaient les séances de pre-qualification, cette année il faut dire que nous en sommes loin.

Annoncée à 24 participants à l'ouverture de la saison, ce chiffre était rapidement ramené à 22 puis 21 dès la seconde manche avec l'abandon du Team LERT, lâché par son sponsor principal pour une cause encore inconnue. Le Group Canal+ pourtant toujours dans les sommets des audiences en France et projetant dans le futur un bouquet Sattelitaire que l'on estime prévu pour fin 1996.

Etonnant donc le départ de la sympathique équipe Française.



Un petit tour puis s'en va.

Chez Larrousse le duo Este Pichin pourtant annoncé sur tout la saison pris fin une course plus tard avec le départ de F. Este insatisfait de la voiture et de sa rémunération. Chez Larrousse (Ex March) le rachat des actifs de la defunte équipe anglaise a été de trop et le trou financier sera difficile a combler, encore aujourd'hui si l'équipe tient ce n'est que part l'appui de Peugeot et son patron qui se debat tant bien que mal pour faire venir les sponsors.

Enquete : Une Formule trop chère.

Alors l'on pourrait se dire que l'AS formula a déjà connu cela et que cela ne touche que les petites structures ?



ARTA

La lente chute

5eme en saison 4 avec 3 victoires, 4eme en saison 5 avec encore 3 victoire, puis cette saison , un tour en enfer , un seul podium à la clé en debut de saison, et une bataille pour les petits points ensuite. Si Artta a comme toute les autres subit la domination en début de saison du team Breton, elle fut la plus impactée par la course a l'armement . Jamais les pilotes se sont sentis aussi peu confiants dans la monoplace et le leader de l'equipe Fabinator n'a pas supporté que l'equipe ne mette pas plus de moyens pour régler les problemes.

A l'heure de nos écrits , l'information est tombée, ARTA a décidé de tout miser sur le programme en JGTC et laisser tomber l'AS formula . De quoi fournir une explication sur la chute progressive de performance de l'equipe .

Alors interrogé à la fin du week end le team principal de la structure, nous bien voulu nous répondre .

‘Il est vrai que quitter un championnat aussi suivi pour une autre formule un peu en deca médiatiquement peut interroger, cependant l'AS Formula est devenu bien trop chère pour nous, certe des efforts ont été fait pour simplifier les monoplaces mais les changements trop rapides ont fait augmenter les couts globaux que nous avons du mal a suivre et rendent la formule trop déficitaire pour nous’

Enquete : Une Formule trop chère.

Meme son de cloche dans les autres écuries?

Nous n'avons pour le moment pas ce soucis, mais nous sommes conscient que nos moyens permettent de continuer sans trop de problème, mais nous comprenons que la concurrence ait de serieux problemes.

Team principal équipe Player's

Difficile à dire, de notre coté nous devons faire des choix, nous avons débuté la saison avec des moteurs datés et tout misés sur le chassis, il s'avere que la saison est très difficile pour nous, mais nous avons montré que nous pouvions relever le defi.

Team principal équipe Rikaisya

Depuis quelques temps maintenant l'apport d'un gros sponsor ou motoriste est devenu le nerf de la guerre, tout est une histoire de choix, et de contexte économique, a l'heure de la numérisation, des nouveaux marchés, nous avons perdu des appuis financiers historiques, mais de nouveaux frappent à la porte (Haute technologie ndr.) a nous de saisir les opportunités.

Team principal équipe Automation

Le futur sera déterminé pour beaucoup par les choix de reglementation à venir, ce sont en parti eux qui feront augmenter ou baisser les couts.

Nous avons pu economiser sur certains éléments suite à l'uniformisation de certaines pieces (freins) entre équipe, et je pense que sans aller jusqu'a avoir tous les mêmes moteurs ou boîte ou chassis il faut optimiser certaines dépenses.

Team principal équipe Dragotron

Enquete : Une Formule trop chère.

L'ASFM est bien consciente que la saison actuelle est un gouffre financier, alors saura t-elle attirer à nouveau les équipes pour renforcer le plateau actuel?

Elle y travaille, plusieurs études de rentabilités étant en cours, promotion de la série, Calendrier moins lourds, transports subventionnés par la Fédération, augmentation des bonus, beaucoup de projets à venir. Mais cela suffira-t-il?

Rien n'est moins sûr et à quelques semaines du Grand prix de France plus que 18 engagés sont à prévoir, il faut revenir à la saison 3 pour retrouver un plateau aussi pauvre.

La Fin de L'AS formula ?

Quelques médias vont plus loin, annonçant que l'ASFM ne pourrait supporter les coûts d'organisation d'une saison supplémentaire, mais pour l'heure aucune preuve tangible pour soutenir celle-ci.

LE GRAND PRIX



Nakamura en pole, Mutan à ses cotés, le peloton en embuscade, l'Alsacien perdra sa seconde place au profit de Uwloss très bien parti depuis sa deuxième ligne.

Derrière Yann part à la Faute et repart dernier Il reussira a recoller Au peloton et terminer En 12eme position, de quoi regretter cette erreur.



LE GRAND PRIX

Le premier relai est très calme, on se suit, quelques pilotes remontent légèrement et rapidement la première déception est dans le camp des Thomraph avec l'abandon de Uwloss.

IL faudra attendre la valse des Arrêts au stand pour retrouver Un peu d'action.

Grand perdants de ces arrêts: Baron et Mutan qui perdent des Positions.

En stratégie décalées F.jones Prends la tête de la course.



