

Supplément gratuit pour les participants et abonnés

LES COMPTEURS SONT AU VERT POUR LUCAS



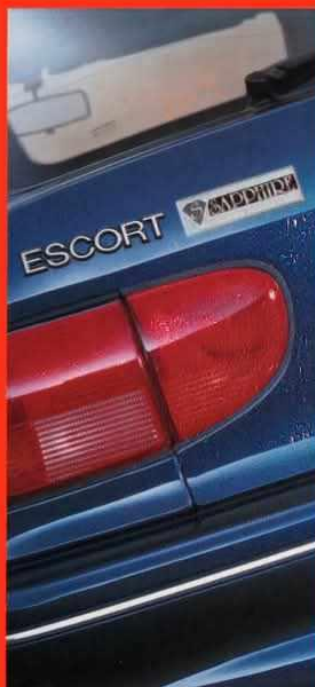
Centième Grand-Prix de l'AS Formula: Page exclusive pour l'événement

Breizh F1: des soucis...

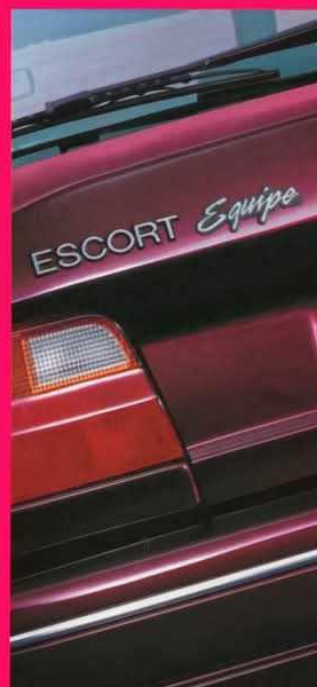
Which one is **right** for you?



No1



No2



No3



Escort. It's got what it takes.



PROLOGUE

Les belges sont sympas— Mini révélation durant les qualifications du GP de Belgique: Crash n'aime pas la Belgique et le peuple belge. Élément appuyé par Matsushichris : « *C'est le pire pays du monde* ». Au moins, c'est clair!

Bonbons à gogo— Nos chers commentateurs ont eu l'honneur de recevoir un carton rempli de bières Jupiler , sponsor local oblige. Mais pour des soucis de contrat avec Player's pour Crash, il est décidé de renoncer la consommation de ces bières durant le live. A défaut de boissons, un joli colis contenant des sachets de M&Ms est arrivé en cours de route. Merci Thomraph !

Retrouver ses anciens camarades— Jeune retraité et exilé quelque part dans le Pacifique, Kureha Suminoya fait une apparition surprise chez lui, en Belgique, pour saluer ses anciens camarades et son ancienne équipe désormais nommée Rikaisya, le tout sans aucun discours à forte teneur humoristique.

Tito?— Gros moment au sein de l'AS Formula car un mystérieux groupe d'individus d'origine yougoslave s'apprêtait à faire main-basse sur l'organisation de ce championnat. De grosses valises remplies de billets auraient été aperçues à destination des bureaux des commissaires et du big-boss, Kim B.. Des Yugo toutes neuves sont même déposées dans le paddock...Est-ce que l'AS Formula passera sous pavillon yougoslave sous peu? En tout cas, ces personnes ont disparu aussi vite qu'ils sont arrivés.

Buvez librement !— Exceptionnellement, les commissaires belges ont décidé de lever l'inspection des gourdes de chaque pilote (instaurée après Imola), peut-être pour faire plaisir à Jupiler ?

VIP de luxe: On a pu apercevoir dans le paddock, le sulfureux Jean-Pierre Van Rossem (ex patron d'Onyx en F1 et récemment passé dans le monde de la politique) ou encore le célèbre (?!) pilote de rallye, Raul Marchisio, prêt à dévoiler ses nombreuses anecdotes au fans...

Cadeau de Louis: En récompense à leur doublé au Mans, il y'a quinze jours, Baron et Nakamura ont reçu un joli cadeau de la part de Renault: une Safrane Biturbo pour chacun !

INFORMATIONS IMPORTANTES

Pour des raisons d'équité sportive et financière, tous les moteurs voient leur usure maximale quelque peu réduite pour chaque écurie présente dans le championnat. Votée à la quasi-unanimité, tout ceci permettra de réduire les écarts entre les meilleures structures et les plus modestes sur tout un weekend. Cette mesure prendra effet dès le prochain GP, à Donington.



