

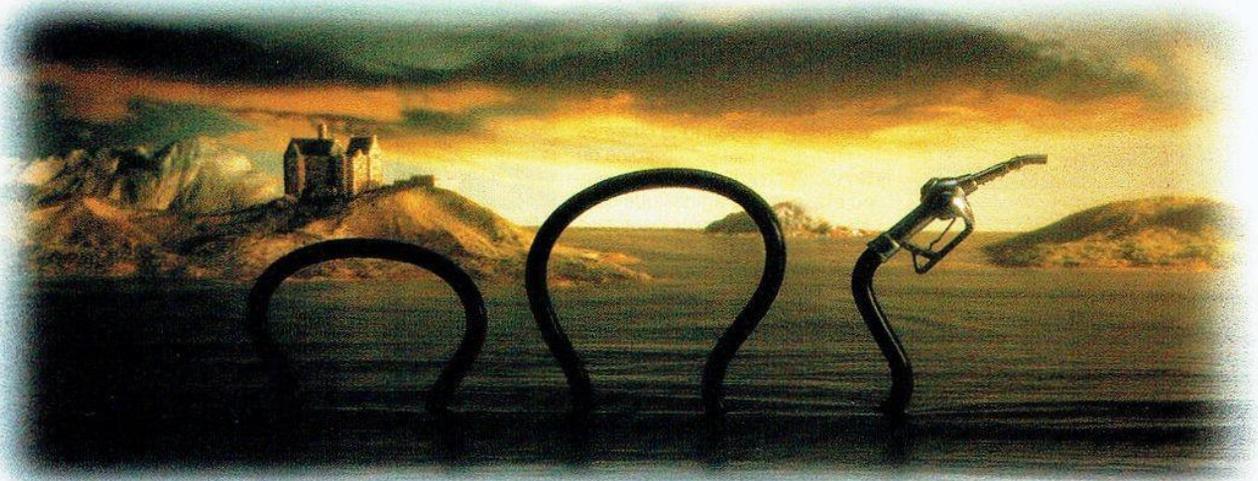


Supplément gratuit pour les participants et abonnés

LUCAS SUCCEDE A MEDUZME !



Lucas remporte le championnat des pilotes et signe un podium à Autopolis
Victoire de Crash dans cette course



LA VOITURE ESSENCE AUSSI SOBRE QU'UN DIESEL EXISTE-T-ELLE VRAIMENT ?



Rassurez-vous, la nouvelle Civic 5 portes VTEC-E n'est pas aussi insaisissable que le monstre du Loch Ness.

Le secret de son incroyable

sobriété : le VTEC. Un brevet exclusif Honda qui fait varier la distribution du moteur en modifiant le temps d'ouverture des soupapes. Le résultat de cette technologie : une consommation n'excédant pas 4,8 l aux 100 à 90 km/h*, obtenue avec du super sans plomb.

En ville et en conduite coulée, vous disposez d'un moteur d'une souplesse étonnante et ultra économique. Sur route et autoroute,



NOUVELLE CIVIC 5 PORTES 4,8 L. AUX 100

les performances et les reprises sont bien celles d'une voiture essence, avec un moteur brillant et toujours économique. Comme toutes les Honda, elle est particulièrement bien équipée : 5 vraies places, direction assistée, grand coffre à hayon, volant réglable en hauteur, rétroviseurs, vitres avant et toit ouvrant électriques, double coussin gonflable de sécurité, condamnation centrale des portes et un équipement stéréo de haute qualité.

Maintenant, s'il subsiste quelque doute sur l'existence d'une voiture essence aussi sobre qu'un diesel, le mieux, c'est de venir l'essayer.

Pour connaître le concessionnaire

Honda le plus proche de chez vous, tapez 3615 Honda (1,29 F/mn).



HONDA
Jusqu'où ira Honda?

* Normes UTAC : 4,8 l aux 100 à 90 km/h, 6,4 l à 120 km/h, 7 l en cycle urbain.
Modèle présenté : Civic 5 portes 1.5i VTEC-E : 101 900 F, AM 96, tarif au 1/08/95, Civic 5 portes : une gamme de 89 000 F à 134 000 F.