Nakamura fait une course sans faute



Derrière cela s'anime, entre les ARTA à l'agonie et la Survivor de Yann qui bien aidé par une vitesse de pointe plus élevée se défait des deux monoplaces japonaises.

LE GRAND PRIX

Après les premiers ravitaillement, F.Jones est en tête devant Franglais qui donnent tout pour conserver leur positions des assauts des Dragotrons et Teamluck .
Derrière Mutan remonte , ainsi que Matsushichris , alors que Alex GR dans un rythme très bon, a profité des soucis aux stands devant lui pour se retrouver dans le top 3.



F.Jones ne pourra resister bien longtemps aux Assault de Nakamura en pneus tendres neufs.



Abandon de Crash au 29eme tour, les freins ont lachés.

LE GRAND PRIX



Bataille pour le point de la 8eme place .

La fin de course se concentre sur une autre remontée des pilotes chaussés en tendre , Et la fiabilité. A ce jeu là Meduzme est à nouveau malchanceux, comme Fabinator, moteurs en feu.

Rikaisya ne reussira pas a rester dans le top 10 malgré la belle course de Utena , Et Mutan ayant perdu trop de temps dans les batailles teminera 5eme , soit 3 places de perdues. Les bonnes stratégies de F.jones et Mctavish leur permette de marquer des points.



Triste fin pour Fabinator , et ARTA.

LE GRAND PRIX

Nakamura Remporte la victoire devant AlexGR qui fini à moins de 2secondes de La Dragotron, cela laisse songeurs quand on pense que le pilote russe partait 6eme sur la grille . De quoi donner de gros espoirs pour l'équipe AGR sur la seconde partie de saison. Lucas complete le podium et renforce son lead du championnat pilote , Matsushichris sauve les meubles pour Breizh.



Dragotron revient à égalité avec Players pour la seconde place et compte 11 points De retard sur l'équipe Bretonne.

Coté indépendants AGR prend la tête du championnat avec un point d'avance Sur Automation.

Larrousse n'aura été que l'ombre d'elle même, ARTA Aussi .

BILAN DES TEAMS

Constructeurs



ARTA

+

La fin et encore un moteur en fumé.
Où ira Enipla?



+

Dans le rythme

Meduzme toujours aussi malchanceux



TEAMLUCK RT



BREIZH

+

La remontée de Matsushichris

Les pneus durs ont été une plaie pour Modjo



+

Domination sans partage de Nakamura

Une équipe en forte progression

Départ difficile pour Baron



DRAGOTRON



SURVIVOR

+

Un rythme bien meilleur qu'en Espagne

Encore un point bienvenu

Pas de quoi sauter au plafond



BILAN DES TEAMS

Constructeurs



THOMRAPH

+ Uwloss sur un nuage ...

..de fumée suite à la casse de son moteur.

6.5



5.5

+

Du mieux en rythme course

Mais bien trop loin pour esperer les points.



LARROUSSE



TEAM PLAYERS

+ Stratégie bien menée , et des points pour F. jones

La fiabilité coté Crash qui ruine un finish groupé dans les points.

7



6.5

+

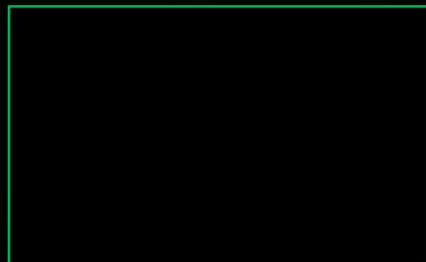
Monoplace redoutable en essais

A la porte du bonus financier

A quand un moteur performant?



RIKAISYA



+ Les plus

Les moins

n/a

BILAN DES TEAMS

Indépendants



MUTAN RACING

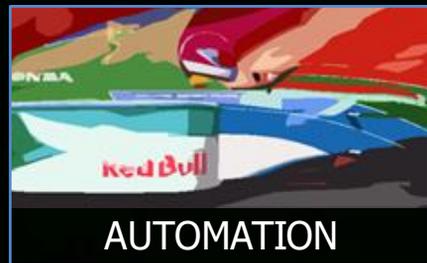
+ Enfin à l'arrivée ! Ouf
Des points mérités.
En difficulté dans le peloton

7.5



6

+ Bonus financier, Français a fait ce qu'il a pu avec une monoplace très moyenne
Pas d'amélioration ce week end.
Course transparente.



AUTOMATION



+ ...

...

n/a

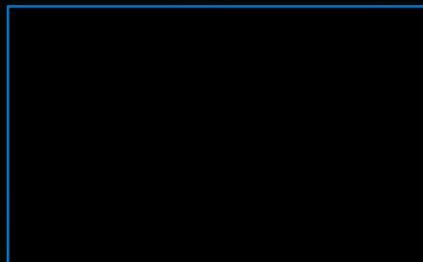


8

+ Monoplace en progression
2eme place et une belle remontée en course
Une deuxième monoplace engagée pour le futur?



AGR



+ Les plus

Les moins

n/a

A SUIVRE...

Le Grand prix de France au Mans !

Première fois dans l'histoire de l'AS Formula

Le calendrier accueille ce tracé historique avec ces 13 Km de piste. 20 tours de course seulement mais de grosses interrogations à venir sur un tracés atypique.

Rendez vous la semaine prochaine pour la manche Francaise.



Bon baiser de Malte

CREDITS

KIM / NETSCAPE COMMUNICATIONS

GOODSTONE / FAIL AUTO