

**SUPPLÉMENT GRATUIT POUR LES PARTICIPANTS ET ABONNÉS**

## IN EXTREMIS !

**Fred Jones gagne pour Player's.  
Mais Breizh F1 décroche le titre  
pour un point!**

**Casses en série** – Vivement les vacances...

**Saison 7** – Vers une douce évolution

**AS Touring Car** – Estre d'un cheveu



# FIRST ACROSS THE LINE FOR SAFETY. THE ALL NEW VOLVO 850.

Most racing car drivers consider the streets more hazardous than driving on a race track. After all, there are more unknowns out on the streets.

So it's reassuring to know that the airbag, ABS braking, Side Impact Protection system that give Volvo 850 race drivers the ultimate in safety, are exactly the same as you'll find in the Volvo 850 in the showroom.

**VOLVO 850**  
European Style. Real Safety

## PROLOGUE

**Association de la dernière chance** – Le carton à Autopolis avec un Nakamura à l'arrêt aura été le coup de grâce pour l'entité Larrousse-Peugeot, en grosses difficultés financières depuis un certain moment. Plutôt que d'agoniser et de s'enterrer, Pichin a pris une décision radicale: fermer boutique...et de rejoindre Mutan Racing dès ce weekend ! Passée cette nouvelle aussi surprenante que brutale, espérons que l'association entre les deux indépendants « fauchés » ne rencontrera pas d'obstacles à terme. Il est également annoncé que les deux pilotes seront encore de la partie la saison prochaine.

**Pour la bonne cause** – Joe Gibbs Racing a annoncé à partir du GP d'Australie, l'inscription d'une association ou organisme lié aux travaux sur les troubles mentaux et aux handicaps physiques.

**Tirjuan GP, détails** - Nous avons plusieurs informations supplémentaires concernant la formation de l'écurie créée par Tirjuan. Un châssis « compétitif » a été acheté et la structure française a conclu un accord avec Renault pour des V10 client. Louis Schweitzer est venu lui-même signer l'accord qui sera effectif à compter de la saison prochaine.

**Candidat surprise** – Les semaines passent et la Team Luck semble avoir trouvé le successeur de Lucas. Il s'agit d'un pilote issu de la Formula Nippon où il a fait bonne impression en dépit de son inexpérience. Après une rapide entrevue, il est annoncé qu'Exiio épaulera Meduzme pour la saison 7 d'AS Formula. Point d'Hiro Matsushichris donc...

**Volvo se montre...** – Celle qui prendra le relais de Survivor a « révélé » son nouveau moteur pour la saison prochaine. Et non, ce ne sera pas basé sur le 4-cylindres de 1998cc (photo) vue sur les 850 Wagon en BTCC contrairement à ce que l'équipe a voulu nous faire croire, mais ce sera un V10 rebadgé. On ne connaît pas encore la base de ce bloc...



## L'IMAGE DE LA QUALIF'



A défaut de décrocher la couronne des pilotes, pour la deuxième année consécutive, Hiro Matsushichris peut aider Breizh F1 à conserver son titre au championnat des équipes. Malgré une sale humeur et une ambiance maussade dans les garages du team, le pilote nippon jette ses derniers efforts de l'année en arrachant la pole-position devant l'Automation de Franglais pour...0,003 secondes. Les sept premiers se tiennent d'ailleurs en un peu plus de deux millièmes de secondes, pas mal pour une dernière qualification alors que les moteurs fatiguent de plus en plus au fil des GP. Une qualif' qui voit d'ailleurs l'apparition de deux Mutan Racing sur la piste, une première depuis le GP d'Allemagne de la saison 2.

