

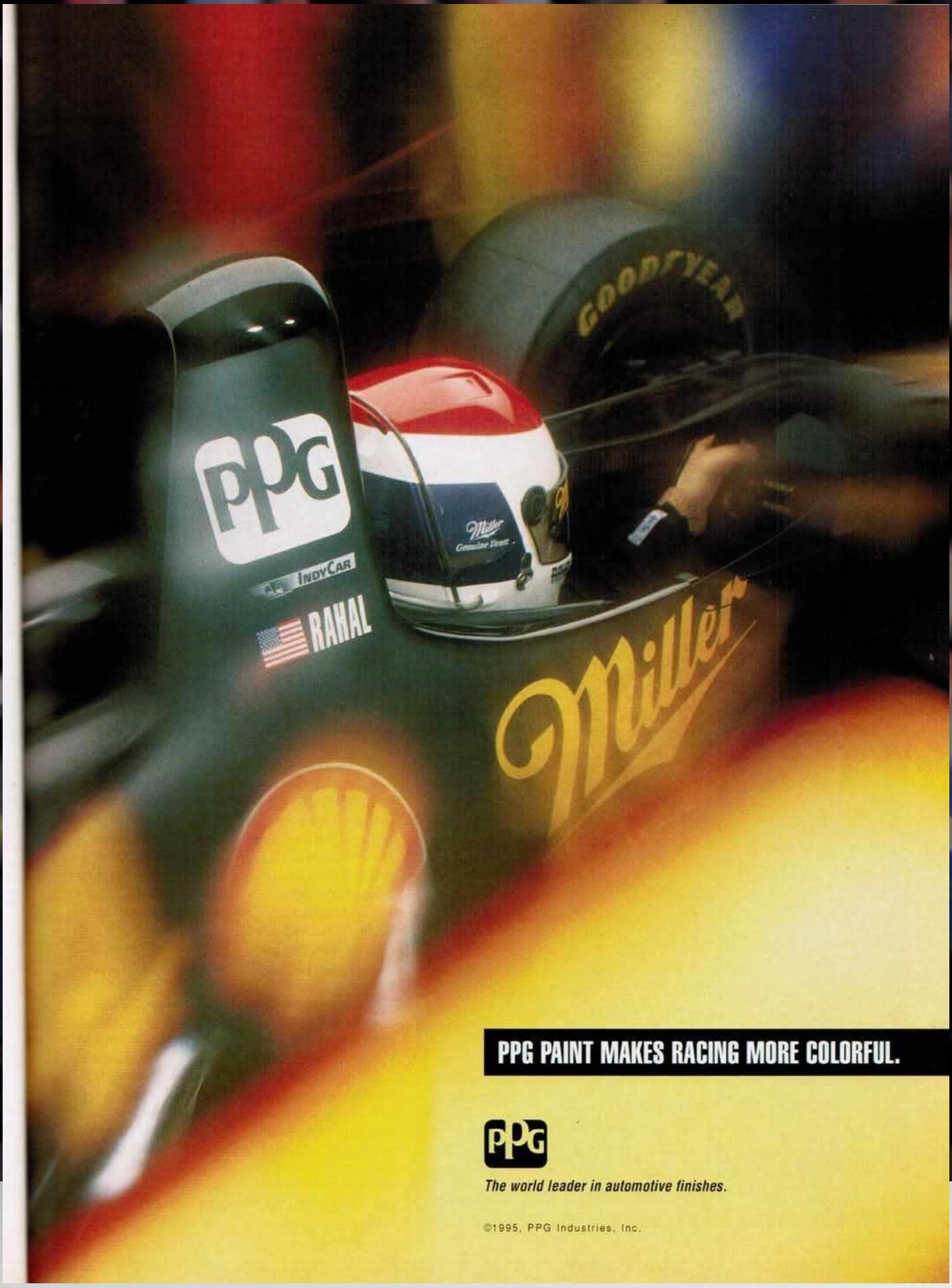


Supplément gratuit pour les participants et abonnés

## JONES SANS ARRIERE-GOUT



Deuxième victoire pour le pilote américain pendant que la concurrence voit leurs rêves de gros résultat partir en fumée...