PROLOGUE

Esence sous pression— Des premières sorties passables et un double K-O moteur. Chez la Filière Elf, le mécontentement est partout. A commencer par Renault, soutien du team et motoriste, qui n'est pas impressionnée par les casses du V10 à Jerez et commence (déjà) à remettre en question son partenariat. Pas de quoi sourire chez Elf également, qui met la pression sur les pilotes, sur Henri Pescarolo pour cette fin de saison...et sur Renault afin d'obtenir un partenariat exclusif. Et si la Filière s'alliait à Peugeot?

Perdu d'avance ?— En arrivant dans le paddock d'Autopolis. Hiro Matsushichris semblait résigné pour le weekend à venir. Sa déclaration ? : *« Je n'en ai plus rien à foutre de cette fin de saison. Je me prépare à fond pour la course de Turismo Carretera à Buenos-Aires »*.

Erratum — Contrairement à ce qui était écrit dans le dernier numéro de l'AS Formula Magazine, H. Utena n'a pas utilisé des gommes medium durant le GP d'Europe, mais des dures. Saluons une fois encore le résultat final du pilote Rikaisya en dépit du fait que celle-ci se voit privée e pneus tendres et medium pour les deux derniers GP, faute de paiement !

Red & White — Comme annoncé précédemment, Survivor roule avec une livrée différente que d'habitude, représentant notamment les bières San Miguel (ci-dessous, à gauche). Pendant ce temps, chez Dragotron, on transforme également la livrée pour valoriser le Pepsi Crystal (à droite), tentative du géant de la boisson gazeuse de promouvoir du Cola transparent. Toutefois, seul Baron « bénéficiera » de cette livrée, tant pis pour Nakamura qui doit se contenter du classic.



L'IMAGE DE LA QUALIF'



Comme si c'était écrit d'avance....Hiro Matsushichris aura vécu une séance de qualifications d'enfer. Et encore, le mot est généreux. Son tour de sortie est à peine entamé que la boîte de vitesses, la même qui a cédé à Jerez, reste bloquée au troisième rapport. Malgré l'intervention express des mécaniciens (et de Jacques Calvet, si si) de Breizh F1, rien n'y fera. Et les deux autres tentatives se solderont également par le même souci, au point de jouer les accessoires mobiles sur la piste comme ici, avec Benny Pescarolo qui doit faire un grand écart pour éviter la collision. Son seul véritable chrono effectué ? A plus de 35 secondes de la pole-position, un nouveau record ! Pendant ce temps, les Dragotron monopolisent la première ligne, avec Baron en chef de file.

LE REVE EN VERT

Un pilote Team Luck remplace un autre. Si Meduzme déguste davantage son pain noir plutôt que le caviar cette saison, c'est son partenaire qui décroche cette saison, le titre. Dès le début du weekend, et peu importe la position de ses rivaux, il fallait « juste » terminer dans les points.



La mission est accomplie, et même plus: le podium a été décroché et les adversaires se sont mis hors-jeu ou presque. Evoluant en gommes medium, Lucas profitait des premiers arrêts et de son rythme constant pour s'immiscer tout en haut du classement. Les casses moteurs des Dragotron suivi des malheurs de quelques autres concurrents lui ouvrent grandement le chemin de la gloire. Et bien que Crash lui prendra la victoire à douze tours du but, la médaille d'argent l'attendra à l'arrivée, tout comme la couronne.

A l'image de sa saison, Lucas a une fois de plus, joué sur la stratégie et la régularité depuis Interlagos et ca a payé. En dépit des quelques malheurs et courses sans, il a été plutôt difficile de trouver un quelconque accroc à sa saison dans l'absolu, facilité en partie par la nette baisse de régime des Breizh F1 après les changements techniques et du suicide des Dragotron en cours d'épreuve. Alors qu'il reste encore le GP d'Australie pour clôturer la saison 6 d'AS Formula, pourquoi ne pas viser une toute dernière victoire pour la beauté du geste?