Une nouvelle équipe rejoint le championnat. Et elle sera présente dès le weekend prochain ! Visiblement attirées par l'esprit bon enfant de l'AS Formula, le pétrolier Elf investit massivement pour la création express d'une structure qui est à la fois soutenue par l'Etat Français et par Renault, qui est d'ailleurs le motoriste. Deux rookies seront au volant en la personne de Benny Pescarolo (un lien avec Henri?) et de Karim Eloukbani, qui était en réalité l'un des postulants à un baquet depuis un mois. Aucune autre information n'a circulé au moment de boucler ce numéro, mais soyons satisfaits de voir 21 voitures en piste pour le prochain GP.

L'IMAGE DE LA QUALIF'



Il n'aura pas fallu longtemps pour qu'Enipla s'adapte à sa nouvelle monture. Celui qui est récemment passé du camp orange au vert-rouge a bien cru signer la pole-position dans les Ardennes. Mais les Team Luck étaient au-dessus du lot avec Lucas qui décroche, comme l'an passé, la mise ce samedi après-midi. Reste que la deuxième Automation, et vainqueur en titre pour rappel, occupe également la première ligne pour seulement 0,03s de retard et devant Meduzme. Quant aux Breizh F1...

A LA FIN, C'EST LUCAS QUI A LE DERNIER MOT

Pendant un instant, nous avons eu une impression de déjà-vu lorsque la Dragotron de Baron menait la danse au moment où les pilotes chaussés de gommes tendres effectuaient un premier passage aux stands à partir du 12e tour. Alors équipe de gommes medium, "Mr. le



Mans" semblait récidiver deux semaines après sa victoire dans la Sarthe. Mais Lucas, dominateur durant le début de course, n'a pas encore abdiqué.

Epargné par le trafic à l'issue de son premier stop, le poleman remonte sans paniquer et signe des chronos agressifs: il est plus ou moins deux secondes plus rapides que les voitures devant lui. Que ce soit Nakamura ou Thomraph, également en medium, la monoplace verte revient sur Baron. Ses gommes tendres combinées à la performance de sa voiture lui permettent de se débarrasser sans trop de

problèmes de la Dragotron. Dès lors, plus rien ne gênera la deuxième voiture du Team Luck car son second arrêt ne l'empêchera pas de rester devant et de remporter pour la seconde fois cette saison, un an après avoir dû renoncer sur casse moteur sur ce même circuit.

Grace à cela, celui qui remporte le 100e GP de l'AS Formula creuse un peu plus l'écart au championnat face à la concurrence.

Ca ne peut pas fonctionner à tous les coups, mais la tenue des pneus medium a été une fois encore remarquable. "Mr. le Mans" signe une seconde place qui le permet de se placer devant Hiro au classement comptable, alors que Thomraph décroche la médaille de bronze à la régulière, voilà de quoi espérer des jours meilleurs avec la Joe Gibbs Racing. Grand perdant dans le trafic après son arrêt, il faudra attendre encore pour espérer voir Meduzme sur le podium cette année, quand ça ne veut pas...

Autre perdant dans le trafic et victime d'un arrêt au stand trop long, Enipla doit se contenter des quatre points de la cinquième place, après un joli petit travers artistique à Blanchimont. Le vainqueur de l'année dernière devance Nakamura moins saignant en cette fin de GP et les deux Player's qui récupèrent les miettes faute de mieux.

FINI LES PICHINNADES !

C'est vrai, on ne s'attendait à rien du tout de la part de l'écurie Larrousse et de son pilote tant la monoplace n'a pas progressée d'un centième et le moteur Peugeot (qui a cassé au Mans) a déjà plusieurs GP sous le capot. Pichin le déclarait lui-même: *"Je pense que le moteur tourne au Tourtel Twist vu la daube qu'est la caisse en ce moment"*. Voilà qui annonce la couleur (vert pale)...

Pourtant, le champion de la saison 3 n'a pas démerité en qualifications. Une fois n'est pas coutume, son pilotage est agressif afin de compenser le manque total de performance de sa monture. Un trafic important durant ses tours chronométrés le pénalisera grandement et doit se contenter de la 19e et dernière position, à près de trois seconds d'Enipla.

C'est en course que Pichin se rattrapera. Auteur d'un bon départ, il devance clairement les Rikaisya et Mutan à l'issue du cinquième tour. Mieux encore: il semblait capable de se rapprocher des autres voitures (les Survivor et Modjo notamment) avant de changer ses pneus medium à la mi-course: une stratégie visiblement efficace.