## SI AVEC CA, VOUS N'ETES TOUJOURS PAS SATISFAITS...

Avec sept point d'avance, Breizh F1 conservait une petite avance au championnat des constructeurs. C'est l'occasion ou jamais de garder la couronne du côté des Bretons. La pole et le début de course de Matsushichris montrent que ces fichus Bretons vont l'emporter, malgré un Modjo à la traine avec ses gommes medium. Avec Fred Jones et Nakamura un poil en-dessous et un Baron parti de très loin après sa connerie en qualifs', la médaille en or semble se tendre pour Hiro...jusqu'à ce les freins font Hara-Kiri après 19 boucles...Tout est à refaire coté classement car il semble que la Player's de Fred Jones reprend les reines du commandement après les premiers arrêts et l'abandon de Franglais. A ce moment-la, tout reste incertain. D'autant que Modjo n'effectuera qu'un seul passage aux stands.



Au fil des boucles et des multiples abandons, personne n'ose miser sur l'équipe qui va décrocher le jackpot. Chez Player's, Jones va gagner la course et Crash est dans les points...peut-etre est-ce le jour de gloire pour les canadiens. Quoique les Dragotron sont en embuscade...et ce diable de Modjo joue le podium grace à son unique stop. Le partenaire d'Hiro, sorti de son bref sommeil, sauve goutte que goutte l'honneur de la Bretagne en espérant garder sa place dans le top-3. On se dit que ces derniers vont pouvoir déguster du cidre.

Que Nenni ! De Nouvelles monoplaces se suicident au bord de la piste tandis que Nakamura dépasse Modjo au 48e tour, pour le gain de la seconde position ! Il va falloir ressortir les calculette Texas Instruments, car c'est un veritable plan à trois entre Breizh, Player's et Dragotron. Plus fort encore, Baron entre dans les points: 7e...puis 4e au Drapeau à damiers.

Finalement, et après que Jones sabre une Foster's XXL sur la plus haute marche du podium, Breizh F1 conserve son titre...un tout petit point devant Player's et Dragotron. Oui, ces deux dernières finissent à égalité de points. Le nombre total de victoires permet aux voitures bleu-ciel de récolter la coupe d'argent finale (quatre contre trois à Dragotron). On était pas passé loin du malaise cardiaque pour certains journalistes et directeurs d'équipe ! Et c'est sur cette fin de course incroyable que se conclut la sixième saison de l'AS Formula. Si avec ca, vous n'etes toujours pas convaincus du coté imprévisible de la série, franchement, regardez n'importe quoi...

## CIDRE DOUX-AMER

Pour les perdants au titre, on pourra regretter certaines choses. Et si Dragotron a eu des moteurs plus fiables à Autopolis? Et si Baron ne s'est pas loupé comme un couillon en effectuant 13 tours de qualification au lieu de 12 ? Même son de cloche chez Player's: avec un peu plus de constance et sans cette fichue boîte longue voulue par Jones à Autopolis, aurait-t-on eu un triomphe à base de Molson ? Quant aux Team Luck, on était déjà en vacances...



Pendant ce temps, on fête sobrement, et sans boisson alcoolisée, le titre constructeurs dans le garage de Breizh F1. Pour la première fois dans l'histoire du championnat, une écurie réussit à conserver ses lauriers. Néanmoins, si on tente de retenir la joie au sein du team, c'est qu'il y'a une raison: l'ambiance est assez lourde depuis la seconde partie du championnat...

De dominants en début d'année, Breizh est aujourd'hui dominée. Oui, il y'a eu le changement de réglementation visant le moteur, oui la malchance s'en est mêlée, et effectivement, Matsushichris aurait du gagner ce GP d'Australie...Mais chose assez improbable et au lieu de jouer la cohésion, les langues se sont rapidement déliées. A commencer par les déclarations aigres-douces du pilote nippon qui tacle carrément sa propre équipe...et Jacques Calvet. Menaçant que de carrément chercher ailleurs après un second échec personnel dans la conquête du titre pilotes, celui-ci va dans la foulée, partir directement en Argentine méditer et se trouver une jolie mannequin, alors qu'on ne communique pas grand-chose chez Breizh F1. Seul Jacques Calvet, avec son sourire de benêt, déclarera le lendemain de la course: « Ce deuxième titre remporté par notre partenaire adoré Breizh est la preuve que nos moteurs préparés avec la plus grande précision possible, sont les meilleurs moteurs du monde et que personne d'autres ne pourra faire mieux, même pas l'autre de la marque au losange ! Achetez Français ! Achetez Peugeot ! ». Pas sur que ca rassurera Hiro...

