

Supplément gratuit pour les participants et abonnés

LA SARTHE PROMISE A DRAGOTRON



Doublé Breizh F1 en qualifications, mais Baron & Nakamura auront le dernier mot

Première au Mans: un grand succès !

Pneus tendres ou medium?: les favoris dégomés

*La puissance
et le couple.
Nouveau
turbocompresseur à
échangeur air-air,
115 ch. à 4000 tr/min.
Couple de
240 Nm à 2000 tr/min.
Performance
et souplesse.*



Nouvelle Safrane 2.5 Turbo Diesel.

**Nous lui avons donné tout ce que vous espériez d'un moteur
et tout ce que vous attendiez d'un Diesel.**

*Le silence. Absence
de vibration.
Le confort
d'utilisation.
Disponibilité du couple
à bas régime,
suspension pilotée
électroniquement*,
direction à
assistance variable*.
Vous êtes à
bord de Safrane.*



SAFRANE Laissez le plaisir conduire.

Safrane existe en 14 versions, 4 niveaux d'équipement (RN, RT, RXE, Baccara), 3 motorisations essence à injection multipoints (1995cc, 2165cc, 2963cc-V6), 2 motorisations turbo-diesel (2068cc, 2499cc). Modèle présenté: Safrane RXE 2.5 dT. Garantie anticorrosion Renault 8 ans. * En série sur RXE et Baccara.

Renault préconise elf.



RENAULT
LES VOITURES
À VIVRE

PROLOGUE

Baquets à louer – ARTA ayant disparue des paddocks de l'AS Formula, Enipla terminera la saison chez Automation qui engagera deux voitures à partir de ce weekend (et quitte donc le classement des indépendants). Pendant ce temps, deux, voire trois nouveaux noms sont annoncés dans les garages. Parmi ceux-ci, le dénommé Onyx n'est aucunement concerné par ces rumeurs...19 voitures sont actuellement engagées au Mans.

A l'heure américaine – Thomraph n'accueille pas seulement Joe Gibbs en terre mancelle, la nouvelle livrée est dévoilée à la veille des premiers essais. Bien plus sobre qu'annoncé, la monoplace se pare d'un jaune et d'un bleu sans aucune excentricité. Point d'Interstate Batteries pour le moment.



The Calvet & Schweitzer show , le retour – Tiens, cela faisait un petit moment qu'on avait plus eu un article consacré à nos deux PDG. Il faut dire que l'actualité fut quelque peu terne ces dernières semaines, et que Louis Schweitzer n'était pas présent pendant plusieurs GP. Le revoilà de retour pour le weekend dans la Sarthe (pour se diriger immédiatement chez la Team Luck), où il retrouvera son vieil « ami » de chez Peugeot-Citroen...

A voix basse – Evènement chez Rikaisya. L'écurie actuellement 10^e du championnat accueille le chanteur Charles Aznavour dans ses garages durant tout le GP ! Au menu, des concerts après chaque séance, quelques tours dans la monoplace du team (sans le moindre accroc !) et grosse parade après la course. Player's appréciera.

Priorité aux jeunes – Semaine de l'audiovision oblige, la réalisation de ce GP de France sera confiée à une équipe composée d'étudiants et de jeunes ingénieurs, comme ce fut déjà le cas sur certaines épreuves précédentes !

L'IMAGE DE LA QUALIF'



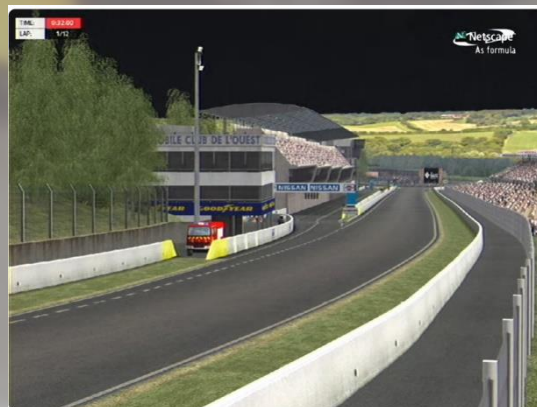
Les deux Breizh F1, dotées d'une essence spécifique fourni par Total durant cette séance semble t-il, restent ensemble, cote à cote dans la ligne-droite d'Indianapolis. On cherche visiblement l'aspiration et le travail d'équipe entre Modjo et Matsushichris. Et ça fonctionne bien: les deux monoplaces noires retrouvent la première ligne (avantage au premier cité) sur la grille de départ. Thomraph et Fred Jones auront beau faire illusion pendant un moment, ce sont bien les pilotes de l'équipe championne en titre qui décrochent la mise, avec plus d'une demi-seconde sur le meilleur des autres. De quoi miser sur un retour triomphant des Breizh en course ?

