

Supplément gratuit pour les participants et abonnés

CIEL BLEU EN CATALOGNE



Victoire de Jones et doublé Player's après quelques rebondissements

MUTAN RACING: Quand ca veut pas...

© 1993 Agip



ELLE VOUS CHANGE LA ROUTE.

Habitabilité optimale, direction assistée, freinage ABS, anti-patinage EDS, ordinateur de bord, une gamme complète de motorisations de la version 1.0 i CL au prix de 55 900 F, en passant par la 1.9 D CL avec direction assistée à 69 000 F, jusqu'à la version 2.0 GTi à 91 000 F. 8 millions de km de tests, la nouvelle Seat Ibiza a vraiment tout pour vous changer la route. Les équipements cités sont disponibles sur certaines versions, en option. Direction assistée à partir des versions 1.6. Modèle présenté: Ibiza 2.0 GTi. Jantes alliage en option. Tarif clé en main au 22/05/93 France métropolitaine. A.M. 93. Seat - Groupe Volkswagen.

LA GRANDE NOUVELLE.

SEAT IBIZA

SEAT *Si!*

PROLOGUE

Un de perdu, mais un autre de retrouvé— Le podium à Montréal n'aura pas suffi à payer les frais de réparation. L'écurie Iratol, représentée par Hyper Jumper, ferme ses portes quelques jours après son voyage au Canada. Les nombreuses sorties de route de l'unique auront eu raison de la trésorerie de l'équipe. En contrepartie, l'AS Formula enregistre le retour de Yann qui, après des mésaventures, accepte de revenir chez Survivor pour la suite de la saison.

Mauvaise destination — Les téléspectateurs auront noté l'absence de Lucas dans la cabine. La raison est très simple: celui-ci a atterri à Vienne et non à Barcelone ! Il semblerait que notre ami a oublié le changement express du calendrier, il y'a deux semaines. A défaut d'entendre les anecdotes savoureuses et les prononciations hasardeuses, le public pourra entendre un autre consultant haut en couleurs durant le weekend.



La fin de la fin ? — Annoncé à maintes reprises sans jamais donner d'indices précises, Ugo McTavish pourrait cette-fois, raccrocher les gants pour de bon à l'issue de la saison, selon l'équipe et l'entourage.

Gros contretemps— Problème pour les instances de l'AS Formula: le poids-lourd transportant du matériel ainsi que l'Opel Vectra faisant office de voiture de sécurité a pris feu sur la route. Bilan, une bonne partie de l'équipement est perdu et la berline allemande est fortement endommagée à l'arrière. Reste que le moteur est épargné dans l'histoire et que la voiture démarre sans soucis majeurs. Ouf !

Recyclage — Le châssis utilisé lors du GP de Montréal étant en révision, Larrousse confie celui qui appartenait à Estre en tout début de saison pour JL Pichin. Avec une monoplace n'ayant plus démarré depuis sept GP et un matériel moins « récent », la course risque d'être longue pour le champion de la saison 3...

L'IMAGE DE LA QUALIF'



On a rarement vu Mutan sortir le grand jeu dans l'exercice des qualifications. Déjà véloce à plusieurs reprises depuis le début de saison, l'alsacien fonce vers la pole tandis que la concurrence abdique en préférant entrer au stand plutôt que d'insister. Avec près de trois dixièmes d'avance sur Fred Jones, on a plus vu un tel « écart » depuis un certain temps. Alors que la bataille pour le podium se joue visiblement entre les Player's, les Team Luck et les Dragotron, Mutan peut profiter pour prendre les devants et oublier au plus vite les déceptions de ces dernières semaines. Une séance de qualifications qui met également en lumière la baisse de performance des Breizh F1, conséquence ou non d'une réglementation désormais moins souple et du V10 Peugeot en retrait.

LE BAS-RHIN AU PLUS BAS

Il avait pourtant fait une grande partie du boulot en qualifications. Mutan ne tremblait pas au départ contrairement à ses habitudes et menait le bal à la fin du premier tour, devant la Team Luck de Lucas. L'écart entre les deux pilotes ne dépassera pas la seconde jusqu'au six-neuvième tour, moment où les premiers arrêts au stand commencent. Les deux premiers du classement vont également en profiter pour changer leurs pneus tendres à la fin de ce tour, la monoplace noire s'engouffre en premier dans la voie quand le moteur s'arrête soudainement à l'entrée ! Calage ou souci électrique, toujours est-il que Mutan n'arrive pas à démarrer dans l'immédiat et Lucas, surprise, ne peut éviter la collision. Train arrière détruit (photo), l'aventure se termine une fois encore en une grosse disillusion pour l'alsacien alors que Lucas se "contente" d'un museau fracassé.