On ne va pas refaire le parcours plus ou moins agité du futur retraité (voir numéro 17, sur le GP d'Italie). Terminons d'écrire cette page par la déclaration du nouveau champion : « *Je suis extrêmement heureux de remporter ce titre après 6 saisons passées au sein de ce championnat. Que de chemin parcouru depuis mon arrivée, je suis heureux de récupérer ce titre avant de poser le casque définitivement.*

Je remercie toute l'équipe qui m'a accueilli en milieu de saison dernière et en particulier Meduzme, qui a su guider notre équipe vers la victoire. C'est un honneur de lui succéder. Alors que ma carrière s'apprête à s'achever lors de la dernière manche, je remercie l'ensemble des pilotes, des équipes et la direction de course pour leur gentillesse et leur engagement. »

LES YEUX POUR PLEURER

Au sein des désormais vaincus, on ne peut que s'incliner et féliciter Lucas tout en buvant tristement un verre de 7UP ou de Molson. Brillantes en qualifications, les Dragotron menaient sereinement le début d'épreuve. Mais pour Baron, dépassé au premier tour par son partenaire (aucune consigne d'équipe n'interviendra par la suite), puis un premier arrêt plus long en laissant passer les autres voitures au stand semblent avoir raison de ses chances de gloire ultime. Le V10 Renault se chargera lui-même d'achever ce rêve au 29^e tour. Des moteurs qui joueront également des tours à quelques pilotes dans le peloton, à l'image d'



Uwloss alors qu'il n'a jamais été à pareille fête depuis un moment. Scénario identique pour la seconde Dragotron, celle de Nakamura, alors qu'il semblait se diriger vers la victoire. Il n'y aura donc aucun lot de consolation dans le camp Dragotron, sinon une bouteille de Pepsi Crystal déjà entamée.

Et que dire alors de Breizh F1? Après un samedi à l'image de la couleur de leur monoplace, le bilan est à peine plus flatteur en course. En dépit d'un bon départ, Matsushichris perdra tous ses espoirs (et sa patience) derrière Alex Gr. Tout le premier quart du GP est foutu en l'air. Et bien qu'il se soit vaillamment combattu avec quelques camarades sur la piste, comme son vieux pote Meduzme, le japonais n'arrivera jamais à rattraper le temps perdu avec sa voiture plus que perfectible bien que la boîte de vitesses a cette-fois, tenu le GP. Il aura fallu le retrait de plusieurs pilotes pour inscrire miraculeusement un point à l'arrivée. Pas de quoi redonner le sourire jaune à Hiro qui aurait certainement préféré s'éclater en Turismo Carretera. Au moins, il devance largement un Modjo presque inexistant, en dépit de gommes dures qui ont un peu fonctionné au milieu de la course.

Sinon, évoquons rapidement les candidats heureux du weekend. Vainqueur de la course, Crash signe son premier succès cette année, grâce à une Players efficace et non-handicapée par une boîte très longue contrairement à son partenaire. Pour une fois épargné du trafic, il devance Lucas et l'inattendu Benny Pescarolo qui apaise quelque peu les esprits chez la Filière.

INDEPENDANCE & RUINE

Quand ca ne veut pas, ca ne veut vraiment pas, même à l'autre bout du monde ! Parmi les quelques indépendants en cette fin d'année, les temps sont durs, pour des raisons très différentes.

Prenons le cas de Mutan et Pichin, nos deux valeureux « animateurs » de la classe. L'un touchait le podium de près et l'autre signait de peu une prestation impeccable. Pour le pilote alsacien, tout avait très bien commencé en qualifications en se plaçant dans le top-5, puis en étant rapidement dans le rythme pour un podium potentiel. Exploitant sans souci ses pneus tendres et à l'aise dans le trafic, Mutan commençait à se battre avec Baron pour la troisième position quand, au 34^e tour, le moteur Mercedes rend les armes. Après quelques injures hautes en couleurs, l'alsacien quitte le circuit d'Autopolis en stop. Ce n'est pas encore aujourd'hui que les étoiles de la marque s'alignent pour le pilote-proprétaire qui compte davantage son budget que ses points marqués au championnat...

Si le champion en titre des indépendants fulmine, l'autre fait littéralement en burnout. Profitant de ses gommes medium et en ne perdant jamais de rythme, Pichin tenait une magnifique quatrième place à huit tours du but

lorsqu'il croise la Dragotron de Nakamura arrêtée comme un boulet sur la trajectoire. Surpris par la voiture et/ou la fumée devant lui, la Larrousse ne peut éviter la collision fatale à sa roue avant-droite. Il ne reste plus qu'à se ranger sur le bas-côté et à balancer quelques injures à l'encontre de Nakamura, chose très très inhabituelle de la part du champion de la saison 3. De toutes manières, cela n'aurait pour l'un et pour l'autre, pas suffi à ravir le titre de cette classe à Alex Gr, qui est donc champion des indépendants les mains dans les poches, ou entre les jambes. Ce qui expliquerait ses performances misérables...De quoi laisser aux deux héros malheureux de fusionner leurs propres équipes agonisantes?



