

Supplément gratuit pour les participants et abonnés

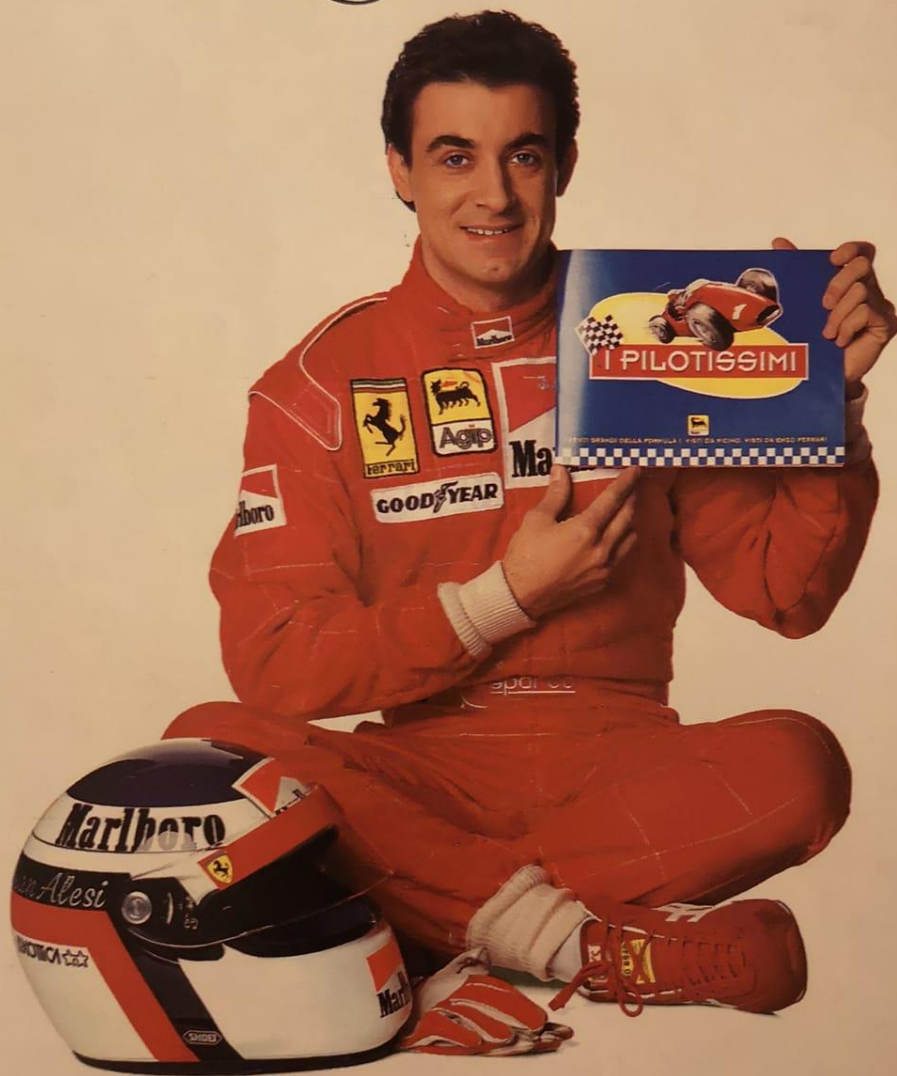
HIRO DE RETOUR SUR LE DEVANT DE LA SCENE



Victoire de la Breizh d'H. Matsushichris à la stratégie. Mais Lucas rode toujours dans les parages.

CHIEDI L'ALBUM E gioca.

PUBLICIS FCB



All' AGIP.

E' iniziata la grande promozione Agip "I Pilotissimi". Completa l'album con le immagini dei piloti della Formula 1: potrai partecipare all'estrazione di 50 Fiat Punto e un miliardo e mezzo in buoni benzina. Cerca i jolly e segui i Gran Premi: potrai vincere migliaia di capi d'abbigliamento della Formula 1, e se il jolly è Alesi hai vinto uno dei 100 viaggi a Montecarlo per due persone. I Pilotissimi Agip: vincere non è mai stato così facile. Informati dai gestori Agip.



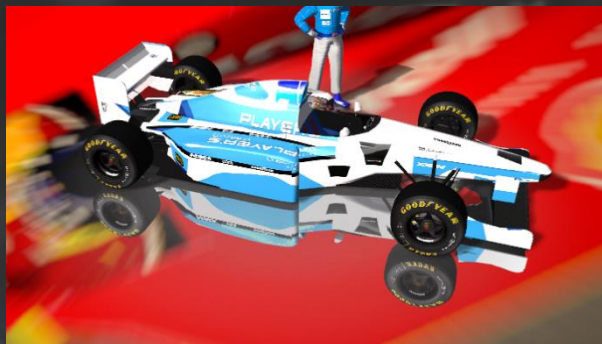
OLTRE 30.000 PREMI IN PISTA.