Plus qu'une malediction ou des malheurs des champions en titre (même chez les indépendants), c'est un Mutan totalement en déconfiture qui attérit dans les garages. Lui qui espérait que le chat noir l'épargne au moins une fois sur le ciel barcelonais, il va devoir attendre encore pour voir ce fichu Drapeau à damiers. Et la facture des dégâts augmente un peu plus.

Quelques temps après, il adresse une pique bien claire aux pontes de l'AS Formula: "Saboteurs"...Faut-t-il conclure que ces derniers tentent de déstabiliser l'un des fidèles du champ-ionnat à coups de sabotages à distance ?

L'incident à l'entrée de la pitlane n'ayant jamais été enquêté à ce jour, il est possible que les pilotes n'ont pas le contrôle de leur propre voiture à ce moment ? Un malin a-t-il jeté de l'huile sur cette portion ? Mystère mystère....



Parmi les autres victimes de cette entrée, on note également les retraits de Baron et de Fabinator deux tours après pour des raisons identiques. Avec une opportunité de bon résultat perdue pour le nouveau prince du Québec, Dragotron quittera la Catalogne sans voir ses monoplaces à l'arrivée puisque Nakamura abandonne une fois encore, cette-fois trahi par son moteur.

MOLSON APPORTE LA JOIE A JONES

Du côté de l'Equipe Player's, tous les voyants sont au bleu ciel comme la météo et les couleurs du team. Un résultat final à la fois très heureux et inattendu selon son team-manager, Goodstone, qui ne s'est pas privé de soutenir et d'exprimer sa joie (pour rester poli...) en cabine. Optant pour une stratégie prudente dès les premiers essais, quitte à rester en retrait, les voitures blanches et bleues ont agréablement surpris en qualifications, Jones occupait d'ailleurs la première ligne. En course, les deux compères ne faibliront pas et profiteront des malheurs de leurs camarades de devant pour prendre le dessus sur les autres.

Un double certes un peu heureux, mais jamais les Player's n'auront été menacés durant la quasi-totalité de l'épreuve. C'est d'autant plus vrai pour Fred Jones qui a été en réussite durant tout le GP: arrêts express, épargné du trafic et aucun petit souci...Le voila qui remporte sa première victoire en AS Formula, lui qui venait du monde du stock-car de l'autre côté de l'Atlantique. C'est également un joli succès pour l'Equipe Player's avec la deuxième place de Crash qui permet d'oublier au plus vite la déconvenue de Montréal, à domicile.

Plus que la joie des pilotes et de Goodstone, les deux camions appartenant à Molson arrosent le public présent dans le paddock à coups de boisson ! Et ce n'est pas fini: les véhicules se dirigent peu après vers la ville de Barcelonne pour fêter l'événement (l'écurie Passe à la deuxième place au championnat). Au menu de ce grand moment de douche de bière, nous avons un public aussi surpris que Rapidement "accro" à la bière ainsi que des échauffourées avec les autorités! Inutile de Préciser que l'équipe et la compagnie de Bières désormais bien connue en seront quitte pour une jolie amande !

Terminons cette partie pour évoquer la troisième place finale d'Alex Gr après une Course parfaite, quoiqu'un peu anonyme. Meilleur représentant des privés, le russe est Second au classement de ceux-ci, derrière Français



VERTS, ET PRESQUE MURS

Les deux Team Luck dans les points. Cela fait un bon moment qu'on avait plus eu un résultat de ce type. Encore mieux: Meduzme a enfin réussi à marquer ses premiers points cette saison ! L'honneur est donc sauvé pour le champion en titre. Et pourtant, lui et son partenaire n'étaient pas loin du suicide collectif dans le tout dernier tour ! Présent sur le circuit, le PDG de la banque Santander (un des partenaires de l'équipe) a du apprécier ceci...

Passons sur la solide prestation en qualification et l'accrochage entre Mutan et Lucas dont ce dernier s'en tire avec très peu de temps perdu dans son premier arrêt. Les voitures vertes n'étaient pourtant pas épargnées par le trafic en cours de route. Notamment bloqués par Alex Gr et surtout Yann, Meduzme et Lucas voyaient la Player's de Crash les surprendre quelques tours plus-tard. Le temps de se débarrasser des voitures les plus lentes sur la piste, les Player's sont désormais inatteignables. Petite consolation néanmoins pour l'équipe, Meduzme est sur le point de monter sur la plus petite marche du podium. Du moins, jusqu'au



dernier tour de l'épreuve quand celui-ci fait une erreur de pilotage dans le dernier secteur du circuit. Revenant un peu hâtivement vers la trajectoire, il manque de se faire percuter par Alex Gr...et Lucas arrive, ne pouvant éviter le contact ! Ailerons avant perdus, les deux Team Luck terminent ensemble une ultime boucle de façon originale. Double-entrée dans les points certes, mais une occasion de podium est jetée aux orties.