**PPG PAINT MAKES RACING MORE COLORFUL.**



*The world leader in automotive finishes.*

©1995, PPG Industries, Inc.

## ELF EST DANS LA PLACE



Encore un client Renault, diront certaines mauvaises langues dans le paddock. Certes, la marque au losange fournit les moteurs et soutient discrètement cette structure franco-française qui est bel et bien liée à la Filière Elf tout fraîchement créée, mais que la Team Luck et Dragotron

se rassurent: toutes seront traitées à pied d'égalité pour cette fin de saison. Pour revenir à cette nouvelle venue, on peut dire que cette structure veut griller rapidement les étapes pour s'aligner directement en A/S Formula en plus du soutien des jeunes pilotes tricolores en monoplace. Le team-manager est un nom bien connu dans le milieu de la compétition puisqu'un certain Henri Pescarolo (56 GP en F1) sera derrière le muret et dans les garages de la filière. En voila un choix à la fois curieux et audacieux car le quadruple vainqueur des 24h du Mans, qui occupe légalement le même rôle dans la Sarthe, ne semblait guère apprécier le monde de la Formule 1 et des grandes catégories de monoplace dans le monde. Concernant les pilotes, on fait confiance à deux jeunes loups issus de la Filière. On a d'un côté, Benny Pescarolo, l'un des neveux du grand Henri, et de l'autre, Karim Eloukbani. On compte quelques sponsors intéressants avec Diac et surtout, Mild Seven (qui finance en grande partie le programme).

**Sur le papier, le projet semble plus que solide. Espérons une présence durable dans ce championnat et une réussite de la part du pétrolier français, ne serait-ce pour récompenser de leur implication dans le monde de la compétition depuis presque trois décennies.**

### PROLOGUE

**Changement de patronyme**— Hors de question de patienter jusqu'à la saison prochaine pour effectuer des transformations. Après plusieurs semaines d'hésitation, la Team Thomraph devient la Joe Gibbs Racing dès ce weekend britannique. Signe d'une alliance qui s'accroît au fil du temps, plusieurs mécaniciens venant de l'équipe éponyme en NASCAR Cup sont transférés vers la « section » A/S Formula. Hormis ceci, il n'y aura aucun bouleversement dans l'organigramme du team, que ce soit du côté du management et des pilotes. Idem concernant les partenaires et la livrée de la monoplace.

**Fatalement réaliste** – Alors que Lucas prend le large au classement général, son partenaire et champion en titre doit se contenter d'une pauvre 14<sup>e</sup> position actuelle, toujours à la recherche d'un premier podium cette année. Quelque peu découragé, Meduzme déclare: *« J'ai été trop malchanceux cette année. Avec des si, j'aurais pu être à porté de tir, certes lointain, mais l'ayant déjà fait l'année dernière, cela ne m'aurait pas trop effrayé. Néanmoins, avec 41 pts de retard à 5 GP de la fin, ce n'est même plus du miracle qu'il faut évoquer, c'est la résurrection de Jean-Paul II que j'aurais besoin pour être*



*encore en possibilité d'être titré à Adélaïde. Je serais donc là pour protéger et aider mon coéquipier pour le titre ».* Et si un scénario hollywoodien se déroulait dans le dernier tiers de la saison?

**Survivor toujours** – Après moult annonces et déclarations plus ou moins confuses, Ugo McTavish prend définitivement du recul au terme de ce GP de Grande-Bretagne. Et comme annoncé depuis un certain moment, ce sera Artoria Raikkonen (pilote d'essais de Survivor et participant en ASTC) qui prendra le volant à partir du GP d'Italie. Auteur de performances irrégulières depuis pas mal de temps, le patron-pilote de Survivor préfère ne pas insister plus et laisser la place à de nouveaux noms. Ugo aura été l'un des fidèles de la série depuis la première saison, un Survivor en somme...

## L'IMAGE DE LA QUALIF'



Dans une séance marquée par un important trafic et des écarts relativement serrés, on peut dire que les monoplaces de l'écurie Elf n'ont pas manqué leurs débuts. Mieux encore: Karim Eloukbani place sa voiture à la septième position sur la grille de départ ! Plus loin devant, Baron esquive tout ce beau monde et signe sa deuxième pole-position d'affilée. La Dragotron est définitivement la voiture à battre alors que la fin de saison s'approche tout doucement. Un résultat qui aurait pu être encore plus prometteur si Nakamura n'avait pas commis l'erreur de dépasser les douze tours réglementaires en qualifs'. La sanction est immédiate: chronos annulés et départ depuis la dernière position !