PROLOGUE

Toujours debout— Après une opportunité manquée de récupérer de gros points (abandon de Thomraph sur accident) à Donington, on préfère néanmoins retenir le positif chez Joe Gibbs, nouveau propriétaire de l'ex écurie Thomraph : « *C'est dur pour Thomraph, surtout qu'ils avaient une belle course en P6. Le crash est décevant, mais ça fait partie de la course. Pour Uwloss, je suis fier de leur remontée. Finir P8 en partant de loin, c'est une belle performance. Ils n'ont jamais abandonné, et ça a payé.* ». En espérant des belles performances pour la fin de saison.

Un monde sans clope ni piquette— Pour ce GP d'Italie, les instances de l'AS Formula a publié dans un bref communiqué que toute publicité en rapport avec les boissons alcoolisées et le tabac sera prohibé sans l'énumération des marques concurrentes. Un pas vers une nouvelle loi Evin...

L'essence de la course — Prenant leurs marques dans le paddock de l'AS Formula, l'équipe de la Filière Elf est très confiante à l'arrivée sur le circuit de Monza. Benny Pescarolo déclare même : « *Double de la Filière Elf, que ça vous plaise ou non ! L'équipe a mis les moyens nécessaires pour y parvenir* ». Il n'y a pas que de la Molson ou du 7UP comme boisson spéciale...



Dissimulation— Championne des essais libres, Rikaisya ? Ce fut encore le cas ce vendredi...Mais un pilote (dont on ne citera pas son nom) soupçonne l'entité japonaise d'exploiter une monoplace bien plus véloce que leur propre création, une McLaren MP4/8, durant ces essais. Réponse simple du patron : « *J'ai des soupçons comme quoi, les autres teams roulent avec des Lola T93/10* ». Une chose est sûre: les freins ne proviennent pas des voitures britanniques...

Bruno est dans la place - On peut apercevoir au sein du paddock de Monza, l'arrivée du nouveau directeur général de Renault Sport, Bruno Michel. Celui-ci est immédiatement venu s'informer des résultats des clients de la marque au losange. Chose curieuse: l'ancien directeur général de Ligier est aperçu avec une petite télécommande permettant soi-disant d'obtenir les données des moteurs en pleine course. De là à enclencher volontairement une casse...

L'IMAGE DE LA QUALIF'



Ce GP d'Italie marque les grands débuts d'Artoria Raikkonen dans la TWR Survivor, à place d'un Ugo McTavish qui se consacre désormais à la gestion de l'équipe. Cantonnée à l'AS Touring Car jusqu'alors, la débutante épate la galerie à l'issue des qualifications: troisième temps absolu, derrière un Lucas intouchable et Enipla qui s'adapte bien avec la seconde Automation. Dans l'ensemble, c'est une jolie performance collective pour Survivor car Yann est septième sur la grille. Jamais on n'a vu les voitures sponsorisées par Ro**mans à pareille fête le samedi cette saison. Quatrième, Meduzme veut bien croire au podium après des essais délicats, faute de bons réglages. Cinquième, Baron semble tout donner pour la course...

DANS LE DUR, MAIS PAS DANS LE SENS ATTENDU..

Le début de course est formel: Lucas mène la danse juste devant l'Automation d'Enipla qui le suit à moins d'une seconde, sans toutefois réussir à trouver la moindre ouverture sur la voiture verte. Près d'une quinzaine de boucles plus-tard, les clients en pneus medium prennent le devant de la scene et le meneur se nomme désormais Meduzme. Le champion en titre relaye parfaitement son partenaire pendant neuf tours avant son changement de gomme...

Ensuite, la hiérarchie devant de plus en plus confuse. Qui a profité des arrêts de ses camarades? C'est la Breizh F1 de Matsushichris. Incroyable mais vrai: le nippon mène l'épreuve



après plusieurs prestations quelconques ou malheureuses depuis plusieurs semaines. Moment de stress pour le plus breton des nippons? Pas vraiment car si Lucas remonte assez fort derrière lui, le second changement de ses pneus tendres lui fera perdre tout espoir de victoire. Mais une Team Luck en cache une autre et c'est au tour de Meduzme de jouer la gagne pour les verts.