Tout n'est pas négatif dans ce bilan final. La Team Luck remonte troisième au classement des constructeurs. La saison de Meduzme commence enfin et surtout, Lucas prend la tête du championnat des pilotes, trois points devant un Hiro Matsushichris qui aura sauvé un petit biscuit à Barcelone. Pour les Bretons, on tire quelque peu la langue, d'autant que la voiture (et le moteur Peugeot) n'a jamais été dans le coup pour viser un résultat intéressant. Mais comme dit le plus nippon des Bretons: "C'est bon, on a bien le droit de galérer". Certains pilotes approuvent.

L'IMAGE DE LA COURSE



Nouvelle course et nouvelle déception pour Enipla, dont le GP d'Espagne se termine dans le gravier, moteur cassé. Si l'écurie ARTA a le moral en berne, son second pilote fait tous les efforts pour réussir une acrobatie digne des cascades de Rémy Julienne. Mission accomplie en effectuant une pirouette nette au moment de son abandon. Toutefois, la note finale ne peut être maximale, il s'est aidé de la fuite d'huile lâché sur les roues arrière.

BILAN DES TEAMS

Constructeurs



ARTA

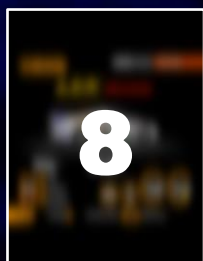


Une course intéressante pour Fabi jusqu'à son abandon
Une figure propre pour l'autre monoplace

Encore des malheurs

Double KO

6

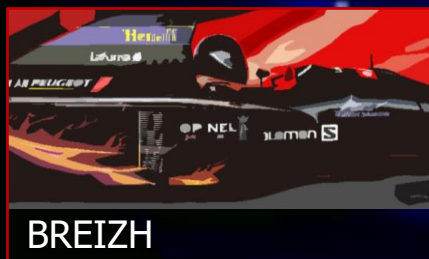


Enfin deux voitures dans les points
Meilleure voiture avec les Player's et Mutan

Un dernier tour quasi-fatal, avec un podium raté au final



TEAMLUCK RT



BREIZH



UN point, miracle au vu des performances

Pratiquement absentes aux yeux des caméras

Nulle part à la régulière, c'est pas banal

5.5



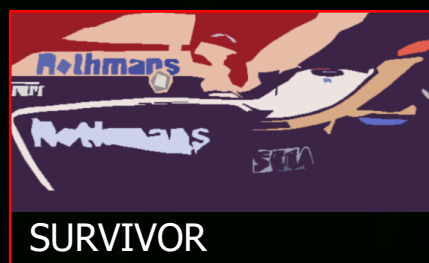
Troisième ou quatrième force du weekend, surtout avec
Baron au volant

Pas de bol, encore une fois.

Pas de casse pour Nakamura, mais plutôt une panne



DRAGOTRON



SURVIVOR



Bon retour de Yann

On a perdu McTavish

S'il faut uniquement compter sur la stratégie et les abandons....

6.5

BILAN DES TEAMS

Constructeurs

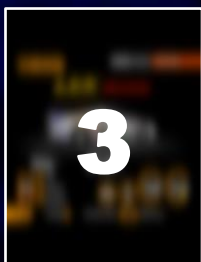


THOMRAPH

+ Thomraph encore à l'arrivée et pas si mal placé

Dommage, il n'y avait pas beaucoup d'abandons devant

5



3

+ A vu le drapeau à damier sans dommages

Aux fraises



LARROUSSE



TEAM PLAYERS

+ Doublé et performances au-dessus des espérances

Et si Crash n'avait pas perdu du temps dans son second relais?

9.5



4

+ Une à l'arrivée

...Et une autre en fumée

Pas dans le coup



RIKAISYA



MUTAN RACING

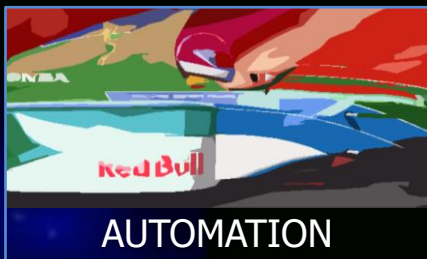
+ Pole, et meilleure monoplace ce weekend

Bon ben...tout a été dit hein

8

BILAN DES TEAMS

Indépendants



AUTOMATION



Qualifs plus que correctes

Quelques points et solide leader des privés

A eu du mal après le premier tiers de course

6.5

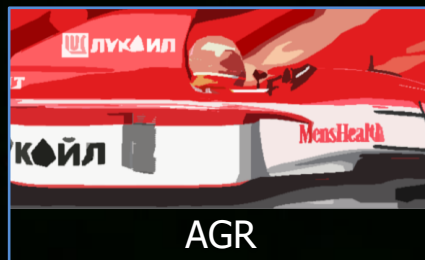
8.5



Podium !