VIVE LES RILLETTES DU MANS !

Hormis le championnat local de Formule Renault et un passage de la F3000, on n'avait pas eu d'épreuves majeures de monoplace dans la Sarthe. Celle disputée par la F1 en 1967 (sur le trace Bugatti) ne fut pas une grande réussite. Quand l'AS Formula annonçait sa venue en terre mancelle sur le circuit des 24 heures (plus de 13km de bravoure!), on s'attendait à quelque chose de grandiose.

Déjà, le public a immédiatement répondu présent au premier jour des essais. Le Dimanche après-midi, on dénombrait pas moins de 200 000 personnes sur le circuit ! Ces derniers n'étaient pas déçus de leur weekend en découvrant le monde déjanté de l'AS Formula et ses clowns venus se donner en spectacle (oops!). Ensuite, on peut dire que le public en a eu pour son argent avec ses quelques invités de renom dans le paddock et les distributions libres de boissons plus ou moins toniques (coucou Pepsi et Player's). Plus que ça, les premiers tours de ce Grand-Prix de France a tenu toutes ses promesses avec une Bataille à l'aspiration dans les Hunaudières entre les Breizh, Thomraph, Jones et plus-tard Baron. Le scénario est identique à l'arrière du peloton, au plus grand plaisir de la population mancelle et des alentours installée sur les abords de la route nationale 138 et après l'épingle de Mulsanne.

Et petite cerise sur le gâteau durant le Samedi et le Dimanche: une éclipse d'ampleur exceptionnelle modifie complètement la couleur du ciel (voir photo), sans que cela affecte la luminosité et l'atmosphère. Passé ce moment insolite, l'épreuve perdait progressivement en intensité après les premiers arrêts. Mais en dépit de plusieurs dépassements rageurs, c'est à la stratégie que l'épreuve se terminait. Et à ce jeu, c'est Dragotron qui décroche la mise (voir page suivante) et arose le public de Pepsi Cola ! Voilà un bon moyen de cloture joyeusement le Grand-Prix de France.



Bien que certaines langues regrettent un spectacle décevant durant la moitié du GP, et des pilotes un peu trop timorés à plusieurs reprises, on a été agréablement surpris par la venue de l'AS Formula au Mans, les spectateurs également.

UNE HISTOIRE A LA GOMME

Un duel à quatre voitures durant les trois premiers tours. On se demandait de qui entre les Breizh, Thomraph et Jones sortira vainqueur de la Bataille des Hunaudières. Et alors que Matsushichris commençait à mener la danse avec une solide avance, les trois autres continuaient à se battre à coups d'aspiration. Une vingtaine de kilomètres plus-tard, la Dragotron de Baron se melait à la fete...

Les premiers arrêts interviennent à l'issue de septième tour. Très véloces, les quatre premiers commençaient à perdre quelque peu du rythme et utilisent des gommes tendres. Tout le monde s'engouffre dans la voie des stands...sauf les Dragotron, les Survivor et Alex Gr, plus Franglais qui lui, opte pour des durs. A partir de ce moment du GP, le sort est déjà scellé pour les pilotes en tendres. D'une part parce que le trafic va jouer de mauvais tours à la plupart de ce groupe, et de l'autre car les clients en medium gardent parfaitement leurs pneus durant plus de la moitié de la course sans faiblir énormément. Effectuant leur changement de gommes en meme temps que ceux qui doivent utilisent un second set de pneus tendres, la voie est toute tracée pour les Dragotron et pour Baron qui foncent vers un succès stratégique. Ce sera un doublé pour cette équipe car H. Nakamura tiendra bon jusqu'à la fin malgré le retour tout feu tout flamme des Breizh jusqu'à l'avant-dernière boucle quand les deux voitures noires décident de se battre ensemble, laissant Nakamura assurer la médaille d'argent, devant Modjo qui a double son compère. Pas de victoire donc pour les Bretons malgré leur retour de forme, tant pis pour J. Calvet et tant mieux pour Louis Schweitzer qui à immédiatement trouvé sa nouvelle équipe favorite.

Les perdants du jour, tous en tendre, Thomra-ph et Fred Jones n'ont sauvé que quelques points tandis que Crash et la Team Luck n'ont plus existé (sinon à la camera) dans le trafic.