## BARBECUE POUR FINIR !

Il était temps que la saison se termine pour les équipes. Un GP de plus et on aurait certainement perdu 90% de la grille de départ ! N'empêche, avec neuf casses moteur recensées durant l'épreuve, les directeurs d'équipes se sont arraché les cheveux en regardant les écrans de télévision. Quand ce n'est pas le moteur, ce sont les freins qui ont joué des vilains tours à quelques pilotes (Matsushichris par exemple). Curieusement, peu de dégâts sont à déplorer après plusieurs erreurs à l'entrée des stands, comme l'an passé.

Enumérons désormais les victimes malheureuses du GP d'Australie, et on va commencer par les voitures du Joe Gibbs Racing qui ont voulu apporter un ribbs façon Tex Mex pour leur double-abandon, en vain alors que des points étaient à leur portée. Même son de cloche chez Automation qui a décidément du mal avec la fiabilité depuis l'ajout de la seconde voiture. Une fin explosive pour l'ultime GP de cette équipe sous ce nom, car oui, on ne vous avait pas dit que l'entité sera différente la saison prochaine?

Plus que ça, les Team Luck ont un peu trop célébré le titre de Lucas, au point de négliger la course et la fiabilité de sa voiture. Tant pis pour le championnat des constructeurs et la tournée d'adieux écourtée du nouveau champion, car on a déjà envie de se baigner dans l'océan (et on s'en fiche du point de Meduzme). Que dire des Rikaisya dont les moteurs Ford ont décidé de faire grève faute d'entretien, c'est une belle manière de jeter les points par la fenêtre et de faire la gueule de bois en lisant la facture. Jouant habituellement les bouchons sur la départementale, les Survivor (futur TWR Volvo) terminent leur spectacle sur le bas-côté alors qu'Alex Gr termine une fois encore son GP dans un panache de fumée, ce qui est sacrément malin puisqu'il jouait les points...

Et pendant que Pescarolo renonçait sans fleur ni gloire, son partenaire Eloukbani ne sauve

même pas l'honneur de l'équipe Elf qui menace d'implorer en pointant neuvième...et dernier classé. Enfin, les vrais chanceux dans l'affaire, à part Baron et Meduzme, sont certainement les deux Mutan qui terminent respectivement 6<sup>e</sup> et 7<sup>e</sup> (avantage au patron-pilote). De quoi permettre au team et aux pilotes de s'offrir un petit séjour en Tasmanie ?



## L'IMAGE DE LA COURSE



Que serait un Grand-Prix d'AS Formula sans un bouchon formé par les pilotes en gommes medium ? Ici, Alex Gr et Artoria Raikkonen bloquent une bonne partie du peloton. Les points sont à portée des deux pilotes, jusqu'à ce que leurs moteurs rendent l'ame...

## BILAN DES TEAMS

*Notes basées sur la prestation en qualification, en course et en fonction du résultat final en plus des billets recus par chaque écurie*

4.5



Un petit point pour la route

La tete ailleurs?

Un peu trop de 7UP consommés ?



TEAMLUCK RT



BREIZH



Nouveau titre constructeurs, merci Modjo !

Victoire en vue pour Hiro...

...Mais freins HS, tout fout l'camp

8

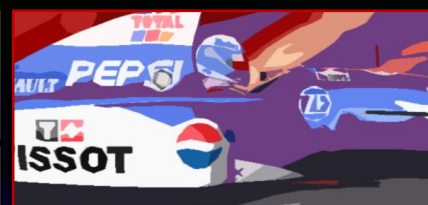
8



Un joli résultat collectif pour terminer l'année

Une séance de qualif', c'est 12 tours maximum, hein

Baron?



DRAGOTRON



SURVIVOR



Les spécialistes des pneus medium ?