### CIEL FUMANT DANS LE LEICESTERSHIRE

Les confrères dans la salle de presse, les mécanos dans le garage ou une partie du public l'affirmaient: le Grand-Prix promettait d'être monotone au regard du premier quart de l'épreuve. On voyait la Dragotron de Baron s'envoler en tete et le reste du peloton se suivre bien sagement sur le circuit...Et puis tout bascule au 1e tour lorsque le "roi" Baron veut impressionner la famille royale britannique en plongeant dans les graviers, freins HS. On se remet à peine de cet abandon-surprise que Thomraph tente un ballet de danse manqué, imité dans l'instant meme par Mutan qui percutera la voiture noire qui tentait de revenir imprudemment sur la piste. Panique sur le circuit et la voiture de sécurité intervient.



Et la, petit moment de flottement lorsque Fred Jones est au ralenti, en voulant laisser sa place à Elouknbani qui ne savait pas qu'il pouvait doubler la Player's. Conséquence ou non de ce gros ralentissement, pas mal de monoplaces vont progressivement mourir sur la piste sur un panache de fumée. Oui, vous aviez bien lu. La fiabilité générale durant ce GP, alors presque parfaite depuis plus d'un mois, est mise à mal sous le beau ciel bleu britannique. A l'issue du GP, on ne comptait pas moins de sept pilotes qui ont du renoncer sur casse moteur ! Si on ajoute à cela deux autres casses mécaniques et le

carton de Thomraph et Mutan, il ne restait plus que dix voitures à l'arrivée. Un score impressionnant au regard des deux précédents GP. Et le hazard voulait que ca soit la Grande-Bretagne, théâtre d'incidents et abandons plus ou moins cocasses en A/S Formula, ou les dieux (ou les officiels?) du championnat cherchaient une course plus qu'agitée à partir du 17e tour.

Au milieu de tout ceci, Fred Jones est l'heureux élu de cette onzième manche du championnat. Profitant de ses gommres tendres neuves à la fin de la neutralization, l'américain mange sans indigestion ses concurrents et se dirige tranquillement vers la seconde victoire de sa carrière. Et pendant que l'Equipe Player's fete ce succès en arrosant habituellement le public à coups de Molson tout en se dirigeant vers un Pub de Leicester le soir meme, pas mal de surprises nous attendant derrière...

### SURPRISE, SURPRISE

Chanceuse, la victoire de Fred ? Il ne faut pas oublier que ce dernier était second en début de course et qu'il fallait ne pas trainer dans le trafic au moment du restart, chose que certains n'ont pas réussi. En dehors de cette Player's, on a assisté à un résultat final intéressant et rafraichissant. Pour les deux autres marches du podium, ce ne seront pas les Team Luck qui profiteront de l'hécatombe puisqu'elles ont toutes deux renoncé sur casse moteur (fonctionnant au 7UP d'ailleurs). De toutes manières, il n'y avait rien à espérer de leur séjour Outre-Manche puisque ces mêmes blocs avaient pas mal de kilomètres sous les culasses.

Ce ne sera pas pour Crash également qui aura tout perdu dans son premier arrêt en plus d'être une victime indirecte de l'accident au 17<sup>e</sup> tour. Reparti derrière, il sera l'un des pilotes en difficulté dans le trafic et l'usure précoce de ses gommes ne l'aident pas. Il va falloir se contenter d'une quatrième place finale. On élimine également Modjo qui pensait tenir la médaille de bronze avant que le V10 Peugeot se tire une balle dans un cylindre. Idem en ce qui concerne Enipla et McTavish: le premier cité est l'une des nombreuses victimes des moteurs en ce dimanche alors que le dernier sera privé de drapeau à damiers à quelques tours du but, pour la meme raison.... Avec une boite récalcitrante dans les derniers moments, On peut également rayer Yann de la liste.