A l'image des Dragotron, Alex Gr et les Survi-vor ont profité de leurs pneus, mais la fin de course n'a pas été de tout repos. Et au final, C'est le russe qui récupère le dernier point. Quant à Franglais, une course sans aucun arrêt puisque parti en durs) le propulse à la cinquième place finale, après avoir figure un temps 3e.



VENTS CONTRAIRES ?

Avec Automation qui engage dorénavant une seconde monoplace, la disparition prématurée de LERT et d'Iratol, il ne reste plus que trois équipes engagées dans la classe indépendantes. Passons rapidement sur Larrousse-Peugeot dont JL Pichin a une fois encore galéré avant de renoncer peu avant la fin, moteur Peugeot XU hors-service.

La seconde équipe est celle qui est justement en forme depuis plusieurs semaines. Largement en tête de la classe depuis le "déclassement" d'Automation, Alex Gr et AGR ont tiré parti de leurs pneus medium pour s'installer dans les huit premiers. La fin de course quelque peu délicate pour le russe, la remontée de Thomraph et de Jones lui ont fait perdre des positions, au point de se classer hors du top-8... Mais la bataille interne entre les Survivor, elles-aussi en medium, allait permettre à la voiture rouge de récupérer un point à l'arrivée. Le voilà désormais à quinze longueurs d'avance sur Mutan. A l'équipe de profiter de cet avantage et de continuer sur leur lancée.



Mutan, justement, n'a pratiquement pas vu l'éclaircie dans l'éclipse durant son périple au Mans. Arrivée très tardivement sur le circuit, "zappant" la première séance d'essais... le weekend de l'alsacien est déjà compromise en perdant une journée à chercher ses réglages. Evoluant en queue du peloton, la monoplace noire manquait de performance et de chevaux à travers son bloc Mercedes allergique aux rillettes du Mans.

Après quelques batailles musclées, mais vaines, et un bref duel avec Pichin, la 18e et dernière place finale était pour le pauvre Mutan littéralement désespéré à la radio, durant le GP. Après une série incroyable de malchance et une brève éclaircie en Allemagne, le natif de Brumath a cette fois, été invisible. Décidément, les courses s'enchaînent et ne se ressemblent pas du tout, idem en ce qui concerne les saisons... Et dire que le budget est à nouveau revu à la baisse.

UNE POLEMIQUE POUR FINIR

Un doublé inattendu, mais mérité. Un patron et des sponsors qui jubilent et un Louis Schweitzer qui porte désormais toute son attention sur cette structure (désolé Breizh F1). On peut dire que Dragotron voit la vie en rose après ce succès au Mans. Au classement, tout change: celui qui, après ses titres de Prince de Monaco et du Québec, s'autoproclame désormais "Monsieur Le Mans" (Jacky Ickx appréciera) passe troisième du championnat, cinq points derrière Lucas (toujours leader malgré une course sans, la faute à la stratégie en tendres) et quatre derrière Hiro Matsushichris. Et si Dragotron devient une des clientes au titre?



Et alors que le garage du team est en fête, une polémique apparaît discrètement le lendemain matin. Avec une preuve écrite et observée par certaines équipes, Dragotron aurait initialement monté des gommes tendres sur la grille...avant de se raviser à la toute dernière minute pour des medium (avec succès). Or, le règlement stipule que les équipes doivent remettre un rapport écrit incluant le choix définitif des gommes 24 heures avant le

départ. Erreur involontaire ou réalisée avec la complicité de certains commissaires, quelques voix de la part des adversaires (comme Jacques Calver, à tout hasard) dénoncent une maladresse bien dérangeante et demandent la disqualification des Dragotron. Plus que ça, Monsieur Calvet réclame des explications de la part du team et des organisateurs. Bien sur, les amis de chez Renault ne sont pas épargnés non-plus dans les propos du PDG de Peugeot..

« Nous avons appris, de source sûre et vérifiable, que des manœuvres absolument inacceptables de la part de la direction de course ont eu lieu pour favoriser la victoire des Dragotron avec l'autre moteur. Nous demandons un éclaircissement total de la part des organisateurs du championnat cette situation ubuesque ! »

Chez Dragotron, on préfère ne pas réagir (pour l'instant?) à ces polémiques et On préfère savourer cet excellent résultat . Le patron de



la structure, Aniki, se dit « extrêmement fier d'avoir Hiroshi Nakamura et Baron sous nos couleurs. Leur talent et leur détermination nous permettent d'aborder la fin de saison avec beaucoup d'ambition. Toute l'équipe est plus motivée que jamais pour poursuivre sur cette lancée et viser encore de grandes performances. »

L'IMAGE DE LA COURSE



On l'a un peu oublié, mais les arrêts aux stands ont été marqués par pas mal d'accrochages fratricides qui auraient pu très mal se terminer. Fort heureusement (?), on ne dénombre « que » neuf mécaniciens blessés. Un moyen de viriliser le spectacle en AS Formula, afin d'impressionner les invités dans les tribunes...