Après ceci, la voiture blanche se battait avec Mutan et Tirjuan pendant un moment. Et après avoir buté sur l'alsacien, Pichin le double enfin à trois tours du but pour finir tranquillement l'épreuve à une 16e position finale. Ce n'est pas grand-chose vue de loin, mais au volant de sa "poubelle" (dixit les commentateurs), c'est littéralement un exploit de d'approcher des autres voitures dans l'arrière-garde du peloton, sans aucune erreur ni malchance pour une fois. jamais depuis plus de deux ans, nous avons vu un Jean-Luc Pichin aussi explosif sur la piste. Pourvu que ça dure, histoire d'attirer les caméras vers le ventre mou du peloton.



PAS A L'AISE BREIZH

11e et 13e à l'issue des qualifications, à plus d'une seconde de Lucas. Le weekend belge ne pouvait pas plus mal commencer dans le camp Breton. Principaux perdants de la refonte technique après Imola, les voitures noires étaient bien revenues durant le weekend manseau, mais seule la stratégie pneumatique (et Dragotron) a privé ces dernières de la médaille d'or.

Ce weekend, c'est avec une machine en difficulté dans les portions rapides et capricieuse à régler (surtout du côté de chez Modjo) que les pilotes doivent composer durant l'épreuve. Et ce sur point, le bilan n'est pas plus flatteur qu'en qualifications. Englué dans le trafic, Hiro Matsushichris perdait rapidement son calme et sa sérénité de ses grands ancêtres nippons, au point de lâcher pas mal de jurons dans le dialecte Breton.

Les tours et le GP avançaient, mais on ne voyait aucune progression de la part des Breizh F1,



et les stratégies appliquées par l'équipe (pneus tendres pour chacun) jouaient davantage en leur défaveur une fois que les pilotes étaient coincés derrière une voiture plus lente. Voir Modjo totalement perdu en fin d'épreuve en peinant à dépasser Pichin reste une des images les plus improbables de cette épreuve...

De son côté, Matsushichris tentait de se défendre, en espérant voir une potentielle

hécatombe, en vain. Une tentative d'aller surprendre Uwloss dans les ultimes boucles aboutiront sur rien du tout, et le nippon doit même se défendre face à Alex Gr. Tout ça pour terminer à une modeste 11e place, sans empêcher un minimum de billets. Et pendant ce temps, Dragotron s'empare de la tête au classement général pour sept points alors que Baron souffle Hiro pour la seconde place des pilotes. Tout est déjà perdu pour Donington ? Heureusement que Jacques Calvet était absent pour ce GP de Belgique....

L'IMAGE DE LA COURSE



Comme au Mans, l'Automation de Français était chaussée de pneus durs. Et comme la dernière fois, celui-ci est le seul à les utiliser en course. Toutefois, le pari ne s'est pas révélé payant dans les Ardennes Belges car si le pilote français n'effectuait aucun changement pneumatique, son modeste rythme l'empêchait de se défendre, et donc de récupérer des points face aux Player's dans le dernier quart de l'épreuve.

BILAN DES TEAMS

Notes basées sur la prestation en qualification, en course et en fonction du résultat final en plus des billets recus par chaque écurie

9.5



Le weekend de Lucas

La meilleure voiture à Spa

Un départ médiocre et un trafic dense, pas de

Podium pour Meduzme



TEAMLUCK RT



Aucun souci mécanique

Vitesse ?

Sur le point de craquer ?

4



BREIZH

8.5



Nouveau podium pour Baron

Les medium étaient un peu en dessous, tant pis

Fin de GP délicat pour Nakamura



DRAGOTRON



A l'arrivée ensemble

Toujours pas assez de rythme

Stratégie non payante cette-fois (encore)

4



SURVIVOR

BILAN DES TEAMS



THOMGRAPH

+ La course de Thomraph, discrète mais efficace

Des nouvelles d'Uwloss?

8

4.5



A fait ce qu'il a pu avec son tacot

Insuffisant pour éviter les dernières positions



LARROUSSE



TEAM PLAYERS

+ Trois points de gagnés

La qualif' de Crash

Tout perdu dans le trafic

Performances pour les GP à venir?

6.5

3.5



Une à l'arrivée

Ecoutent « Rire & Chanssons »

L'autre voiture a rendu l'ame.

Moteur efficace ?