Du coup, il reste qui ? Alex Gr est trop largué pour jouer les gros bras, Uwloss et Franglais ne sont pas dans le coup en dépit de stratégies décalées. Les débutantes Elf, qui n'ont pas démeritées en course malgré quelques difficultés, ne sont pas les voitures sur le podium (et qu'une des deux a renoncé, moteur HS), pas plus que notre ami Matsushichris revenu de l'enfer.

Au final, et en éliminant deux autres candidats qui ont renoncé de manière injuste (voir page suivante), il ne nous reste plus que la seconde Dragotron. Après sa bourde en qualifs' et un début de course difficile, Nakamura s'est très bien rattrapé en dépassant petit à petit ses camarades au fil de l'épreuve pour décrocher la médaille d'argent...Ah, si seulement il s'est élancé aux cotés de Baron, peut etre que....



### PETITS POUSETS: DESTINS CONTRAIRES

Et le troisième ? Après Monaco, le team qui s'autoproclame "championne des essais libres" décroche un deuxième podium cette saison. Et comme en principauté, celle-ci a été acquise dans des conditions très particulières. Et pourtant, il y'avait une autre équipe (et pilote) de loser qui a brillé de mille feux à Donington-Park. Hélas, les feux se sont surtout intensifiés au niveau du capot-moteur. Ce grand malheureux se nomme Jean-Luc Pichin.

Qualifié dans le top-5 sur la grille de départ (non, ce n'est pas une erreur), le champion de la saison 3 n'avait pas bluffé le samedi et se montre sans aucun problème dans le meme rythme que les Player's devant lui. Le V10 Peugeot doit surement utiliser un indice d'octane special pour cet événement...

La voiture de sécurité lui permet de ne pas tout perdre coté position, à condition de doubler



rapidement les pilotes les moins rapides. Un élément que Pichin aura énormément du mal contrairement à Jones. Il remonte néanmoins jusqu'à la deuxième place et conserve tranquillement sa position en fin de course. Le podium attendra t-il une équipe Larrousse qui n'en demandait pas tant en Angleterre ? A cinq tours de la fin, de la fumée noir s'échappe de l'arrière de la voiture blanche. Le constat est clair: abandon de la course. Les nuages foncées s'échappent vers le ciel britannique tout comme les sourires de l'équipe.

Ah, si seulement J. Calvet était present pour constater le drame qui vient de se produire, nul doute que je lui aurais mis mon poing dans sa joue en soutien à Pichin. Un malheureux fait le bonheur des deux Rikaisya qui se classent alors 3e et 4e, incroyable! Les deux voitures oranges étaient dans le fond du peloton en début d'épreuve, et voila que les dieux de l'AS Formula leur donnent un coup de pouce...Enfin, jusqu'au 50e des 54 boucles quand les freins *Made in China* se suicident, emmenant la voiture dans le bac à gravier...Dommage, car Rikaisya aurait pu dépasser ARTA et Survivor au classement des constructeurs sans cet abandon. Mais au moins, le champagne coule à flot dans le garage !

## L'IMAGE DE LA COURSE



42<sup>e</sup> tour: la bataille pour la cinquième position est passionnante, car la Survivor d'Ugo McTavish tente de contenir cinq voitures derrière lui ! Quelques boucles après, c'est la Elf de Benny Pescarolo qui se mêlera à la bataille. A l'arrivée, trois pilotes présents sur cette image ne verront pas l'arrivée...

## BILAN DES TEAMS

Notes basées sur la prestation en qualification, en course et en fonction du résultat final en plus des billets recus par chaque écurie

4



Moins mauvaises qu'espérées (un peu)

Double DNF sur casse moteur



TEAMLUCK RT



BREIZH



Course et stratégie intéressante de Modjo  
Hiro revenu de très très loin

Un bloc Peugeot parti en fumée

Occasion semi-ratée de rattraper le retard

7

8.5



Une fois encore la monoplace la plus véloce ce weekend

La remontée de Nakamura en fin de GP

Des freins qui font grève

Foutue erreur en qualifs'



DRAGOTRON



SURVIVOR



Yann courageux à l'arrivée malgré une boîte HS

Meme pas un cadeau d'adieu pour McTavish, le moteur

Ne l'autorisait pas à sortir en beauté

5

### BILAN DES TEAMS



+ Bon début de course de Thomraph  
Un point malgré tout...