Pour une fois épargné par la poisse

Un peu piégé par le trafic à plusieurs moments



AGR

Grand-Prix du Cirque Kinos

Mention spéciale aux commentateurs durant ce GP. Lucas s'étant trompé de destination, le consultant qui accompagnait Crash n'est d'autre que...Goodstone, lui-meme team-Manager de l'Equipe Player's. Dès les premières minutes, nous avons droit à des répliques cocasses, de la consommation répétée de Molson dans la cabine et règlements de compte à tout va. La course était tout aussi lunaire qu'en qualifications, avec un lobbying à peine dissimulé de l'Equipe Player's et quelques révélations croustillantes sur l'indice d'octane des monoplaces blanches et bleues (légal, ou presque). Du grand n'importe quoi en somme...

LES DECLARATIONS EN VRAC

Je paye 1F pour avoir des 10 à chaque course – Kureha, qui va ordonner à ses pilotes d'effectuer au moins une figure artistique à chaque épreuve.

Utena avant dernière, cette fille est enfin devenue rentable – Kureha encore, très généreux envers sa pilote.

Bon, je parie pour 2 tours [de retard] à la fin. Deletraz style. – JL Pichin, qui a presque visé juste.

A force de parler boisson, les commentateurs vont avoir un coma éthylique – Kureha, attentif à la dégustation de Molson.

Laissez nous en chier la – Hiro Matsushichris, qui fait taire ses détracteurs l'accusant d'être favorisé par l'AS Formula.

Vous savez, L'Alsace et l'Allemagne, ça se comprend facilement – Goodstone, de retour en 40.

Saboteur ! – Mutan à l'AS Formula, voyant les ennemis partout, à gauche et à droite.

Les nouveaux mots de Crash

Tirouan

Débourder

La mintu...minute

Le PSG...PDG de Santander

LES MYSTERES DU GP



Et si finalement, la confusion à l'entrée des stands au 19^e et 21^e tour est l'œuvre d'une seule personne? Selon la légende, celle-ci serait capable de couper à distance le moteur à ce même emplacement à partir d'un appareil sophistiqué...d'autres affirment qu'il aurait balancé de l'huile sur la piste, à l'abri des regards...



Hormis ceci, on ne sait rien de l'identité de cet homme casqué et se faufilant dans le paddock comme un fantôme. Déjà présent à Montréal, cet individu aurait un fort accent belge. Mais derrière ce casque blanc et son nom d' Onyx, quelle est sa véritable identité ? Et où était t-il passé en fin de course ?

AS TOURING CAR - ZELTWEG

FLO' A SA PLACE

A défaut de monoplaces, le public autrichien pouvait toujours admirer l'épreuve de tourisme qui n'a pas été annulé. En dépit du temps très couvert, le spectacle a été au rendez-vous et l'action a rarement été décevant.

Pendant que la Honda d'Estre partait sans souci, les Alfa 156 perdent tout au départ en manquant de caler, puis de créant un accrochage collectif, causant une toupie fatale à Monty (et de deux Peugeot en fond de grille). Parmi les gagnants, la Xedos de Jones Sr pointe à la seconde place et tiendra cette position jusqu'à l'arrivée en résistant à Goodstone et à Lucas.



Pour la première fois en ASTC cette saison, on ne verra pas d'Alfa-Romeo sur le podium, bien que Lucas a sauvé les meubles. Animateurs malgré eux, Jones Jr prend l'avantage sur la Toyota de Perreira à trois tours de la fin pour chiper la cinquième place. Derrière eux, la 15 de Baron, la Nissan de Bush et la Ford de Vitesse sont bien revenus après un premier tour délicat.

Et pendant ce temps, la Honda Accord de Florian Estre s'envole vers un troisième succès. L'expansionnaire de Larrousse en AS F1 et assure confortablement sa place de leader au championnat, avec 26 points d'avance sur Goodstone. On va finir par croire que celui-ci a bien fait de ne pas insister davantage chez Larrousse au profit d'un volant d'usine avec un toit au dessus de son casque.

Terminons cette page pour évoquer le grand perdant de l'épreuve. Magnifiquement qualifié (4^e) avec son originale MG, Minardi perdra des places au départ, puis trois autres à trois tours de la fin...avant de voir le point de la dixième place s'échapper sur la ligne d'arrivée face à la Toyota Carina de Thomraph !

CREDITS:

GOODSTONE / FAIL AUTO & KIM

REALISATION: KIM

(QUE J'APPRECIE BIEN QUE J'ATTENDS TOUJOURS L'ARGENT DU)