BILAN DES TEAMS

Notes basées sur la prestation en qualification, en course et en fonction du résultat final en plus des billets recus par chaque écurie

6.5



Un bon départ de Meduzme !
Dans le bon train en fin de premier relais

Stratégie en tendres...

Le trafic et tout fout l'camp



TEAMLUCK RT



BREIZH



Doublé...en qualifcoiations
Un podium sauvé

Les perdants de la course à la gagne

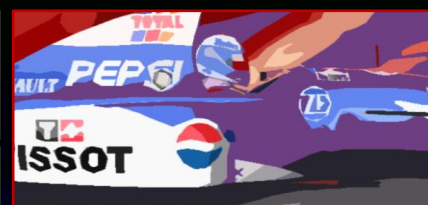
Occasion manquée pour Hiro de récupérer le lead

8.5

9.5



Un doublé mortel et une stratégie mortelle



DRAGOTRON



SURVIVOR



Gestion de leurs gommes

A un tour et à une seconde du point...

6

BILAN DES TEAMS



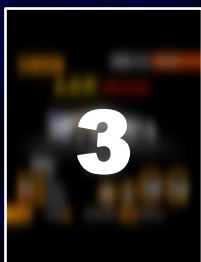
THOMGRAPH

+ Thomgraph chaud ces dernières semaines

Fichue stratégie...

Ou était Uwloss?

7.5



+ En bataille ans le fond du peloton

Deux moteurs cassés en un weekend

Confiance pour la suite de la saison?



LARROUSSE



TEAM PLAYERS

+ Qualif de Jones

Au contact des meilleurs au départ

Stratégie...

Rythme moins soutenu à plusieurs moments

7



+ Deux voitures à l'arrivée

Rien d'excitant



RIKAISYA



MUTAN RACING

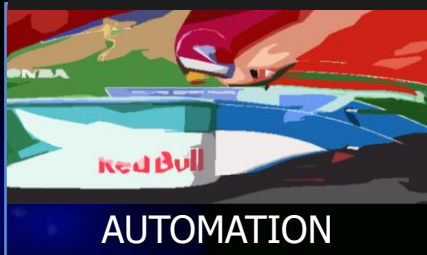
+ A survécu au GP

Vitesse

Motivation ?

4

BILAN DES TEAMS



AUTOMATION



Pari gagnant en durs

Quatre points assez inattendus

Derniers tours compliqués

Débuts moyens pour la seconde monoplace

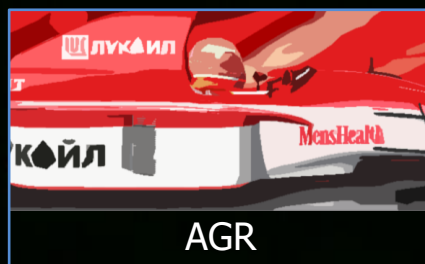
7.5

6.5



Un point de gratté dans les derniers tours

Manquait un peu de vitesse



AGR

Grand-Prix de la fiabilité

Chose inhabituelle cette saison en AS Formula, un seul abandon a été recensé durant l'épreuve, alors que le tracé ultrarapide et très long du Mans laissait envisager une potentielle hécatombe. Au final, seul Pichin a retourné l'arme contre lui.

LES DECLARATIONS EN VRAC

S' il conserve sa P1 ça signifie que Thom rafle – Kureha, sans aucun commentaire à ajouter

Le facteur moteur [Peugeot pour les Breizh F1] donne le courrier à l'équipe – Kureha, again...

Breizh les TRICHEURS sous la table – Mutan , apprenant avec désespoir le retour des bretons

Non c'est bon chef j'ai réussi à rester P8, mon meilleur départ depuis un moment – Meduzme, fier de se contenter de ce fait cette saison.

Cependant pour faire des peintures des trains arrière c'est parfait durant le GP – Meduzme, lorsque les roues arrière des monoplaces touchent l'herbe/ le gravier.

Fred [Jones] on s'entraide ça te dit – Thomraph, voulant tenter du draft à la Talladega

les Survivor, c'est le Mur de Berlin..qui vient de céder - Crash , de retour en 89

les deux McTavish – Lucas, comprenez par la, les deux Survivor bien évidemment

on veut VOIR des BIG CRASH à GOGO – Mutan, espérant un petit moment à un miracle

allez Pichin, dépasse-MOI – Mutan encore, en faveur de l'euthanasie sur la piste.