...Mais seulement un point au regard du GP...

Pas en mesure de profiter d'un carnage pour une fois

6.5



+ La meilleure prestation du team depuis près de deux ans?

Maudit sois-tu, Jacques Calvet



+ Victoire et gros points de pris

Crash pas veinard en course malgré sa 4<sup>e</sup> place

9



+ Podium !!

En passe d'inscrire ses deux tutures dans les points

Encore un souci technique, cette fois très pénalisant

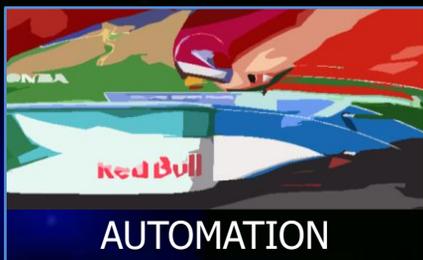


+ Bonne qualif et bon début de course

Victime presque innocente face à Thomraph

6

## BILAN DES TEAMS



AUTOMATION

**+** Encore de bons points grapillés

Rythme pas exceptionnel dans l'ensemble

Un Honda qui casse, heh...

6



**+**

A l'arrivée et c'est déjà pas trop mal

Pas vu sur la piste ce weekend (si si)



AGR

**+**

Bons débuts sur la piste entre les qualifications et les premiers points marqués

C'était délicat dans le trafic et en course, surtout pour K. Eloukbani

6.5



ELF

### INCIDENT POST-GP

Les nerfs des pilotes ont été mis à rude épreuve, surtout pour ceux qui furent plongés dans la bataille au sein du milieu du peloton ou pour ceux qui ont du renoncer pour des problèmes mécaniques enfin, surtout de moteur). La rédaction a recensé un nombre incalculable de jurons plus ou moins bien fleuris en cours d'épreuve. Cela dit, l'après-course fut également intéressante à plus d'un titre.

D'abord, ce sont Meduzme et Hiro Matsushichris qui s'expliquent dans les garages. Le champion en titre expliquait devant la presse que l'utilisation de la boisson gazeuse en tant que carburant n'était peut-être pas le choix le plus pertinent en termes de fiabilité. Ce à quoi le pilote nippon intervient derrière lui que c'est normal venant d'un moteur Renault. S'en suit dans l'immédiat une passionnante guéguerre orale au sujet des V10 français (dommage que MM. Schweitzer et Calvet ne soit présents à cet instant) et de celle qui a la plus grosse...Bon sur ce dernier point, entre un qui a une saucisse de Montbéliard et un autre de dimension bien réduite comme tout asiatique qui se respecte, on connaît la suite hein...

Autre incident dans le paddock, ou plutôt au sein d'une équipe, Tirjuan a gentiment perdu son calme après son abandon. Sortant rapidement de sa voiture, celui-ci s'est précipitamment dirigé vers son garage pour en découdre avec le responsable du fabricant de freins. Une violente altercation aurait commencé et il a fallu l'intervention du patron de Rikaisya ainsi que d'un garde du circuit pour les séparer.

Bilan: une mâchoire cassée pour le Responsable et l'arcade sourcilière ouverte pour le pilote en plus d'un poignet qui a pris un coup. Avec le podium de son équipier, c'était effectivement la fête chez Rikaisya.



## LES DECLARATIONS EN VRAC

Sega c'est plus fort que toi – Sonic Crash Adventures 6

Ce circuit fait le plein de cadeau vu qu'il donne-Ington – Ce diable de Kureha

Le moteur de 205 D [de Pichin] a été changé - Crash sur la perf de la Larrousse

Le moteur « Peunault » - Nouveauté signé Lucas

Ah le mulet, la voiture de réserve, je pensais à la coupe mulet – Lucas encore, qui pense à son prochain rendez-vous chez son coiffeur personnel.

Un boulevard pour Baron – Crash. Plutôt une avenue - Lucas

Peut être que Pichin a été dans quelques pub et la motivation est revenue –Crash qui révèle quelques détails.