Des dix secondes d'écart au 31^e tour, on passe à tout juste une petite seconde huit boucles plus loin. Le duel entre les deux protagonistes de la saison dernière s'annonce intéressante. Le champion en titre, plus veloce, veut profiter de ses gomme medium plus performantes et moins usées que son rival nippon qui attend patiemment la voiture verte pour potentiellement le surprendre. A la fin du 41^e tour, Meduzme dépasse la voiture noire à l'entrée de la Parabolique. Mais cette dernière reprend sa place dans la ligne droite grâce à la puissance du Peugeot. Puis, on arrive au moment important de la course: Meduzme fait une figure et part dans le bac à graviers dans la deuxième chicane. Erreur de pilotage? Accrochage? En fait, les freins n'ont plus répondu à cet instant. Et dire qu'on nous promettait l'absence du chat noir en Lombardie, le voilà qui sévit une fois encore à un Meduzme démuni face à ceci. Et pendant ce temps, Hiro Matsushichris continue seul son bonhomme de chemin pour signer sa première victoire depuis...l'Argentine. Ca faisait longtemps ! Derrière, Lucas n'a finalement rien perdu de ce GP et récupère la seconde place face à la seconde Breizh F1, celle de Modjo. Au final, c'est une voiture dotée de pneus durs qui l'emporte, avec un pilote qui était dans le dur depuis près de trois mois...

UN TITRE POUR FINIR ?

Revenons à Lucas. Victime d'une stratégie en gommes tendres peu efficace à Monza, l'actuel leader du championnat fait une bonne opération au final puisqu'il conserve encore une petite marge sur ses camarades au classement final. A trois GP de la fin de saison, le pilote de la seconde Team Luck semble s'approcher de plus en plus du graal. Après Meduzme l'an dernier, on y croit de plus en plus dans le camp des verts. Enfin une récompense ultime à destination de Lucas pour de ce qui est son ultime saison?



Ultime saison? Oui, car si vous aviez manqué l'information principale, l'un des participants les plus assidus (à une rare exception près) a annoncé son retrait de la compétition au terme de ce championnat. Invoquant le besoin « de passer à autre chose », le pilote de la deuxième Team Luck depuis la moitié de la saison 5 a certainement fait le tour de l'AS Formula où il en aura vu de toutes les couleurs. Des fortunes diverses chez Prost à la brève aventure Alfa-Romeo, Lucas a également défendu les couleurs d'ARTA durant la saison 4, avec une victoire et quelques malheurs. Il passe ensuite chez Ford AGR avant de rapidement quitter le navire fuyant pour s'installer chez la Team Luck, où il signera ses meilleures performances à la régulière.

Avant l'ultime manche en Europe, à Jerez, et la tournée en Asie-Pacifique, Lucas compte 58 points alors que son Matsushichris, son poursuivant le plus proche, en compte 53. Attention à ne pas connaître de déboires et à s'endormir en cours de route même si on peut faire confiance à l'expérience de l'actuel leader au championnat. Nul doute que la Team Luck fera tout ce qu'il faut pour faciliter les chances de titre et comme l'a déclaré Meduzme: « *On va se concentrer à lui ramener le titre et à finish in style* ».

Dernier point intéressant, Lucas compte bien 58 points. L'an passé et au même stade de la compétition, Matsushichris avait le même nombre de points...Mais cela n'est qu'une coïncidence ...

ARTORIA NE S'EST PAS MISE AU TAS

Bon, le titre est quelque peu erroné, puisque lad debutante a commis deux erreurs en cours de route, dont une dans l'avant-dernier tour ou la pilote de chez TWR-Survivor aurait pu tout perdre dans l'affaire.

Il n'empêche que sa voiture n'a pas subi de dommages durant toute l'épreuve et après une excellente qualification, celle qui se contentait de piloter en AS Touring Car marque les trois points de la sixième place sur l'autodrome de Monza, soit deux places devant Yann. Ce double-résultat dans les points n'est pas le fruit d'une stratégie osée et/ou des faits de course. Non, tout a été signé à la régulière.

Et pourtant, on ne peut s'empêcher d'écrire que TWR-Survivor pouvait mériter bien plus. Comme nombre de leur confrères, les pneus tendres n'ont pas été le meilleur choix sous le



soleil de Lombardie. Il n'empêche que Raikkonen tenait solidement la quatrième place en contenant Enipla. Mieux: la Breizh de Modjo est alors juste devant la monoplace blanche et bleu-nuit avant l'erreur de pilotage...Dommage car l'exploit de signer un podium dès le premier GP s'envole. Cela ne nous empêchera pas d'écrire que la prestation de la nouvelle pilote fait déjà oublier celles d'Ugo McTavish, tout fier malgré tout des résultats de sa protégée. Et si l'avenir de TWR-Survivor, future Volvo, passait par elle?