Quand est-ce que les Team Luck vont arrêter de jouer les imbéciles ? –Lucas. Les pilotes attendent certainement les explications à la stratégie

Modjo a repris le modjo en cette fin de course –Lucas, en forme ce weekend encore

Comme on dit copain comme Molson – Meduzme, alors en bataille avec Lucas et Crash en fin d'épreuve.

AS TOURING CAR

MONSEUR LE MANS ET LES AUTRES

Au Mans aussi, l'AS Touring car suit la troupe de l'AS Formula durant le même weekend. Et le moins que l'on puisse dire, c'est que le plateau est copieux avec pas moins de 38 engagés dans la Sarthe.

Poleman, Baron démarre sans problème tout comme Benny. Derrière, c'est la panique avec Enipla (très bien qualifié, sur sa Mazda 323) qui cale et provoque un fort ralentissement sur la piste. Pas de drapeau rouge ou d'intervention de la voiture de sécurité, ce qui consterne les patrons d'équipe...

Au final, cette confusion a également provoqué l'abandon de dix pilotes,

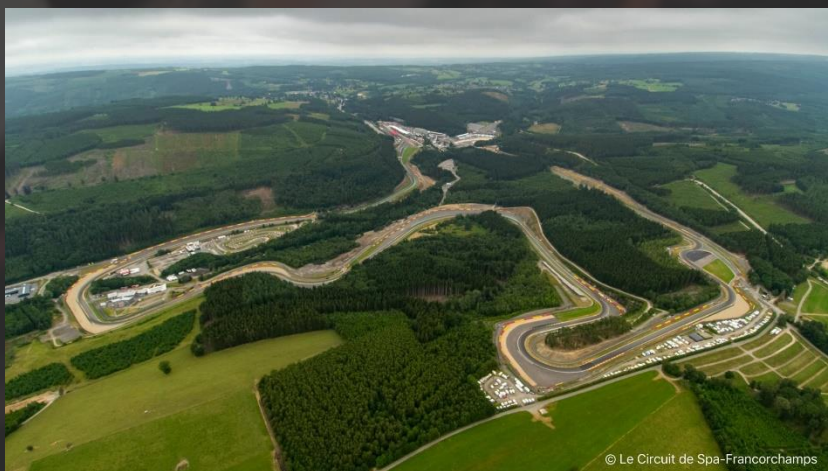


Incluant Patrick Vitesse ou Estre. Plus loin devant, Baron mène tranquillement les trois tours de cette course et gagne le trophée en or, seize secondes devant la Xedos de Fred Jones Jr qui fait la bonne opération en dépassant Benny et en prenant le lead en Class B. Ce dernier arrivera à conserver sa troisième place face à Jones Sr et Guigz.

Nouvelle victoire Alfa-Romeo certes, mais c'est la vieille 155 qui est devant cette-fois. Une victoire heureuse certes, mais quasi incontestable pour celui qui va remporter l'autre course sur ce même circuit, le lendemain. Le voilà désormais second du championnat alors qu'Estre reste toujours solide leader en dépit de son abandon.

A SUIVRE...

GP de Belgique – SPA FRANCORCHAMPS



Après la France, la prochaine destination sera un pays voisin, la Belgique et son fameux tracé Spadois. Cette année, la dernière chicane (incluant l'entrée des stands) a été quelque peu remodelée tandis que plusieurs dégagements en sortie de virage ont été aménagées pour des questions de sécurité. Victorieux certes à la stratégie, les pilotes Dragotron ont toutefois montré une belle vitesse au Mans. Une seconde victoire consécutive est dans le viseur de cette équipe plus qu'ambitieuse à l'heure actuelle. Attention toutefois aux Breizh F1 qui ont retrouvé leur forme du début de saison, à condition d'être un peu plus malins dans les stands et en évitant les bagarres fraticides.

Vainqueur l'an passé, on ne s'attend pas à voir Enipla récidiver, trop occupé à maîtriser la seconde Automation. Souhaitons-le une course limpide et sans figure artistique au Raidillon.

Infos

Longueur: 7,04km
Editions disputées: 4
(hors cette saison)

Pole S5

Lucas (Team Luck) en
1:54:023

Vainqueur S5

Enipla (Survivor)
devant F. Jones et
Crash (Player's)

CREDITS:
GOODSTONE
REALISATION: KIM