Les Survivor n'ont pas survécu à leur dernier GP

6

## BILAN DES TEAMS



JGR

+ Thomraph en feu en cette fin d'année

- Victimes de leurs moteurs (et freins)

6.5



TEAM PLAYERS

Fred Jones, sans boîte longue

+

- Crash bloqué trop longtemps dans le trafic

8



+ Pouvaient profiter des faits de course

- Finalement victimes des faits de course



RIKAISYA



MUTAN RACING

+ Double entrée dans les points !

Un duo explosif à l'avenir ?

+

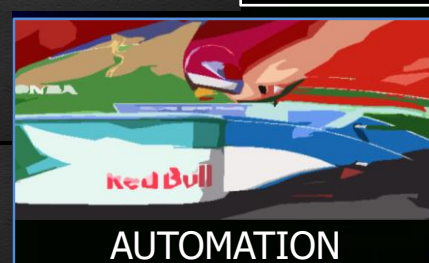
7



+ Français visais le podium

- Pas si fiable que ça, le Mugen dans la voiture

Préparation de la deuxième monoplace ?



AUTOMATION

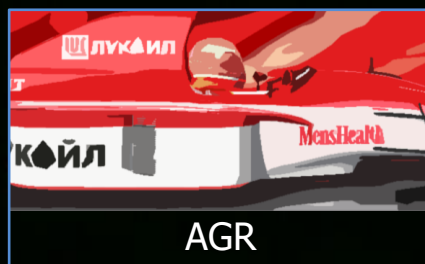
## BILAN DES TEAMS

6.5



Pas larguée par rapport aux précédents GP

Mais ça se termine encore par un DNF



AGP



ELF



Une voiture à l'arrivée, à la traine certes

Un moteur Renault cassé, pour célébrer une collaboration  
Qui se termine déjà?

4

« **Absence** » **remarquée**: les téléspectateurs auront remarqué l'intervention complète de Crash en direct...depuis la Yougoslavie. La raison n'est pas banale, celui-ci est envoyé par Kim B, le boss de l'AS Formula, pour récupérer la valise de billets récupérée par le mystérieux groupe d'investisseurs du pays qui tentaient vainement de racheter la série et l'organisme (voir numéro 15, consacré au GP de Belgique). Il semblerait que les billets provenant des Yougoslaves étaient tout...sauf des vrais ! Affaire à suivre?

## LES DECLARATIONS EN VRAC

A quel tour je vais abandonner, et de quoi comme abandon – Mutan sur la grille, la défaite d'abord.

On ne va quand même pas se faire rosser par une Automation la.. - Goodstone le rageux.

Allez MODJO pour une fois bouge ton TRACTEUR – Mutan allergique au Kouign Aman.

Faut bien tout accumuler maintenant pour repartir de zéro la saison prochaine – Meduzme après son erreur en course, et futur vainqueur de la saison 7.

tous nos MOTEURS MERCEDES ILLMOR sont merdiques – Mutan, en train de créer un conflit sur le Rhin.

Que d'erreurs de jeunesse aujourd'hui – Crash, apercevant visiblement l'ombre d'un pilote écossais dans les stands.

Conclusion en beauté... Plutôt explosif oui – Franglais, concluant sa saison de manière fumante.

Va niquer tes morts Ford - Tirjuan, sans filtre.

C'était écrit dans le scénario, pas vrai? – Goodstone, adepte du grand complot

## LES DECLARATIONS D'HIRO



*Une nouvelle désillusion en course et le pilote japonais noie son chagrin dans sa Foster's...et en compagnie de charmantes filles en Argentine.*

Mais fait chier, c'est l'année dernière qu'il fallait gagner – après les premiers tours, toujours remis de son échec de l'an passé

Modjo qui sert à rien comme d'hab –esprit d'équipe sur vingt

Equipe d'amateurs – vite, chez Team Luck (ou pas)

Moteur Peugeot de merde – Jacques pas content

J'aurais du signer chez Team Luck - ....