Ce serait bien que quelqu'un shoote sur un pneu et atterrisse sur le capot d'une voiture- Crash espérant une nouvelle image insolite.

Sanguin, comme un Italien – Crashini

Nous n'aurons pas besoin de faire appel à Hideki Noda et Jean-Denis Deletraz en fin de saison. – Pichin avant le drame

Mettez le drapeau rouge! – Crash après l'abandon de Pichin, on le voulait également...

Bon, Mutan, tu veux qu'on fasse une équipe l'an prochain: "On a pas de bol« - Pichin cherchant un camarade dans la tristesse

Mange ta mère – Tirjuan, mort de faim après avoir bouffé des freins de mauvaise qualité

Putain de merde – ultimes mots de McTavish en tant que pilote

Les moteurs au 7UP c'est peut être performants mais c'est pas du tout fiable - Meduzme

## LES DECLARATIONS D'HIRO

*Vous aviez aimé les déclarations savoureuses du plus breton des nippons à Spa-Francorchamps ? Voilà quelques nouveaux extraits explosifs de la part du vice-champion de la saison dernière à Donington.*

vous êtes sur qu'on n'a pas échangé ma voiture avec celle de Pichin la ? - effectivement, la question mérite d'être posée

Je vais rendre visite a Calvet cette semaine ça va mal se passer la – Pichin aussi

Baron va être champion bravo a lui – défaitiste ?

Allez y, crashez vous tous devant ,j'ai besoin de point svp

C'est toi qui a bloqué tout le monde sale batard – à F. Jones qui a ralenti durant la neutralisation

Putain de moteur Peugeot ...et c'est moi qui dois faire tout le travail encore – seul au monde ?

Molson c'est pas une bière sans arrière-gout, c'est juste une bière sans gout tout court - Prends ca dans la face Player's.

Vas-y Fred Jones pète le moteur j'ai envie de voir Pichin gagner – des soutiens pour Jean-Luc !



## AS TOURING CAR

### BATAILLE A L'ANGLAISE

Ce weekend, l'ASTC fait une infidélité et propose son rendez-vous anglais sur le tracé de Silverstone (version National, et non International). Poleman, la Honda de Estre fait son retour en tête après quelques manches dans le dur et s'envole vers le ciel. Premiers accrochages égal

-ement dans le premier tour entre Goodstone, Jones Sr suivis de McTavish. On revient rapidement en course pour suivre avec plaisir la lutte pour la seconde place entre neuf voitures. L'Alfa 155 de Baron contient les Toyota de Chris et Benny, les Nissan Primera, l'Alfa 156 de Monty et la Xedos de Jones Jr. Après trois tours de bataille féroce, la Ford de Patrick Vitesse rejoint cette foule en délire.

On pourrait presque confondre avec une course en BTCC, les défenses et les tentatives se multiplient de plus en plus au fil des tours. Au final et malgré des camarades qui perdaient

patience, l'actuel pilote de pointe de Dragotron conserve brillamment sa deuxième position finale. Il devance de peu Bush dont les Nissan n'ont jamais été à pareille fête depuis le début de saison. Quatrième après avoir tenté d'intimider le danois, Chris Pisc est quatrième et meilleur pilote de la Class B. Et pendant ce temps, Estre semble s'envoler vers le titre...



**A SUIVRE...**

## GP D'ITALIE - MONZA



Que ce soit en Formule 1 comme en AS Formula, l'autodrome de Monza est un incontournable du calendrier. Sur ce circuit ultra-rapide, inutile de préciser que la puissance des moteurs est au maximum et pour les équipes disposant de blocs un minimum usés, le désavantage sera toutefois limité contrairement à ce qu'on avait vu lors des éditions précédentes. Attention également aux casses qui ont fait leur grand retour à Donington, surtout si les conditions météorologiques sont très chaudes en Lombardie. Ceci dit, les pannes moteur ont plutôt été limitées la saison dernière, un petit point pour rassurer les pilotes ?

### Infos

Longueur: 5,79km  
Editions disputées: 5  
(hors cette saison)

### Pole S5

Thomraph en 1:28:470

### Vainqueur S5

H. Jumper devant  
Baron et  
Matsushichris

**CREDITS:**  
**GOODSTONE**  
**REALISATION: KIM**