RIKAISYA



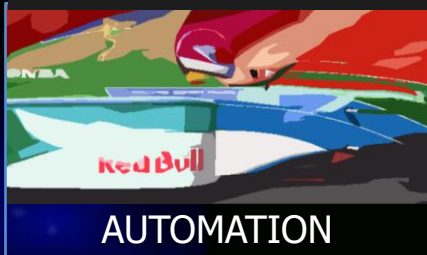
MUTAN RACING

+ A survécu au GP (bis)

Vite, du Kronenbourg pour le réanimer !

3

BILAN DES TEAMS



AUTOMATION

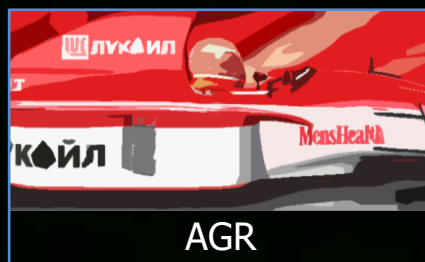
+ Adaptation rapide d'Enipla
Pouvait croire au podium

Arrêt trop long et gêné par le trafic
Stratégie non-payante cette-fois pour Franglais **-**

7.5

5.5

+ Bonne qualif
A la poursuite de Jones pour les points
Victime du trafic et de sa stratégie en tendres **-**



AGR

Grand-Prix de la fiabilité (bis)

Comme au Mans, on ne compte qu'un seul abandon (H. Utena) durant le Grand-Prix de Belgique. Preuve que même en l'absence de contrôles sur les gourdes de chaque pilote et des ajustements dans la réglementation actuelle, on arrive à obtenir une course fluide et sans gaffes en tout genre.

LES DECLARATIONS EN VRAC

Ils ont peut-être mis un moteur de Ford Fiesta (sur Tirjuan) – Crash

On a mis un moteur de la Coloni Subaru – Boss de Rikaisya, qui confirme les dires, ou presque

Ca me rappelle la RN7 en plein trafic – Crash, sur la route de Saint-Vallier.

Les oeufs dans le même panier, ça peut se casser – Merci Lucas de cette remarque évidente

Alors que McTavish en a partout dans son rétroviseur [derrière lui, plusieurs voitures] – Crash, alors qu'on voit plusieurs images plus ou moins cocasses dans nos têtes.

Pichin avec sa poubelle – Lucas,

C'est un bon pote car il s'agit de l'ami course – devinez qui

C'était pas la Lucatastrophe aujourd'hui – Enipla, effectivement...

T'inquiète, je fais du drift à mes heures perdues, donc je gère – Tirjuan à la radio, ce qui explique le temps perdu

Automation n'était pas Automaufond ! – Enipla, qui a fait quelques cours auprès de Dieu-Kureha, à notre plus grand malheur.

Pénu-quoi ? – Lucas

Pénultième – Crash

Madsu...matsushichris – Lucas again

Il va devoir crashvacher – Lucas, après avoir grignoté des M&Ms très spéciaux.

Thomraph a 1600ch, c'est pas possible autrement – Meduzme, pestant contre l'arrière-train de la voiture noire pendant un bon moment sur la piste

Lomes kilométriques - Lucas

LES DECLARATIONS D'HIRO

Pendant toute la course, notre ami vice-champion de la saison dernière a littéralement perdu patience face à tant d'impuissance au volant de sa monoplace qui a perdu de sa superbe depuis le début de saison. Morceaux choisis:

'Y cassent les couilles – après son départ moyen et coincé derrière un concurrent.

La voiture ne marche pas – on l'avait remarqué

Bon, il commence à me les briser ce McTavish la, qu'il parte a la retraite tout de suite ! – et clash

C'est un complot, on a saboté nos voitures pour remonter les audiences parce que on dominait trop – Heh

J'ai jamais conduit une voiture aussi merdique – Adelaide ca compte ?

Je pense que j'aurais fait mieux avec une 306 maxi la

Onyx a saboté ma voiture - !!

Je crois que je vais rester en Turismo Carretera à plein temps, autant conduire des stock-cars, c'est mieux que le camion que j'ai la – Pour boucler la boucle, et la dernière personne à avoir utilisé le mot « camion » a eu pas mal d'ennuis...

Dernier point: ayant perdu du temps derrière la Breizh, Crash s'est permis de lui montrer un doigt en plein dépassement !



AS TOURING CAR

LUCAS VA AU TAS, GOODSTONE EN PROFITE

A défaut d'avoir les 24h de Spa au calendrier, on peut se satisfaire d'avoir une épreuve sur ce tracé belge. Et le spectacle ne manquait pas dans tous les domaines: dépassements, têtes froissées, défenses musclées, excursions hors-piste et drames en cours de route.