On mérite de perdre le titre - ....(bis)

Je suis même pas vice champion, nique sa mère – les pauvres daronnes

## SAISON 7: PAS DE REVOLUTION ?

**Technique: Statut quo ou presque** – A priori, la saison 7 sera dans la continuité de ce qui a été vu actuellement et depuis Imola. L'appui aérodynamique sera un tout petit peu renforcé sans pour autant rejoindre les saisons précédentes. Côté moteur, on reste sur une architecture libre (V8, V10, V12...) à condition que la cylindrée ne dépasse pas les 3000cc. Tant mieux car pourquoi changer une formule qui plait aux motoristes, puisqu'on annonce pratiquement les mêmes fournisseurs que l'an passé, avec déjà des surprises en vue pour certaines équipes. On vous dira tout sur le numéro consacré au bilan de la saison 6. Dernier point intéressant: le rebadging est désormais autorisé dans le championnat.

**Calendrier: Des retours à prévoir**– On va se diriger vers un calendrier plus « traditionnel » par rapport à ce qu'on avait cette saison. Exit les meetings atypiques comme Autopolis ou Le Mans, et on est prêt à retourner sur des tracés familiers comme Melbourne, Barcelone, Magny-Cours, le Hungaroring ou encore Suzuka. Rien n'est encore finalisé à ce jour, mais gageons qu'une bonne partie des circuits cités au-dessus sera intégrée dans le calendrier définitif.

**Nouveau format des séances**– Ca se murmurait depuis quelques semaines, il n'y aura donc qu'une seule séance d'essais libres pour chaque GP. Et les qualifications auront lieu à la veille de la course, avec réglages variables entre chaque séance. La marge d'erreur est plus réduite pour les pilotes et les équipes !



## AS TOURING CAR

### MINARDI CRACHE DU FEU, ESTRE CHAMPION !

Il n'avait plus qu'à se contenter de terminer la course, et de se la couler douce derrière la MG de Minardi qui triomphe chez lui (ou presque), dans les rues de Macao. Au terme des huit tours, Florian Estre est le premier champion de l'AS Touring Car. L'ex-pensionnaire de March/

Larrousse n'a jamais été inquiété par ses rivaux et célèbre son titre haut la main, après plusieurs courses difficiles. Il faut dire que Goodstone est lointain troisième après s'être tardivement débarrassé de Thomraph. Et ce n'est pas la place de vice-champion qui ramènera le sourire à l'actuel directeur sportif de Player's en AS F1, puisqu'il pointe du doigt, la balance de poids « irrégulière ». A l'heure actuelle, sa présence pour la saison prochaine paraît compromise...



C'est un peu plus loin que la bataille est intéressante. Chris Pisc dépasse Fred Jones Jr dans le tout dernier tour pour la 6<sup>e</sup> position et remporte par ailleurs, le titre en Class B. Etant donné qu'il avait déjà une petite avance sur le pilote de la Xedos avant l'épreuve, Chris pouvait se contenter de terminer derrière lui. Mais ce fut le véritable moment de la course, dans l'ensemble sage dans un tracé urbain pourtant très piégeur. Notons également la 9<sup>e</sup> place de Crash qui sauve l'honneur chez Renault après une saison catastrophique. Mais ce n'est rien comparé aux Nissan ce week-end: des soucis de consommation d'essence ont causé un arrêt aux stands forcés pour les pilotes concernés...

Pendant ce temps, on savoure sobrement le succès dans le camp de Florian Estre. Sacrifier l'AS F1 dès le début de saison aura été un pari gagnant. Et bien qu'il soit rentré dans le rang à partir de la mi-saison, et avec la balance de poids, il a bénéficié de sa très grosse avance de points pour conserver le leadership. A voir comment le français va conserver son titre, que ce soit avec Honda ou ailleurs... Enfin, terminons cette page pour évoquer la présence insolite de Maxou le Pilote (BMW) sur la grille. Evoluant dans le fond du peloton, la course s'arrête dès le premier tour: sortie de route à l'épingle Melco....

**CREDITS:**  
**GOODSTONE**  
**REALISATION: KIM**