En tout cas, s'il y'a un pilote qui peut tout doucement s'inquiéter de son avenir, c'est Yann. Certes, il n'a pas démérité ce weekend également, mais il a évolué un ton en-dessous de Raikkonen. Attention à ce que cela ne se reproduise pas trop, meme si on est assuré de conserver le volant pour l'an prochain !

L'IMAGE DE LA COURSE



On ne se fait pas de cadeau entre camarades, même dans le fond du peloton. Nous sommes ici, au 31^e tour, entre les Rikaisya, Benny Pescarolo et Yann. Les quatre roues dans l'herbe, Tirjuan semblait quelque peu s'endormir à la sortie de la première chicane. Celui qui a été malchanceux le week-end dernier à Donington connaîtra une fois encore des malheurs dans le dernier tiers du GP: boîte de vitesses bloquée et moteur H-S peu après...

BILAN DES TEAMS

Notes basées sur la prestation en qualification, en course et en fonction du résultat final en plus des billets recus par chaque écurie

8.5



Podium et bonne opération pour Lucas au championnat

La meilleure monoplace ce weekend

Stratégie pas payante

Saloperie de chat noir (pour Meduzme)



TEAMLUCK RT



BREIZH



Une victoire, ça faisait longtemps...

Stratégie en durs bien menée

Modjo un peu en dessous, malgré le podium

9

7

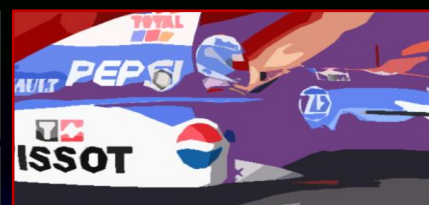


Quelques points

En passe pour un bon résultat collectif

Nouvelle petite erreur de Nakamura, ouch...

Pas dans le coup pour la gagne



DRAGOTRON



SURVIVOR



La première d'Artoria

Performances de la voiture sur ce tracé

Stratégie...

7.5

BILAN DES TEAMS

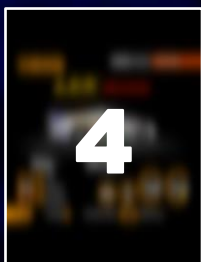


JGR

+ La qualif de Thomraph...

...Avant son déclassement stupide
Course déjà perdue.

5.5



+ Pas de mauvais Pichinnades ou de casse

Mouais...bof...



LARROUSSE



TEAM PLAYERS

+ Pas trop mal en début de course

Stratégie ratée pour l'un, la malchance pour l'autre
Un moteur de perdu

5.5



+ Pas de mauvaises vagues

Autre abandon d'une voiture
Aucune vitesse



RIKAISYA



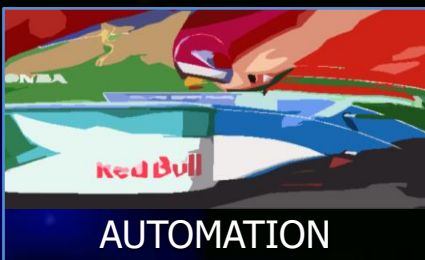
MUTAN RACING

+ Un bon weekend discret, mais récompensé par des points, depuis un moment

Bloqué dans le trafic

7

BILAN DES TEAMS



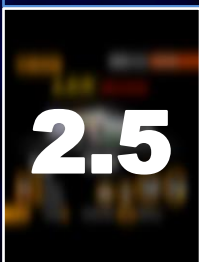
AUTOMATION

+ Bonne prestation d'Enipla

Pas aidé pas les gommes tendres et le trafic

Franglais pas au top

7.5

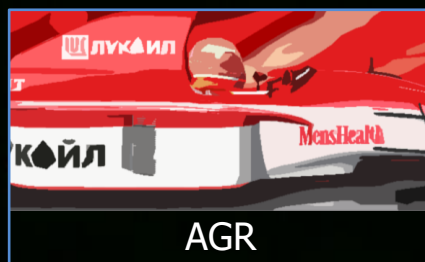


2.5



Bon départ

La monoplace voulait mourir ce jour-là



AGR



ELF



Double-arrivée

Fin de course délicate

Moins véloce qu'on espérait

5

DES INFOS CROUSTILLANTES !