L'IMAGE DE LA COURSE



26^e tour: bataille entre les deux candidats au titre de la saison dernière. L'avantage sera à Hiro Matsushichris. Au classement général, un pilote Team Luck est champion, mais Meduzme cédera sa couronne à son partenaire sans aucune amertume. Et comme la saison dernière, Breizh F1 mène le classement des constructeurs...Sauf que rien n'est encore joué avant le GP d'Australie: quatre équipes se tiennent en dix points ! Autant dire que la Team Luck, Dragotron et Player's ont encore toutes leurs chances dans les rues d'Adelaide.

BILAN DES TEAMS

Notes basées sur la prestation en qualification, en course et en fonction du résultat final en plus des billets recus par chaque écurie

8.5



Encore un titre pilotes !

Ont tiré profit de leur stratégie et des ennuis des autres

Dommage que Meduzme soit parti un peu loin, sans ca...



TEAMLUCK RT



BREIZH



UN point, miracle !

La fin de course de Matsushichris, à domicile

Boîte cassée en qualifs....

Rythme médiocre, Modjo perdu en fin de course

5

8



La meilleure voiture du weekend

Peut-etre devant au championnat si ca avait tenu

Et deux nouveaux moteurs en moins.

Pourquoi stopper en pleine trajectoire?



DRAGOTRON



SURVIVOR



Un moment dans les points grace à leurs gommes medium

Pas vraiment dans le coup pour jouer quelque chose

4.5

BILAN DES TEAMS



+ Belle prestation d'Uwloss, devant son équipier
Encore des petits points grapillés

Stratégie assez malheureuse dans le trafic
Fichu moteur en rade...

6



+ En passe d'obtenir la quatrième place finale...

...Mais Nakamura a fait barrage, bravo et merci...



+ Le weekend de Crash, avec cette-fois la victoire !

C'était trop long pour Jones, on parle de sa boîte

9



+ Encore une grosse opportunité non-manquée de scorer
Encore proche de placer ses deux voitures dans les points

Tirjuan a perdu gros dans les derniers tours, encore

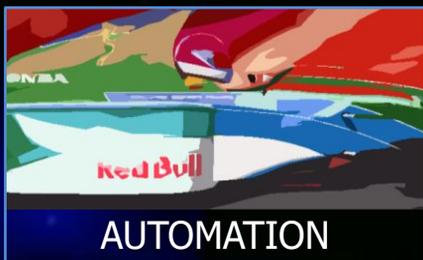


+ Performance retrouvée, yay

Moteur Mercedes de qualité, mon CUL

8

BILAN DES TEAMS



AUTOMATION

- + Dans le top-10 en qualifs.
Bon début de course
- Ca se compliquait par la suite
Fiabilité, préparation de la 2^e voiture ?

5.5



- + Champion des indépendants
Un bon départ et moins largué que d'habitude
- Nouvel abandon mécanique



AGR



ELF

- + Un podium récupéré en fin de course!
De l'agressivité dans le peloton
- Peut-être un peu trop?

7.5

LE LION EST MORT CE SOIR

Avec la perte du titre pilote, c'est évidemment la moue chez Breizh F1, mais également dans le camp de Jacques Calvet, qui espérait voir Hiro Matsushichris décrocher les lauriers. Pour promouvoir les Peugeot au Japon et de faire un coup de publicité, c'est raté ! Et ce n'est pas la première place (encore incertaine) aux constructeurs qui va lui faire changer son humeur bien morose. D'ailleurs, certains mécaniciens ont retiré les drapeaux du constructeur français à la fin du GP. Ambiance...

Petit scoop chez Mutan Racing. Alors qu'on plie les gaules après l'abandon de son patron-pilote, on annonce l'engagement d'une seconde voiture à compter de la saison prochaine. Les abonnés du championnat ont cherché à deviner le nom du futur pilote qui épaulera l'alsacien, et le résultat est sans appel:



Qui selon vous rejoindra Mutan Racing la saison prochaine?

Kim (33%)

Keishin (27%)

Doubleskin (22%)

Pichin (16%)

Poll complete: 18 votes

LES DECLARATIONS EN VRAC

On a une autre tv qui nous diffuse une poursuite sur une route américaine – Crash, regardant un film pour passer le temps...