Profitant de son Alfa 156 une nouvelle fois en forme, Lucas va pourtant tout perdre dès le départ en cédant le commandement à Artoria et Goodstone. Voulant à tout prix reprendre sa place, il touche la Volvo à la sortie de l'épingle de la Source et part en travers, causant également la panique dans le peloton dont Jones Jr et Perreira s'en sortiront avec des bleus. Pour le vainqueur de l'AS Formula, la partie est déjà terminée.



Un tour après, la bataille pour la tête fait rage entre Artoria, Goodstone et Monty. Ce dernier touche la Volvo et la Ford Mondeo en profite

pour définitivement prendre le large. Pour Artoria, il faut tenir coûte que coûte, un bon résultat est possible! Pendant ce temps, les touchettes et les batailles dans le peloton continuent de plus belle, et Franglais causera la perte du pauvre Minardi...et de lui-même à la sortie des stands.

Un événement inattendu va surprendre quelques pilotes: l'usure prématurée des pneus sur ce long tracé. Guigz sera la principale victime alors qu'il était aux portes du podium. Il va falloir se contenter de finir la course.

Comme pour faire oublier ses précédentes courses, Goodstone s'impose sans trembler, loin devant Monty et Baron qui est bien remonté. Reste qu'Estre est toujours leader du championnat malgré une course anonyme. 4e, Jones Jr revient de très loin et prend désormais la tête en Classe-B.

SPECIAL 100e GP DE L'AS FORMULA

QUE DIRE D'AUTRES....

Presque cinq ans depuis les débuts de l'AS Formula...On va éviter les discours mielleux et à l'eau de rose et jetons un coup d'œil sur le plateau de cette toute première course du championnat, à Melbourne. Par manque de timing, ce seront les écuries de Formule 1 qui seront présentes pour la première édition...avant de laisser la main aux teams voulant s'implanter dans le championnat. Diffusée sur la chaîne TF1 et avec Kim au micro, le weekend a été une réussite malgré un petit raté technique en fin de qualifs, obligeant les organisateurs à faire une grille aléatoire.

Parmi le plateau composé de 22 voitures, on pouvait apercevoir des pilotes de la catégorie-reine du sport-auto s'inviter à la fête, à l'instar de Barrichello, Panis, Luciano Burti, Coulthard, Trulli ou encore Marques. A l'opposé, les « nouveaux » veulent d'entrée marquer leur empreinte dans l'AS Formula. Citons Hikayaza, Goodstone, Kim, Fabinator, Baron, Mutan, Doubleskin, Elias, Ugo McTavish, Kureha, Norris et Guillaume. Aujourd'hui, on ne compte plus que trois pilotes qui sont toujours présents dans ce championnat, trois qui sont partis en l'espace d'un an et un dernier qui est désormais derrière le muret des stands. Et on compte pas les nombreux changements et apparitions furtives en cours de route...

Coté teams, pas mal d'entre-elles continuent leurs activités. A la base gérée par Sauber, Mutan Racing est l'une des fidèles de l'AS Formula. Idem en ce qui concerne Survivor (ex-Ferrari), Team Luck, Dragotron ou encore Player's (anciennement Jaguar, anciennement GTS)...

En ce qui concerne l'épreuve, hormis quelques accrochages, la brève apparition de la pluie, un caméo de Flavio Briatore au micro, la course a été de bonne facture et la Jordan d'Hikayaza devient le premier vainqueur de l'histoire de l'AS Formula.



A SUIVRE...

GP de Gde.-Bretagne - Donington



Il y'a deux ans, le circuit e Donington Park accueillait exceptionnellement l'AS Formula dans le cadre du GP d'Europe, à la place de Jerez. Cette saison, il revient sous l'appellation du GP de Grande-Bretagne au détriment de Silverstone. Devant composer à la fois avec un tracé court, marquée par des enchainements rapides et brutalement lents, les pilotes doivent également faire attention aux voitures lentes si on regarde l'exiguité de la piste. Attention à bien vérifier également le trafic lorsqu'on est aux stands, le moindre arrêt manqué peut couter très cher! Il n'y a pas de changements au sein du circuit depuis ces deux dernières années.

Infos

Longueur: 4,02km
Edition disputée: Une
(hors cette saison)

Pole S4

Alex GR (AGR Ford) en
1:08:732

Vainqueur S4

U. McTavish (Survivor)
devant Modjo et K.
Suminoya

**CREDITS:
GOODSTONE**

REALISATION: KIM

DEDICACE A PIERRE-YVES, JARDINIER DU CIRCUIT DE SPA