Outre l'annonce-choc du retrait de Lucas à l'issue de la saison. Quelques autres nouvelles plus ou moins excitantes.

Après une aventure marquée par un podium et pas mal de malheurs, Tirjuan a annoncé son départ de l'écurie Rikaisya à la fin de l'année. Surement épuisé par tant de casses mécaniques, l'ancien pensionnaire de chez GTS et de retour en Grand-Prix depuis cette saison, ne va toutefois pas quitter à nouveau les paddocks de l'AS Formula puisqu'il compte sérieusement créer sa propre structure (cela a été évoqué dans un numéro précédent) avec l'aide de ses partenaires. Selon nos informations, celle-ci devrait courir dans la classe Indépendante.

Pendant ce temps, et piqué par la victoire du moteur Peugeot, Renault met déjà une soufflante à la Fillière Elf, auteur d'une prestation plus que moyenne en course. Pour la marque au losange, pas question d'investir et de soutenir discrètement cette équipe pour se faire battre par des pilotes privés ou des clients de Peugeot. Même son de cloche chez le pétrolier Elf dont on exige une restructuration (!) du personnel dès le prochain GP... Cerise sur le marteau, Henri Pescarolo, alors absent dans le paddock, fera une déclaration-choc quelques heures après l'épreuve de Monza (*voir les déclarations en vrac en page suivante*). Et dire qu'on était très confiant à la veille du weekend...

Enfin, des bruits courent qu'une écurie 100% féminine ferait son apparition la saison prochaine. Projet farfelu ou réel ?



LES DECLARATIONS EN VRAC

Meme le fils de Patrick Bourdais, qui n'est pas encore majeur, irait plus vite que mon neveu – Henri Pescarolo sans filtre

Nous passons de fusée roulante en essais à WC sur roues en course, ça résume notre saison – le président de Rikaisya, dont on approuve la déclaration.

Et pour être déguisé en gonzesse [pour promouvoir les bières Molson], j'ai peur de me faire enc*ler par un fou dans les padocks – Goodstone, en visant indirectement Silvio Berlusconi « invité » chez Dragotron et qui organisait une soirée chahutée après.

Gutted – Meduzme, toujours à la recherche du bonheur cette saison.

Un joli plan à trois [entre Modjo, Raikkonen & Eniela en bagarre] – Goodstone, adepte de scène cocasses.

Imaginez une équipe qui arrive en AS Formula et elle s'appelle « dictionnaire » - Thomraph. Et Larrousse alors ?

AS TOURING CAR

CHRIS AU MILIEU DU BROUILLARD

Evènement dans les brumes lombardes: une voiture de la Class B s'impose au général. Et à ce petit jeu, c'est la Toyota Carina de Chris Pisc qui met tout le monde d'accord...

En profitant d'un bon départ au détriment de la Ford de Patrick Vitesse, le mentor de Matsushichris résistera brillamment à l'Alfa 155 de Baaron qui dépasse Vitesse dans le dernier tour. Etant donnée que le brouillard ne disparaissait pas durant tout l'après-midi, saluons l'habilité des pilotes de l'AS Touring car puisqu'on ne dénombrait aucun accident durant les huit tours de course.



Quelques uns se montreront même vaillants dans ces conditions. On pense par exemple aux Alfa 156 de Monty et de Lucas alors qu'ils se battent pour la cinquième position. De quoi redonner un peu de couleurs à ces berlines italiennes dans ce weekend gris (battues en plus par la vieille 155). Au classement général, pas de bouleversements. La petite sixième place de F. Estre ne lui permet pas encore de décrocher officiellement le titre. En Class B, Chris revient à trois points de Fred Jones Jr., quatrième avec sa Xedos durant l'épreuve.

A SUIVRE...

GP D'EUROPE - JEREZ



Déjà présent l'an passé en tant que GP d'Espagne, le circuit de Jerez fait son retour cette saison dans le cadre du GP d'Europe. Pour cette seconde venue en Espagne et malgré la réputation du tracé à propos du spectacle médiocre, on s'attend à une course d'attente et piégeuse pour pas mal de pilotes un peu trop agressifs sur les vibreurs ou sur leurs propres pneus. Vainqueur en titre, Meduzme voudrait bien sauver l'honneur en montant au moins une fois sur le podium. Que tout le public soutient le champion sortant, pour sauver la face !

Infos

Longueur: 4,42km
Editions disputées: 2
(hors cette saison)

Pole S5

Fabinator en 1:22:633

Vainqueur S5

Meduzme, devant
Modjo et
Matsushichris

CREDITS:
GOODSTONE
REALISATION: KIM