Je branche le VGA et je visse les vis - Crash

Est ce que quelqu'un à un cable?

Mais tout est en japonais - Lucas

Je suis en train de tapoter le moniteur - Fabinator
(durant l'arrêt de retransmission des caméras TV)

On se bat avec la direction de course pour avoir des infirmations durant le GP- Lucas, qui n'a pas pris assez de notes contrairement Fabi.

A quoi servez vous en tant que consultant –Crash à Lucas. Effectivement, on se le demande

Allez, le petit big-crash des Dragotron – Gentleman Mutan

C'est le train Boris Eltsine – Crash en évoquant le bouchon d'Alex Gr, sans consommation de vodka

On se croirait au péage de Saint-Amand – Lucas sur l'A71

Ca sent que mes pneus médium sont aussi morts que nos finances. – Pichin

Nakamura non seulement c'est de la musique de merde mais en plus c'est un tocuard au volant, façon japonais en F1. – Pichin encore, cette-fois en mode vénère.

Au chiottes l' AS FORMULA et cette saison de MERDE – Mutan qui a relancé le mot « Merde » très tendance.

Jean-Luc Pissin - Crash

LES DECLARATIONS EN VRAC – SPECIAL HIRO

Cela vous à manqué, pas vrai ? Voici le meilleur du pire d'Hiro Matsushichris, au micro et à la radio.



Je vais postuler chez Team Luck, j'en ai marre – en qualifs en train de sonner à la porte

Baron va gagner le titre, c'est bon allez bonne chance il a tout mon soutien – S'il savait le déroulement du GP...

Crevez-moi

PAS APRES TOUT CE QUE TU AS FAIT – Après l'abandon de Baron.

Je vais faire un bain de foule et je me barre en Argentine – et bonne chance en ACTC

Je finis devant lui avec une stratégie de merde en partant dernier – en évoquant Modjo, esprit d'équipe toujours intact.

On se serait cru chez Pacific – Jolie torpille adressée à Breizh F1 après ses arrêts médiocres et les performances en baisse de la monoplace.

AS TOURING CAR

CHRIS AU MILIEU DU BROUILLARD

Décidément, l'ASTC adore courir dans le brouillard. Pour la troisième fois consécutive, l'épreuve se déroule dans des conditions aussi floues que pour la lutte au titre.

Se déroulant sur le circuit de Fuji et non à Autopolis, Goodstone prend la pole et ne quittera jamais la tête de la course, même les yeux bandés et une visibilité absolument nulle.

Derrière, ce fut pus intéressant, et on tire notre chapeau à l'adresse des acteurs sur la piste en dépit de quelques petits accrochages dans le peloton, Benny et surtout, Estre, en feront les frais.

Le second de la course est une grosse surprise car il s'agit de la MG de Minardi ! Déjà bien parti sous la brume, le pilote chinois rattrapait même Goodstone dans les derniers tours et si il y'avait trois boucles en plus, l'histoire aurait été différente...

Troisième, Monty est le meilleur représentant des Alfa-Romeo tandis que les Nissan Primera, revigorées à domicile, sont présentes dans les points. Meilleur des Class B, Chris Pisc est 5^e.

Un Goodstone en pleine bourre, un Baron qui s'est écroulé en course et un Florian Estre qui repart une nouvelle fois perdant, et si le championnat prenait une autre tournure avant la finale à Macau? Certes, le pilote Honda a une petite avance de 12 points sur Baron et 14 sur Goodstone, mais un nouveau résultat nul peut tout changer...



A SUIVRE...

GP D'AUSTRALIE- ADELAIDE



Voilà, pour la deuxième fois de suite, l'AS Formula se terminera dans les rues d'Adelaide. Nul doute qu'un certain parfum de vacances auprès des pilotes. Et pourtant, rien n'est encore terminé du côté du classement des constructeurs. L'occasion ou jamais pour la Team Breizh F1 de conserver sa couronne et sauver l'honneur aux Antipodes ? Et pour le vainqueur en titre, Meduzme, pourquoi ne pas sauver la saison en s'imposant comme il l'avait fait l'an passé ?

Infos

Longueur: 3,78km
Editions sur ce tracé: 2
(en excluant le GP à venir)

Pole S5

Meduzme en 1:14:227

Vainqueur S5

Meduzme (Team Luck), devant F. Jones et Modjo.

CREDITS:
GOODSTONE
REALISATION: KIM